

**ΛΕΣΧΗ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ
ΣΧΟΛΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΔΡΑΣ**



2015



Λέσχη Αποφοίτων Σχολής Ναυτιλίας Ύδρας

από το 1975

*40 χρόνια στην υπηρεσία
της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας,
της Ναυτικής Σχολής Υδρας,
των σπουδαστών
και των αποφοίτων της.*

Ζαΐμη 19, 185 38 Πειραιάς, τηλ.: 210 45 39 497
e-mail: hydracaptainsclub@yahoo.gr - site: www.hydracaptainsclub.gr



*Χαρούμενη, Υγιές
και Ευτυχισμένη το 2015*

*Joyful, Healthy
and Prosperous 2015*



Εξώφυλλο:

Το δρυσικό εκπαιδευτικό πλοίο της Σχολής "Υδρα" πρώην "Ηλέκτρα" (1957)



Οπισθόφυλλο:

Μάθημα κωπηλασίας.
Διακρίνονται οι σπουδαστές Σαλωνίτης,
Μπαρμπαρής, Μάντζαρης, Δεμένεγας, Λιάτσικας,
Παπαμαργαρίτης, Καψιμαλόπουλος, Δανέζος.
Πρόκωπος ο Ν. Φράγκος (1957)

Καπετάν Γιώργος Μπρούζος: Ο Λεσχιάρχης

Μία από τις πιο επιτυχημένες ενέργειες της Λέσχης ήταν να ορίσει πριν δύο χρόνια τον καπετάν Γιώργο Μπρούζο, απόφοιτο της Σχολής (1959), ως Λεσχιάρχη. Το γελαστό του πρόσωπο σε συνδυασμό με την αγάπη του για τη Λέσχη και την εμπειρία του σε δέματα μαγειρικής και εξυπηρέτησης δημιούργησαν ένα σταθερό πόλο έλξης πολλών συναδέλφων και φίλων, που έρχονται στη Λέσχη για ν' απολαύσουν νόστιμο φαγητό, καλό κρασί και εκλεκτή συντροφιά στο χώρο του εντεκτηρίου της, το οποίο κάθε Πέμπτη μεσημέρι μεταμορφώνεται σε καραβίσια τραπεζαρία και σαλόνι Αξιωματικών. Στον χώρο αυτόν συναντώνται όλοι και περισσότεροι συνάδελφοι και φίλοι για να περάσουν μια-δυο ώρες δίπλα σε παλιούς συμμαθητές και νεότερους συναδέλφους, ν' ακούσουν



και να διηγηθούν ιστορίες από τη ζωή τους στη Σχολή και τη δάλασσα, να ζωντανέψουν μέσα τους αναμνήσεις από τα χρόνια της νιότης τους.

Αγαπητέ μας καπετάν Γιώργο Μπρούζο κατάφερες με τον τρόπο σου να μας φέρεις όλους μας πιο κοντά στη Λέσχη που αγαπάμε κι αυτή σου η ενέργεια είναι επιτυχία σημαντική και μεγάλο ζητούμενο για

τους σκοπούς του Συλλόγου μας. Για τις καλές σου υπηρεσίες λοιπόν και την προσφορά αγάπης προς τη Λέσχη, επιδυμούμε με την ευκαιρία αυτή να σου εκφράσουμε μέσα απ' την καρδιά μας εκ μέρους όλων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ένα μεγάλο «Ευχαριστώ».

Θανάσης Ζεύκης
(Απόφοιτος 1963)

Η ΛΕΣΧΗ ΜΑΣ



ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αθανάσιος Ζεύκης	Πρόεδρος	(τηλ. 6946 508240)
Φώτης Γρηγοριάδης	Α' Αντιπρόεδρος	(τηλ. 6932 918039)
Δημοσθένης Παπαδόπουλος	Β' Αντιπρόεδρος	(τηλ. 6932 245914)
Δημήτριος Παπαχαρίσης	Γεν. Γραμματέας	(τηλ. 6974 506954)
Απόστολος Καράμαλης	Ταμίας	(τηλ. 6977 208214)
Ευάγγελος Τσιγκάρης	Μέλος	(τηλ. 6944 440660)
Παναγιώτης Παπουλίδης	Μέλος	(τηλ. 6974 478747)
Αντώνης Τζίρμπης	Μέλος	(τηλ. 6944 474376)
Αργύρης Μαραβέλιας	Μέλος	(τηλ. 6932 218232)
Ευάγγελος Λέκκας	Μέλος	(τηλ. 6946 790393)
Γεώργιος Γκίνης	Μέλος	(τηλ. 6937 299901)
Μάρκος Βολικάκης	Μέλος	(τηλ. 6972 244527)
Αντώνιος Μικέλης	Μέλος	(τηλ. 6974 857513)
Νικόλαος Μοσχούτης	Μέλος	(τηλ. 6932 601516)
Παρις Φασιλής	Μέλος	(τηλ. 6949 191109)

Ναυτικής Λογοτεχνίας... Ανάλεκτα

Στους Ήρωες της Σχολής μας

Αυτά τα λόγια που δα πω, τα έγραψα με πόνο,
γι αυτούς που γίναν ήρωες, συνάδελφους και μόνο.
Απ' την πλατειά τη δάλασσα ποτέ τους δεν γυρίσαν,
με κλάμα, πίκρες και καημούς τα σπίτια τους γεμίσαν.

Ήταν μια άνοιξη πικρή, στις έξη του Απρίλη,
ο ήλιος εσκοτείνιασε, δεν δέλει ν' ανατείλει.
Οι βάρβαροι οι Γερμανοί, δελήσαν να πατήσουν,
τη χώρα μας την ένδοξη, για να την κατακτήσουν.

Στη δάλασσα και στη στεριά σφάζουνε και καίνε,
απ' άκρη σ' άκρη οδυρμός, παιδιά, μανάδες κλαίνε.
Σε κάθε λόφο και σταυρός, σε όλα τα σημεία,
σε κάθε πόλη και χωριό, μαρμάρινα μνημεία,

αυτών που δυσιάστηκαν για τη γλυκιά πατρίδα,
να τους χαιδεύει απαλά του ήλιου η αχτίδα,
χαράξανε στο μάρμαρο μια ένδοξη πορεία,
και τ' όνομά τους γράφτηκε βαθιά στην ιστορία.

Οσοι επέσαν στην στεριά, σταυρό έχουν σημάδι,
η μάνα τους ένα κερί ανάβει κάθε βράδυ.
Αυτοί που δυσιάστηκαν στης δάλασσας τα μάκρη,
το μνήμα τους δεν πότισε της μάνας τους το δάκρυ.

Χωρίς παππά, χωρίς ψαλμό, τους σκέπασε το κύμα,
εις το πλατύ κι απέραντο, της δάλασσας το μνήμα,
π' απλώνεται από Βορρά, Ανατολή και Δύση,
στα βάθη της δάλασσα, για πάντα δα κρατήσει.

Συνάδελφοί μας της Σχολής, στον πόλεμο βρεθήκαν,
και τις ορδές των Γερμανών στα πλοία τους δεχτήκαν.
Κι αν τον ανδό της νιότης τους οι βάρβαροι μαδάνε,
ελευθερία ή δάνατος, εκείνοι τραγουδάνε.

Πολλά παιδιά αμούστακα κι' άλλοι καπεταναίοι,
τιμή για την πατρίδα τους, το να πεδαίνουν νέοι.

Προτού ανδίσει και για σάς, το δέντρο της ζωής σας,
οι βάρβαροι σάς έπνιξαν, σάς σβήσαν την πνοή σας.

Το κύμα τ' ασπρογάλαζο, μ' αφρούς σάς αγκαλιάζει,
να είναι πάντα δροσερό, χάδι της μάνας μοιάζει.
Σας πρέπουν δόξες και τιμές, ψαλμοί κι αδανασία,
στην σκέψη να σας έχουμε, ουράνια οπτασία.

Το αίμα που προσφέρατε για τη γλυκιά πατρίδα,
το σκόρπισαν τα κύματα, το πήρ' η καταιγίδα,
κι' εδώ, στης ΥΔΡΑΣ την πλαγιά, το έφερε να μείνει,
κάποιας μανούλας την καρδιά τον πόνο ν' απαλύνει.

Σ' αυτό εδώ το μάρμαρο γράψαμε τ' όνομά τους,
κοντά στο κτήριο της Σχολής, πάντα η άγκυρά τους,
περήφανοι να βλέπουμε και να μη τους ξεχνούμε,
και κάθε χρόνο αδελφοί, μ' αγάπη να τιμούμε.

Τιμή και δόξ' αξιζει τους και δάφνινο στεφάνι,
η ΛΕΣΧΗ μας που τους τιμά, κάθε χρονιά να βάνει,
στην ΥΔΡΑ τούτη τη μικρή, μα με καρδιά μεγάλη,
σα μάνα γλυκογάλακτη, με μια θερμή αγκάλη.

Εις τα σκληρά τα βράχια της, γκριζόπετρη Σχολή μας
της δώσαμε απλόχερα δυο χρόνια απ' τη ζωή μας.
Οι πόρτες πάντα ανοιχτές και νέοι απ' την Ελλάδα,
δέλουν να μπούνε στη Σχολή, στη ναυτική ομάδα.

Κι όσο δα μένουνε ορδά, ετούτα τα ντουβάρια,
να βγαίνουν, εύχομαι καλοί, ναυτίλοι, παλικάρια.
Συνάδελφοί μου ναυτικοί, περήφανοι να είστε,
το γκριζό τούτο κτήριο, για πάντα να δυμίστε,
κι' απ' τα Πηγάδια το νερό, να πιείτε να μεδύστε.

Μα, δεν αντέχω δα το 'πω και το παράπονό μου,
να δέλουν να την κλείσουνε, βάσει του νέου νόμου,
το κράτος τ' ανελέητο, με τη σκληρή καρδιά του,
οι ξένοι το εδιδαξαν, να τρώει τα παιδιά του.

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ,

Την μπότα του κατακτητή ποτέ σας μην ξεχάστε,
αν είστ' εδώ ή κάπου αλλού, ευτυχισμένοι να 'στε.

Αντώνιος Μικέλης
(Απόφοιτος 1960)

‘Υδρα η υπαρκτή

Σαν καβατζάρεις τα Τσελεβίνια, διαπερνάς ανεπαισθητα το αόρατο καταπέτασμα του ναού του χρόνου. Το ανύπαρκτο αναδύεται στον ορίζοντά σου, η γκριζα οπτασία που ξεκρίνει ανάμεσα στο γαλάζιο ουρανού και δάλασσας από Ζούρβα μέχρι κεί κάτω στη Δύση και στα αχνά γκρέμνα της Δοκού παιρνει υπόσταση.

Η αδυναμία συνείδησης χρόνου ολοκληρώνεται σε λιγο, μόλις βρεδείς στην ορχήστρα του ανύποπτου τούτου Θεάτρου δίνοντας κάβο στην αριστερή πτέρυγα του παρασκηνίου. Το κοίλον κατάμεστο από σιωπηλά σπιτια-μάτια, μικρά ή μεγάλα, όλα το ίδιο αρχοντικά. Σε παρατηρούν να επιστρέφεις, να αποβιβάζεσαι και να πατάς τα γκριζοπόρφυρα λιδάρια με οίκτο αλλά και κατανόηση για την απουσία σου σε χρόνους και τόπους βαρβαρικούς.

Είναι η Υδρα η υπαρκτή,
της σιωπής και της περίσκεψης,
του χαμένου σεβασμού στη γη, στο νερό,
της χαμένης ελπίδας.

Η Υδρα, το απτό δείγμα ποιότητος ζωής, αποστομωτικό των τεχνολόγων της καταστροφής. Η ποιότητα ζωής φυσική και πνευματική απαιτεί μόχδο, ιδρώτα και κυρίως ολιγάρκεια. Οι Υδραίοι, μοναδική ίσως εξαίρεση του εύκολου συρμού της άφρενης τούτης χώρας. Μακάρι νάχουν δύναμη κι' απαντοχή στην πολιορκία ημών των μηχανοκίνητων ποδοπατητών.

Ας είναι γεροί ν' ανδιστανται στην μαλδακότητα ημών των Συβαριτών της κατανάλωσης και της ευκολίας. Να εξοπλίσουν τα κανόνια στους κάβους και να ταμπουρωθούν οι φρουρές τους πίσω απ' την αύρα του Σαχτούρη, του Κουντουριώτη, του Μιαούλη και των άλλων, έτοιμες ν' ανοιξουν πυρ στην εισβολή του μιαρού μας πολιτισμού.

Να μην αφήνουν κανένα να περνά το βεληνεκές των κανονιών τους, αν δεν παρέχει διαβεβαίωση σεβασμού στην ιερότητα του χώρου και της σιωπής του. Είναι οι μόνοι ίσως που πρέπει να ορδώσουν τείχος νοητό ανάμεσα στην Υδρα την άχρονη και τη λοιπή Χώρα της αδυσώπητης αυτοκαταστροφής.

«Ανεπαισθητώς ας μάς κλείσουν από τον κόσμο τους έξω
με περίσκεψιν, χωρίς λύπην και χωρίς αιδώ,
μεγάλα κι υψηλά γύρω μας να κτίσουν τείχη».

Ευχαριστούμε τη Λέσχη για την δραύση του παραπετάσματος.

Απ' του νησιού τη ζωή

Μες του νησιού μας το μικρό μα βολετό λιμάνι
καίκια γοργοτάξιδα στήσαν τρελλό χορό¹
γιατί κάλμαρ' η δάλασσα κι έχει ο καιρός γλυκάνει
κι ἥρθαν οι μέρες που ξανά δα παίζουν με αφρό.

Μούτσοι, λοστρόμοι, ναύτες, καπεταναίοι κι άλλοι
άρχισαν το συμμάζεμα στων καϊκιών τ' αμπάρια
ράφτουν πανιά, δένουν σχοινιά, πλέκουν πλεμάτια πάλι
πλεμάτια με ψιλόσχοινα που βάνουν τα σφουγγάρια.

Πιο πέρα οι τρατάριδες στρωτοί στο περιγιάλι
πλέκουνε δίχτυ σαρδελιά και σιγοτραγουδούνε
λες και υψώνουν προσευχή σκύφτοντας το κεφάλι
μέσα σ' αυτό το δίχτυ τους ψάρια πολλά να δούνε.

Και στα καρνάγια του νησιού μαστόροι και ταιράκια
φτιάχνουνε και σκαρώνουνε καίκια πλουμισμένα
που δα οργώνουν τους γιαλούς ανοίγοντας αυλάκια
και τον χειμώνα δα γυρνούν με πλούτη απ' τα ξένα.

Γεώργιος Ζαφειρόπουλος
(Απόφοιτος 1953)



Παραδίδονται μαδήματα ιστιοπλοϊας σε κορίτσια.
Εκπαιδευτές οι Γιάννης Κουρτόπουλος, Γιώργος Κουρεντής και Αρ. Γουρμόπος. (1957)

Απ' του γυαλού την αρμύρα

«Εί-χοπ, εϊ-χοπ. Άλα στον μπάνγκο» ακούγονταν αργά οι ρυθμικές φωνές του τσούρμου της τράτας που ερχόταν στο γρι-γρι για να δεδει πίσω του. Εμείς οι άλλοι πέντε-έξη, από ώρες είχαμε δέσει τις λάμπες μας, τη μια πίσω απ' την άλλη και περιμέναμε την τράτα να δεδούμε πίσω της για το ξεκίνημα. Σε λίγο όλα ήταν έτοιμα και η μηχανή του γρι-γρι έβαλε μπρος με την άγκουρα απίκο, πετώντας μακριά καπνό από την εξάτμιση και κάνοντας ένα δυνατό μονότονο κρότο που ακουγόταν μέχρι το αντίπερα ακρογιάλι σα βογγητό πληγωμένου δεριού και κατόπιν χανόταν στο άπειρο.

Μετά λίγη ώρα ξεκινήσαμε. Ένα κάπως απότομο τράβηγμα και μετά όλα κανονικά. Έμοιαζε το γρι-γρι σαν σιδηρόδρομος που τραβούσε αγκομαχώντας τα βαγόνια καθώς έσερνε τις βάρκες στις υγρές ράγες της δάλασσας.

Ο καιρός ήταν λεβάντες και τον είχαμε κατάπυρμα. Η δάλασσα ήταν γαληνεμένη, μόνο κατά το βάδος του ορίζοντα έδειχνε ν' αφριζει λίγο. Μη έχοντας καμιά δουλειά, ξάπλωσα στην πλωτιά κουβέρτα της ψαροπούλας μου να κοιμηθώ, μια κι όλη τη νύκτα δα μέναμε ξάγρυπνοι.

Δεν δυμάμαι τι όνειρο έβλεπα όταν με ξύπνησε η φωνή του πρυμιού λαμπαδόρου. "Βρε συ ανεπρόκοπε, δεν χόρτασες ακόμα ύπνο; Ξύπνα και πιάσε δέση". Σαν άνοιξα τα μάτια μου ήμουνα λυτός και το καβόσκοινό μου μέσ' το γυαλό. Παίρνω μέσα γρήγορα το καβόσκοιν και πιάνω τα κουπιά. Άμα έφτασα στο μέρος που διάλεξα, ρίχνω το αγκουρέτο. Φτάνω στις 20 οργυιές και ακόμα ήταν απίκο, μα στις 30 γάντζωσε. Αφού σιγουράρισα τη βάρκα, άρχισα να δίνω αέρα στη λάμπα και μετά από λίγο την είχα ανάψει. Τριγύρω είχαν ανάψει και οι άλλοι. Ο ουρανός ήταν σχεδόν ξαστεριά, λέω "σχεδόν" γιατί που και που μικρές παρέες από ασπρόμαυρα σύννεφα αφμένιζαν μέσα στο απέραντο βασίλειο των αστεριών.

Λιγή φουσκωδαλασσιά έκανε πολλούς να κατσουφιάσουν. Αυτή όμως τη στενοχώρια ήρδε να διώξει το ξαφνικό ασήμαμα της δάλασσας, και τι ασήμι, ζωντανό που σάλευε περα-δώδε. Καλοκοιτάζω και βλέπω όλο διαλεχτές μεγάλες ζαργάνες, τόσο πολλές που δα έλεγε κανείς πως ήταν παστωμένες. Με φωνές και γέλια ζώσαμε τον τόπο με τα πλεμάτια και δεν άργησε την πρώτη επιτυχία ν' ακολουθήσει η δεύτερη;

Μα πάνω εκεί στο αναγκάλιασμα συνέβη κάτι που σαν δεν το δει κανείς με τα μάτια του, δεν νοιώθει πολλά διαβάζοντάς το. Έτσι ξαφνικά αρχίσανε τα ψάρια σαν τρελλά να πετιούνται έξω από το γυαλό και κάπου-κάπου να πέφτουν στις βάρκες μέσα. Μετά την πρώτη έκπληξη που μας έπιασε όλους, γρήγορα συνήλθαμε και πολλά χέρια οπλίζονταν με μαδέρια και καμάκια ενώ ένα αναστάτωμα από βρισιές λογιών-λογιών ξεχύνονταν από πολλά στόματα. Μέσα όμως απ' όλα αυτά ξεχώριζαν τρεις λέξεις: «Σκύλοι στα πλεμάτια». Να λοιπόν τι είχε γίνει. Πέντε-έξι σκυλόψαρα μυρίστηκαν τα ψάρια και όπως τα βρήκαν μαντρωμένα, έσκισαν τα πλεμάτια και κύδηκαν μέσα τους κάνοντας όλη αυτή τη φασαρία. Η ζημιά στα πλεμάτια ήταν μεγάλη. Θυμάμαι τον καῦμένο τον καπετάνιο, τράβαγε τα μαλλιά του ενώ έβριζε. Δεν ξέρω αν μέσα στις τόσες βρισιές και κατάρες ο καπετάνιος είπε τίποτε και για τη δάλασσα. Όμως κάτι δα είπε που την έκανε να δυμώσει γιατί ακόμη δεν είχαμε τελειώσει με τους σκύλους κι η δάλασσα φουρτούνιασε σηκώνοντας βουνό τα κύματα κι ακόμα σαν συμπαραστάτης στο δυμό της, κοντά στο απαίσιο νυχτιάτικο τραγούδι του κύματος που έσκαζε στις μάσκες μας, ήρδε και το μονότονο μουρμουρητό της βροχής που άρχισε εκείνη την ώρα.

Η φουρτούνα μάς χώρισε και ο καδένας προσπαθούσε να σώσει τον εαυτό του. Σιγά-σιγά έχασα κάθε λάμπα που έβλεπα και πιο ύστερα έσβησε ο ήχος της μηχανής, λες κι όλους τους είχε καταπιεί το υγρό στοιχείο. Όλη τη νύκτα πάλευα με τα κύματα. Μου είχαν

σπάσει και τα κουπιά κι αφέθηκα στη μοίρα μου ακυβέρνητος. Τα χαράματα ησύχασε η δάλασσα και έπαψε η βροχή. Τριγύρω δεν φαινόταν τίποτε, μήτε ίχνος από βάρκα και μηχανή. Ψάχνω στο καμπούνι και βρίσκω λίγο ξερό χταπόδι. Άρχισα αμέσως να μασουλάω για να κόψω την πείνα μου. Μετά, όπως ήμουν κατάκοπος, ξάπλωσα στο βάθος της ψαροπούλας και κοιμήθηκα.

Θα είχα κοιμηθεί αρκετές ώρες, όταν ένας κρότος μακρινός, σαν από μηχανή, μ' έκανε να ξυπνήσω. Σηκώθηκα, μα η νυκτιά και πάλι τα είχε σκεπάσει όλα με τα μαύρα της πέπλα. Σε λίγο άκουσα καθαρά τον κρότο της μηχανής που ερχόταν όλο και πιο κοντά. Προσπάθησα ν' ανάψω τη λάμπα, μα δεν άναβε. Τότε άρχισα στην απελπισία μου να φωνάζω μ' όλη τη δύναμή μου. Φαίνεται ότι στάδηκα τυχερός, μ' άκουσαν και η μηχανή άρχισε πάλι να πλησιάζει. Κάνοντας σινιάλο φώναζα συγχρόνως για να τους κατατοπίσω. Ήρθαν κοντά. Ήταν το γρι-γρι μας που γύρευε χαμένες βάρκες. Με έδεσαν πίσω τους και τραβήξαμε το δρόμο του γυρισμού.

Όταν φθάσαμε στο λιμάνι έμαδα πως μια μάνα και μια αδελφή μαυροφόρεσαν για ένα δικό μας που τον πήρε κοντά της η δάλασσα. Κι εμένα με είχαν περισσότερο για χαμένο παρά για ζωντανό. Όμως κανείς μας δεν είπε κακό λόγο για τη λεβεντοπνίχτρα που την αγαπούσαμε όλοι, μα και μισούσαμε. Αυτή πάντα ίδια είναι. Εκεί που σου χαρίζει τους δησαυρούς της, σε κάνει βασιλιά και σε γλυκαίνει, εκεί πάλι ανταριάζει και σε παίρνει στην υγρή της αγκαλιά για να γλεντήσει πάνω στο κουφάρι σου!!!!

Γεώργιος Ζαφειρόπουλος
(Απόφοιτος 1953)

Της δάλασσας τα χαϊδεμένα παιδιά

Καράβια της δάλασσας τα χαϊδεμένα παιδιά
καλοτάξιδα, ταξιδεύουν στους ωκεανούς μακριά.

Έχουν δρόμο καλό, γαληνεμένο, γαλανό,
τον Ποσειδώνα έχουν φίλο και αρχηγό.

Καράβια ταξιδεύουν ολομόναχα στα βαθειά
την άκρη του τόξου ψάχνουν να βρουν,
τον ήλιο το λαμπρό παρέα έχουν
και τ' ουρανού τ' αστέρια τα πολλά.

Πίσω απ' τ' ουρανού το γαλανό χρώμα
η αγάπη μας για τη δάλασσα κρύβεται,
τη δάλασσα να μπορεί να γαληνέψει
όταν ο δυνατός άνεμος την αγριεύει.

Ροδοσταγόνες έσταξαν απ' την άκρη τ' ουρανού,
λίγο αρμονία, λίγο τραγούδι, ηρεμία.

Καράβια κάτω απ' τον έναστρο ουρανό¹
ταξιδεύουν ευτυχισμένα πάνω στο δαλασσινό νερό!

Μάρω Φρ. Δήμου

Ο Ραδιοτηλεγραφητής



Φωτογραφία του συγγραφέα το 1964, λίγο πριν αρχίσουν οι ...περιπέτειες.

Ήταν καλοκαίρι του 1965. Με το «**DONA MYRTO**» μόλις είχαμε καταπλεύσει στην περιοχή του λιμανιού Salina Cruz του Μεξικού κάτω από πολύ κακές καιρικές συνθήκες για να φορτώσουμε βενζίνη και πετρέλαιο ντήζελ με προορισμούς τα λιμάνια Acapoulco, Manzanillo, Mazatlan, Guaimas και La Paz της Κάτω Καλιφόρνιας, χρονοναυλωμένοι στην κρατική εταιρεία «**PEMEX**».

Η ρεστία ήταν ασυνήθιστα μεγάλη και η μπούκα του λιμανιού αρκετά μικρή αφήνοντας εκατέρωθεν των πλευρών του πλοίου ελευθερία ενός μόνο μέτρου. Το μοναδικό πλοίο του μεγέθους μας που χρησιμοποιούσε αυτό το λιμάνι ήταν ένα ποστάλι με σημαία Μεξικού, με προπέλα μπροστά για διευκόλυνση των κινήσεων. Ήτσι οι Αρχές μάς υποχρέωσαν να αγκυροβολήσουμε στη ράδα μέχρι να φτιάξει ο καιρός, όπου φρόντισα να απέχει η καρένα μας από το βυθό τουλάχιστον 15 οργιές ώστε να μην υποστούμε ζημιές με τα συνεχή σκαμπανεβάσματα.

Η ζημιά όμως τελικά έγινε γιατί το πλοίο μας ήταν σαβουρωμένο με μεγαλύτερο βύθισμα στην πρύμη που σημαίνει ότι η πρώτη κρούση σε περίπτωση επαφής με το βυθό δα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στον κάτω πείρο του άξονα του πηδαλίου που του επιτρέπει να στρέφεται δεξιά και αριστερά (δηλαδή το skug). Μετά από 20 ώρες η ρεστία ηρέμησε και προσπαθήσαμε να μπούμε στο λιμάνι με τον Πλοηγό που μόλις είχε επιβιβασθεί. Με την πρώτη εντολή που δόθηκε, το τιμόνι δεν άκουσε καθόλου, πράγμα που μ' έκανε να κατέβω με την ανεμόσκαλα στην πρύμη για να δω τι συμβαίνει. Κι εκεί διαπίστωσα ότι το πηδάλιο είχε φύγει τελείως από τη δέση του.

Εδώ τελείωσε η σχέση μας με την «**PEMEX**». Το «**DONA MYRTO**» οδηγήθηκε ρυμουλκούμενο στο Long Beach για δεξαμενισμό. Εκεί μείναμε επί τρεις μήνες μέχρι να μας έρδει το ανταλλακτικό που κατασκευάζόταν στην Αγγλία. Απ' εδώ και πέρα αρχίζει να πλέκεται ο ιστός του δράματος που θα ακολουθούσε. Ο ικανότατος Ραδιοτηλεγραφητής μας δεν ήταν πλέον απαραίτητος, οπότε ζήτησα από το γραφείο των εφοπλιστών στο Λονδίνο τη μετάθεσή του σε άλλο πλοίο της εταιρείας, πράγμα που έγινε αμέσως. Ο αντικαταστάτης του φίλου μου του Χοσέ, που ήλθε στο πλοίο λίγες μέρες πριν περατωδεί η επισκευή μας ήταν 25 χρόνων και απόφοιτος της Σχολής Ραδιοτηλεγραφητών της Χιού, ...παρακαλώ!!! Ομολογώ ότι δεν είχα ακούσει ποτέ περι της ύπαρξής της ούτε έκανα τον κόπο να δω τι έγραφε το δίπλωμά του, αν υπήρχε κάτι τέτοιο, δηλαδή αν έγραφε «**Δόκιμος Ραδιοτηλεγραφητής**» ή μετά από πόσα χρόνια θαλάσσιας προϋπηρεσίας του επιτρεπόταν να ασκήσει τέτοια καδήκοντα. Ένας συμμαδητής του, που είχε την επιβεβλημένη συνείδηση, ναυτολογήθηκε ως ναύτης για να μάθει να διαβάζει τηλεγραφικά σήματα με ταχύτητα 120 γραμμάτων ανά λεπτό ενώ ο δικός μας δεν ήταν ικανός να διαβάσει ούτε 50.

Η ανικανότης του απεδειχθή όταν του έδωσα ένα τηλεγράφημα για τον Πράκτορά μας στον Παναμά, όπου έλεγα ημερομηνία και ώρα κατάπλου για να ρυθμίσει τις διατυπώσεις του διάπλου μας. Μου επέστρεψε σε λίγη ώρα το τηλεγράφημα λέγοντας ότι δεν μπορεί να το στείλει επειδή ο Ασύρματος ήταν ...KAMENOS!!!! Όταν ήλθε ο Πράκτορας στο βαπόρι, έδωσα εντολή να φέρει τεχνίτη αμέσως, που θα αποβιβάζόταν στην έξοδο του καναλιού αφού διέπρεψε την επισκευάσει τον Ασύρματο. Λίγο πριν κατέβει ο τεχνίτης τη σκάλα, πέρασε από το γραφείο μου για να του υπογράψω τη βεβαίωση της εργασίας που έκανε. Και τι

μου είπε:::

- Καπετάνιε, οι πόλοι του Ασυρμάτου βρέθηκαν ΑΝΑΠΟΔΑ, γι αυτό κάηκε το μηχάνημα!!!!

Μετά τον απόπλου μας από το Colon έδωσα στον ερίφη ένα τηλεγράφημα για το γραφείο του Λονδίνου, όπου ρωτούσα το λιμάνι του προορισμού μας για φόρτωση και μην εκπλαγείτε αν διαβάσετε ότι μου το επέστρεψε σε λίγο πληροφορώντας με ότι ο Ασύρματος ήταν πάλι ...ΚΑΜΕΝΟΣ!!!! Του είπα χωρίς περιστροφές να λειτουργήσει με τον βοηθητικό Ασύρματο και να μη μου ξαναπεί ότι κι αυτός είναι καμένος γιατί δι προσέγγιζα στην Aruba για να τον ξεμπαρκάρω. Σε δικαιολογία του ότι η εμβέλεια του βοηθητικού Ασυρμάτου είναι μικρή και είναι δύσκολη η επαφή, του υπογράμμισα ότι γύρω μας υπάρχουν δεκάδες αντιπλέοντα και ομοπλέοντα σκάφη που δια μπορούσαν να βοηθήσουν στη μεταβίβαση του τηλεγραφήματός μας στο Λονδίνο. Όταν βράδιασε, δοκίμασα να κάνω οπτική επαφή με φωτεινά σήματα Μορς αλλά, εξαιτίας του γρήγορου πλησιάσματος, δεν κατάφερνα να μεταβιβάσω ούτε το μισό κείμενο.

Όταν βεβαιώθηκα ότι είχα να κάνω με ένα ηλιδίο και κουτοπόνηρο κατασκεύασμα, αποφάσισα να πλεύσω προς Aruba, που ήταν μαζί με το Curacao και την Punta Cardon τα πιθανότερα λιμάνια φόρτωσης. Την ώρα που η άγκυρά μας έπεφτε στα κρεμαστά νερά της Aruba, άκουσα ένα φίλο και συμφοιτητή μου στη Σχολή της Υδρας να με καλωσορίζει μέσω του VHF. Κοίταξα με τα κιάλια τις σιλουέτες των άλλων πλοίων που ήταν αγκυροβολημένα και με χαρά διέκρινα ένα tanker που μάλλον έκανε gas-free κρίνοντας από τους μουσαμαδένιους ανεμοδόχους που κρέμονταν πάνω από τα αμπάρια του. Το όνομά του ήταν <<ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ>>.

Έδωσα εντολή να κατεβάσουν μία από τις σωσιβιες λέμβους και με τέσσερις κωπηλάτες το πλευρίσαμε. Επρόκειτο για πλοίο του Παπαχρηστίδη με Καναδική σημαία. Ο Καναδός Καπετάνιος με καλοδέχτηκε και μου υποσχέθηκε πως δια με βοήθεια. Έδωσε εντολή στον Ραδιοτηλεγραφητή του να αποσφραγίσει τον Ασύρματο υπ' ευδύνη του και να στείλει το μήνυμά μου στο Λονδίνο. Όταν έγινε αυτό, μας έκανε γνωστό πως ο δικός μας Ραδιοτηλεγραφητής προσπαθούσε να επικοινωνήσει μαζί του για συνδρομή τάχα αλλά οι ικανότητές του ήταν σαν εκείνες των ναυτοπροσκόπων.

Τελικά φορτώσαμε στην Aruba με προορισμό το Rotterdam. Την επομένη αποπλεύσαμε χωρίς όμως να είμαστε σε δέση να δίνουμε το καθιερωμένο δελτίο στίγματος στο γραφείο μας, που σημαίνει πως αν ζητούσαμε βοήθεια S.O.S. λόγω κινδύνου, δεν δια μας εύρισκε κανείς από όσους διέσπευδαν για τη σωτηρία μας. Ο δικός μας δεν ήταν ικανός να εκπέμψει ούτε S.O.S. ούτε τις συντεταγμένες του στίγματός μας. Δεν ζήτησα τεχνίτη στην Aruba γιατί δια ήταν άσκοπο και ανώφελο αφού ήταν σίγουρο πως ο ανεγκέφαλος Ραδιοτηλεγραφητής μας δια τον έκαιγε πάλι.

Στο Rotterdam ήλθε ο αντικαταστάτης του. Για να καταλάβει κανείς πόσο άδειο ήταν το κεφάλι αυτού του ανθρώπου, αρκεί να κάνω γνωστό ότι ήθελε να μάθει τους λόγους για τους οποίους απολυόταν!!!! Το μεγάλο μου σφάλμα, ομολογώ, ήταν ότι παρέλειψα να τον τοποθετήσω στη μαύρη λίστα κάνοντας μια αναφορά στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας με κοινοποίηση στον Σύνδεσμο Ραδιοτηλεγραφητών και τη Σχολή της Χίου, έτσι για να μη ξαναπατήσει το πόδι του σε αιδουσα Ασυρμάτου.

Σε όλη όμως αυτή την ιστορία υπάρχει ένας τραγικός επίλογος που αξίζει να διαβάσετε: Μετά το ξεφόρτωμα του φορτίου και αυτού που παρίστανε τον Ραδιοτηλεγραφητή, πλεύσαμε προς Salvador (Bahia), όπου δια παραδίδαμε το πλοίο στους νέους ναυλωτές, τη Βραζιλιάνικη κρατική εταιρεία <<FRONAPE>>. Το πρώτο λιμάνι φόρτωσης ήταν το Salvador με εκφορτώσεις στα βορειότερα λιμάνια Cabedelo, Natal,

Fortaleza και St. Louis ενώ το δεύτερο ήταν το Rio de Janeiro με νότιους προορισμούς μέχρι το Rio Grande do Sul. Το πρώτο λιμάνι της βόρειας διαδρομής ήταν το Recife με τακτικές αφίξεις Ελληνικών πλοίων για φόρτωση ζάχαρης. Είχαμε ήδη διανύσει τους πρώτους δύο μήνες σ' αυτή τη χώρα και σκέφθηκα να επισκεφτώ ένα Ελληνικό Liberty που μόλις είχε καταπλεύσει για να πούμε δυο κουβέντες με τον συνάδελφο Καπετάνιο. Πού να φανταστώ όμως ότι εκεί με περίμενε μια αναπάντεχη έκπληξη!!! Ο ασυνείδητος Χιώτης Ραδιοτηλεγραφητής είχε ναυτολογηθεί στο πλοίο του συνάδελφου αμέσως μετά την απόλυτή του από το «DONA MYRTO» και εφάρμοζε την ίδια μέθοδο, το κάψιμο δηλαδή του Ασυρμάτου με τη μέθοδο της αντιστροφής των πόλων. Περιττό να προσδέσω ότι ο συνάδελφος Καπετάνιος τον ξεφορτώθηκε αμέσως γιατί είχε τη δυνατότητα, αφού το πλοίο δα παρέμενε στο λιμάνι ακόμα δέκα μέρες. Αυτός ο δραστής, ψεύτης, ανεύδυνος και όποια άλλα ...κοσμητικά επίδετα αξίζει να τον στολίσουν, παρουσιάζε στον νέο του εργοδότη καινούργιο φυλλάδιο με τη δικαιολογία ότι είχε χάσει το προηγούμενο, που ήταν «λερωμένο» με δύο ναυτολογήσεις σε άλλα πλοία διαρκείας λίγων εβδομάδων ή ημερών. Αυτό ήταν, δυστυχώς, το σύνηδες κόλπο των ανίκανων!!!!

Γεώργιος Κοροσόπουλος
(Απόφοιτος 1954)

Πρώτο μπάρκο

Στο νου ο λογισμός σου ψέματα σου λέει, γι αυτό και συ,
μην τον ακούς πια, άστονε κι ας λέει.

Ποτέ δεν σού μαδε τα όνειρα πώς γίνονται αλήθεια
κι έτσι η απογοήτευση σού έγινε συνήδεια.

Γιόμισες το μυαλό σου γράμματα και γνώσεις
κι έφυγες πολύ μακριά, μέχρι του ωκεανού την άκρη
μα όσο κι αν το ζητούσες, ποτέ σου δεν κατάφερες
να νοιώσεις λίγης χαράς το δάκρυ.

Κοιτούσες στα μάτια τους ανδρώπους
κι ένοιωμες τα βάσανά τους και τους κόπους
Πώς νάξερες αλήθεια, ποια δα είναι η δική σου μοίρα,
μια ζωή βάσανο, πνιγμένη στην αλμύρα.

Λίγες που είναι οι χαρές, ταξίδια σε χώρες μακρινές κι εξωτικές.
Ανδρωποι λογιών - λογιών δέλουν να σου μιλήσουν,
την πλάση και τα κάλλη τους δέλουν να σου γνωρίσουν.
Και σε ρωτούν πολλές φορές, δυμάσαι την πατρίδα;
Και τους δικούς σου δα τους δεις; Έχεις καμιά ελπίδα;
Και τ' όνειρο του γυρισμού μακραίνει, ξεδωριάζει
και γίνεται πιο μακρινό την ώρα που βραδιάζει.

Άνθρωποι λογής - λογής με ρούχα φανταχτερά
και άλλοι πάλι έχοντας στολίδια πλουμιστά
σέρνουν τα βήματά τους με μακρόσυρτο ρυθμό,
με αγωνία και ελπίδα στης ζωής τον αέναο τροχό.

Λίγες που είναι οι χαρές,
λίγες και οι φεγγαρόφωτες βραδιές,
ώρα στην κουκέτα να κουρνιάσσεις,
παλιά γράμματα να ξαναδιαβάσσεις.

Κι όταν αρχίζει η δουλειά, ποτέ δεν σταματάει,
όση ώρα κι αν πέρασε, ο χρόνος δεν μετράει.
Κι απόμεινε ο κάμπτος, τα μάτια σου να καίνε,
φταινε κι αυτές οι δάλασσες, της κόλασης η ζέστη
τα χείλη σου παρακαλούν, ας ήτανε να βρέξει.
Λίγες που είναι οι χαρές, λίγες και οι ελπίδες,
για μια καλύτερη ζωή, έστω και με ρυτίδες.

Και τώρα γιόμισε ο ουρανός σύννεφα μολυβένια
και τεράστια κύματα χτυπάνε μανιασμένα,
μα το σκαρί μας δεν μιλά, μηδέ παραπονιέται
κι έτσι, η ελπίδα για ζωή πάλι ξαναγεννιέται.
Τα άγρια κύματα δέλουν να σε τρομάζουν
ενοχές και αμαρτίες στο νου σου να στοιβάζουν
πικρή να κάνουν την στιγμή, έστω κι αν αυτή δάναι υστερνή.
Κι εσύ παλικαρίσια, το Χάρο δεν φοβήθηκες, στα ίσια τον κοιτούσες
και με δωριά περίσσια, τίποτα δεν ζητούσες.

Ας σπλαχνιστεί τους άμοιρους, τους άκαρδους, τους λιποψυχισμένους,
αυτούς που δεν κατάφεραν να δουν ευτυχισμένους.
Ας σπλαχνιστεί την άμοιρη κοπέλα στο νησί, που από νωρίς σηκώνεται
και πριν ο ήλιος βγει, στην εκκλησιά πηγαίνει
και με λαμπάδα αναμμένη την Παναγιά παρακαλεί.
Λόγια βουβά, εσώψυχα, κανείς να μην ακούσει
μηδέ στα μάτια της να δει τη λύπη και τον πόνο
κι αν τη ρωτήσεις δα σου πει, αυτά μούμειναν μόνο.

Λίγες που είναι οι χαρές στης δάλασσας τις συμφορές,
γι' αυτό φούσκωσε τα πανιά και γειά σου,
τώρα πια, έχεις τον ορίζοντά σου,
στα μάτια, στην ψυχή και το μυαλό.
Κι ο χρόνος ας κυλήσει και λίγο να μεδύσει
με το κρασί του χωρισμού,
πικρό στα χείλη και το νου. Ορτσα πανιά γι' αλλού!!!

Κέρασμα στον καπετάν Γιάννη...

Οι διδαχές σου μες το κίτρινο τετράδιο
τριάντα χρόνια σ' ένα ράφι φυλαγμένες,
κι οι συμβουλές σου, δεία ναυτικά κειμήλια,
τατού αρχαίο, στη ψυχή μου κεντημένες.

Κύμα το κύμα, όρτσα στο μεγάλο πέλαγος
μιλί το μιλί έζησα τα όνειρά μου,
κι αν ήταν ρότες που χωρίς στίγμα ταξιδευα
εξάντα είχα τη φωνή σου στη καρδιά μου.

Σ' είχα παρέα μου στης σκέψης τον ορίζοντα
στις έξω δάλασσες, στις μακρινές πορείες,
κείνες τις ώρες που το πλοίο παιδευότανε
τότε που πάλευα με τις ταλαιπωρίες.

Θολά πλανιόταν η μορφή σου μες τους χάρτες μου
κάθε που μάλωνα μέρες με τον κυκλώνα ,
δάρροις μου έδινες με τη ψυχή φωνάζοντας
κράτα τραβέρσο στο καιρό έναν αιώνα.

Ένα ποτήρι δάλασσα και ουρανό δα πιω
κι είναι το δώρο μου απόψε που γιορτάζεις,
σεμνά δα ήδελα και με αγάπη να σου πω
πάντα μαζί μου δάσαι, στίγματα να βάζεις.

Λέξεις δεν έχω να εκφράσω τι μου έδωσες
μα κατά βάθος η καρδιά μου το γνωρίζει,
ήσουν εσύ που ναυτοσύνη μας εδίδαξες
κι ύπαρξή μου όλη στο αναγνωρίζει .

Γραμμένο με άπειρη αγάπη για τον Καπετάν Γιάννη Γαβαλά από την Ύδρα, εκείνον που
σμίλεψε και μορφοποίησε τον ναυτικό μου χαρακτήρα...

Γιάννης Άννινος
(Απόφοιτος 1983)



Σπουδαστές των τάξεων 1956-57 -58
σε εκπαιδευτικό ταξίδι με δυνοδούς
τον Διοικητή Θ. Μωραΐτη, τον Υποδιοικητή
Ν. Φωκά και τον Ραδιοτηλεγραφητή
του εκπαιδευτικού "ΥΔΡΑ", πρώην "ΗΛΕΚΤΡΑ"
(Επίδαιρος 1956)

Το “Έργο” της Ζωής*

Στη μέση του Ωκεανού, ανατολή ηλίου.

Αργή, μα ολοφάνερη η κίνηση της Γης.

Οι σκέψεις φιλοσοφικές, μεστές και διαυγείς,
στην κόντρα γέφυρα, ψηλά, του ποντοπόρου πλοίου.

Καδένας όταν σκέφτεται το σύμπαν, απορεί.

Η κίνηση στο άπειρο εντός κι εκτός ορίων,
η κίνηση των αστεριών, ατόμων και μορίων,
θυμίζουν τον Ήρακλείτο, όπου "τα πάντα ρε!".

Κινούνται κι οι τεκτονικές οι πλάκες αενάως
και σπρώχνονται πιέζοντας τα έγκατα της Γης.

Από "ΠΑΓΓΑΙΑ" που ήτανε και μάζα συμπαγής,
στο Ντέρμπαν χώρισε στα δυο κι έφτασε στο Μανάος!

Ταξίδι στο διάστημα, στο έρεβος, στο χάος.

Μοιραίοι και αμέτοχοι, αδώοι εκδρομείς,
της ίδιας τύχης έρμαιοι και άβουλοι εμείς:
Ο πλούσιος, ο άσημος, ο νευρικός, ο πράος.

Μυριάδες άγνωστοι λαοί, σε μια ζωή πλανόδια,
στο σύμπαν περιφέρονται και αεροβατούν.

Έχουνε την ψευδαίσθηση, πως σταθερά πατούν,
μα δα τους φύγει κάποτε η γη κάτω απ' τα πόδια!

Γη του λευκού, του μελαψού, του κίτρινου, του νέγρου,
με τ' αγαθά σου συντηρείς ατέλειωτες γενιές.

Η μεγαλοψυχία σου δεν κάνει τσιγκουνιές.
Παραγωγός, στο γύρισμα ενός μεγάλου έργου.

Ναι, ένα έργο παίζεται. "Ζωή" το όνομά του,
που έχει σκηνοδετηθεί με τρόπο ευφυή.

Ο σκηνοδέτης άγνωστος κι εμείς ηδοποιοί
που δεν δα καταλάβουμε ποτέ το νόημά του!

Κώστας Σώκος
(Απόφοιτος 1967)

*Απονομή Α' Βραβείου από την Πανελλήνια Ένωση Λογοτεχνών (Π.Ε.Λ.),
02.02.2014

Κατευόδιο

Κύματα ορμήστε..., στεφανώστε τους βράχους με τ' άσπρα σας λουλούδια
και τραγουδήστε τις ρύμες της δάλασσας! Φέρτε πίσω την ηχώ της
κι' άμποτε μέσ' απ' το νερό να ξεπροβάλλουν τα μυστικά της,
να μιλήσει και να πει λόγια που μόνον οι καρδιές γροικάνε!

Φλογέρα, πνοή τ' αγέρα τραγούδησε της χαράς το γλυκό σκοπό!
Χέρια ενωμένα, μαλλιά ξέπλεκα, μάτια που βυδίζονται στο πέλαγος με
βλέμμα ονειροπόλο.... Φύλλα και στάχια και λουλούδια, κορμιά ενωμένα,
δάλασσα χρυσαφένια! Αχτίδες του Ήλιου ζώπυρες..., χείλη που σμίγουνε
μισανοιγμένα απ' έρωτα! Νειάτα! Ζωή! Τη χαρά σας τραγουδήστε!

Κάβοι που "λυόνται", κλειδιά που αργοκυλάνε στο "όκιο" της άγκυρας,
χτύποις του σίδερου στη "μάσκα", μαντήλια π' ανεμίζουν και χαιρετούν!
Φωνές, σφυρίγματα, ρόδα που γυρνάει, κύμα που αργοσαλεύει,
αναπηδάει κι' αφροσκεπάζει την πλώρη που το σχίζει!

Καράβι που ταξιδεύει στην αγκαλιά του πέλαγου,
τραγούδια που αντηχούνε, γέλια του τσούρμου και κιθάρες ενωμένες
με το φλοίσβο της δάλασσας μέσ' της νύχτας τη γαλήνη!

Αέρας που σφυρίζει, καράβι που σύγκορμο τριζοβολάει, κύμα που το σκεπάζει,
πλώρη που σκαμπανεβάζει, ορμώντας ψηλά σαν άτι αγριεμένο.
Αφρισμένο νερό που ξεχύνεται απ' τις "πάντες", όμοια με καταρράκτη.
Πρόσωπα σφιγμένα, κορμιά που αγωνίζονται, "νιτσεράδες" που στάζουνε,
γλάροι που πετούνε ζευγαρωτά αλαφιασμένοι απ' το μπουρίνι!

Μάτια π' αγναντεύουνε το πέλαγο δακρυσμένα, χείλη που προσεύχονται
και παρακαλούνε.. Ο γκρίζος ουρανός γεμάτος βαριά, μολυβένια σύννεφα,
η αφρισμένη δάλασσα με το μουντό, σκούρο χρώμα της, ο αγέρας που ηχοβολούσε
άγρια, τα κύματα που σκάζανε με μανία στα βράχια και τινάζονταν ψηλά,
τα κυνηγημένα ψαροπούλια που γυρεύανε απάγκιο!
Όλα φτιάχνανε μια φύση δυνατή χωρίς καλοσύνη, ομορφιά δίχως φως,
βοσκό με φλογέρα π' ουρλιάζει καλώντας το ...Χάρο!

Αγαπημένη μου! Η δάλασσα σήμερα με τρομάζει... Όλα τριγύρω μας
είναι τόσο δολά και σκοτεινά. Σφίξε με πιο πολύ στην αγκαλιά σου...
Νοιώθω το κρύο ν' ανεβαίνει μέσα μου.... Ζέστανέ με! Θέλω να σε ρουφήξω!
Να σε καταπιώ! Να διαλυθώ στην αμφιλύκη τού κορμιού σου!

Τρύπησε το ...μεδούλι μου, όσο μπορείς, στράγγισε μέσ' το αίμα μου
τη δόλια μοναξιά σου! Βρες τρόπους να καθυστερήσουμε τη νύχτα!

Έσφιξε με τα χέρια του τους ώμους της, το καστανό της κεφάλι έγειρε πάνω του!

Μικρή μου μη φοβάσαι, θα περάσει ο χειμώνας, η θάλασσα δεν με τρομάζει.
Σήμερα ψιλοβρέχει κι' η θάλασσα μαραζώνει από καημό κάθε φορά που δέχεται
τις άσπλαχνες ριπές της παράξενης βροχής! Ποιος μπορεί να πει πως δα είναι
όμορφα σήμερα χωρίς Ήλιο και δίκως εσένα, Αγαπημένη!!! Κι' όμως εκεί προς το
μουντό σύδαμπο μπορείς να διακρίνεις μια γαλήνια σύνθεση χρωμάτων!

Ένα τόξο ποικιλόχρωμο..., αυτό που λένε πως φέρνει τη γαλήνη.

Εσύ, ναι..., μα εγώ πώς να έχω ησυχία; Κάθε μέρα δ' αγναντεύω το πέλαγο
κι' η αγωνία σαν αράχνη δ' απλώνει μέσα μου... Εσύ, μαζί με τους συντρόφους σου
θα ταξιδεύεις σε τόπους μακρινούς. Εγώ όμως, μόνη κι' έρμη δα σε περιμένω
τις ατέλειωτες ώρες της νύχτας που καρτεράς δίκως ύπνο το ξημέρωμα,
λες και το φως τις μαύρες σκέψεις σου δα διώξει...Τι ξέρεις εσύ από μοναξιά, που
από κανένα βοήθεια δεν προσμένω! Κι' όλα γύρω μου κρύα, ξένα, πικρά και
αδιάφορα γεμιζούν τρόμο την ψυχή με τη σιωπή τους.

Είναι μακριά από σένα όλα αυτά... Όρδιος στη γέφυρα του καραβιού σου
αντιστέκεσαι στη μανία της θάλασσας! Δύναμη στη δύναμη!

Είσαι ο αγωνιστής κι είμαι το κυνηγημένο πουλί που καρδιοχτυπά στη φωλιά του!

Σταμάτησε λαχανιασμένη. Ο άνδρας δίπλα της την πήρε στα χέρια του
κι' ανάλαφρα, σαν να μη σήκωνε βάρος, πηδώντας από βράχο σε βράχο την
απίδωσε μαλακά πάνω στην άμμο, εκεί που οι βράχοι κλείνανε ολόγυρα
κι' αφήναν ένα άνοιγμα μόνο προς το μέρος της θάλασσας.

Είμαι κοντά σου, και πάλι δα ξανάρδω. Κάνε υπομονή, είναι ακόμη νωρίς για μάς!
Έγειρε πάνω της στοργικά! Τα πρόσωπά τους σμίξανε! Έσφιξε τα χέρια της με
δύναμη. Ο χρόνος έπαψε να χτυπά τους λεπτοδείκτες του! Η φύση γαλήνεψε!
Μόνο ο Ζέφυρος σήκωσε ένα δυνατό αεράκι! Τα πανιά του καραβιού φουσκώσανε
κι' ανοίχτηκε στο πέλαγο το βαθύ! Η Αγαπημένη απόμεινε στην ακροβραχιά
να κουνάει το μαντήλι της στο "τελευταίο κατευόδιο".

Τα καυτά της δάκρυα ενώνανε την αρμύρα τους με την άρμη της θάλασσας!!!

Επιστολή ενός Απόφοιτου

Είναι στ' αλήθεια μεγάλη η χαρά μου να σας έχω συνοδοιπόρους, πλέοντας σε διαφορετικά ίσως "πλοιά-νόές" μα συγχρόνως παράλληλα, στη μακρυσμένη μας ρότα, εκείνη που οδηγεί στον πυρήνα του κύπταρού μας, στην πηγή της ύπαρξής μας, στην απαρχή της δημιουργίας μας..., στο ταξίδεμα προς το Φως... που τόσο, μα τόσο πολύ έχω και έχουμε ανάγκη όλοι μας διαρρώ. Μια αληθινή ανάσα διαυγής, κρυστάλλινη, στον απατηλό χοϊκό κόσμο της φδοράς και της συνήθειας..., ένας μικρός μα ακτινοβόλος πυρσός που δερμαίνει την ψυχή και φωτίζει την ατραπό μας... και ειλικρινά δεωρώ πως είναι πάρα πολύ σπουδαίο να μπορούμε να καταδέτουμε κάθε φορά την ψυχή μας, επιτρέποντας στους άλλους να εισβάλουν στον εσωτερικό μας κόσμο, να γίνουν κοινωνοί των ιδεών μας και εμείς των δικών τους, να ενδυδούν και να ενδυδούμε λίγο από εκείνο το άδιολο Φως που οι ψυχές τους εκπέμπουν.... Πράγματι έτσι συμβαίνει και πιστεύω πως ασφαλώς το έχετε βιώσει κι εσείς οι ίδιοι, ότι κάποιες φορές, αφού τελειώσουμε - και μόνο τότε - έκπληκτοι διαπιστώνουμε τι "έγραψε το ίδιο το χέρι μας" ή τι "είπε πριν λίγο το στόμα μας", εκφράζοντας τα εσώψυχά μας, καθώς γινόμαστε εμείς οι ίδιοι παρατηρητές του εαυτού μας. Είναι στ' αλήθεια μακάριος, εκείνος που διαφέρει να ακούσει την ψυχή του και να εκφρασθεί αποτυπώνοντας τους ψιθύρους της γιατί, όπως κάποιος σοφός είπε, "μακάριοι είναι αυτοί που μπορούν να κάνουν τα πρώτα βήματα και να μιλήσουν τη γλώσσα των Αγγέλων"....

Χρειάστηκαν εννέα χρόνια συγγραφής για να διευθετηθούν στοιχειωδώς οι εμπειρίες πολλών χρόνων στα διάφορα πλοιά που κατά καιρούς υπηρέτησα και μισού αιώνα παραμονής στον πλανήτη, μαζί με τις σκόρπιες ιστορίες και τα βιώματα άλλων συναδέλφων μα και απλών ανθρώπων, όπου διάσπαρτα άκουσα κατά καιρούς από τις εξομολογήσεις των ίδιων προς εμένα η από άλλους, αξιόπιστους και μη, ευσπόληπτους μάρτυρες. Πρόκειται ουσιαστικά για ένα βιωματικό απολογισμό, ένα αφορισμό και μαζί έναν ξορκισμό - αν δέλετε - του επώδυνου απώτερου παρελθόντος, σε μια ειλικρινή προσπάθεια αναγέννησης, βασισμένη στην κατανόηση, την συμπόνια και την αγάπη.

Έχω μέσα στο μυαλό μου μια δεξαμενή αναμνήσεων κι αν αναρωτηθείτε, ποιές από αυτές είναι αληθινές και ποιές όχι, πού τελειώνει η εξιστόρηση και πού αρχίζει η μυδοπλασία, δια σας απαντήσω με πολλή ειλικρίνεια πως δεν είμαι πλέον σε δέση ούτε κι εγώ να προσδιορίσω με ακρίβεια τα λεπταίσθητα όριά τους, καθώς η λεπτή διαχωριστική γραμμή που τα ενώνει, μοιάζει με εκείνη του δολού, μακρυσμένου ορίζοντα της Βαλτικής και του Βοσπόρου, εκείνα τα μουντά, νωχελικά ξημερώματα του φδινόπωρου, τότε που βασιλεύει η ειρήνη της πλήξης, μα σαν επιτρέψεις στην καρδιά σου να πλατύνει και στην ψυχή σου να ανοίξει διάπλατα για να "εισπνεύσει το Φως", τότε..., πίσω από τα κούμουλους, ίσως, τα καταφέρεις κι εσύ, να ξεχωρίσεις τις επιβλητικές φιγούρες των Βίκινγκς, αντάμα με τις σεπτές μορφές των μεταρσιωμένων αυτοκρατόρων του ένδοξου Βυζαντίου, ίσως ακόμη και τον ίδιο τον Κωνσταντίνο Παλαιολόγο, να περιφέρεται στον αυλόγυρο της Αγίας Σοφίας, κραδαίνοντας το ματωμένο ξίφος του...

Ευελπιστώ και σας διαβεβαιώνω πως δια αποζημιωθείτε, σε κάποιο βαδμό, όλοι σας, φτάνοντας στον τελικό προορισμό. Την ώρα που δια κατεβαίνετε από τον γκάγκουε..., μόλις πατήσετε ξανά σε στέρεο έδαφος... και ακριβώς τότε, καθώς δια νοιώσετε ξεκά-

θαρα πως άξιζε τελικά αυτό το τίμημα, μιας και για κάθε δύσκολη μέρα επάνω στο πλοίο η ζωή φροντίζει γενναιόδωρα και μας ανταμείβει με νέες πολύτιμες εμπειρίες και πολλαπλάσιες σε αξια δυνατές συγκινήσεις, αποδίδοντας με την αμεροληψία μιας καλής μάνας το δίκαιο μερτικό των πολύμοχδων κατακτήσεών μας μαζί με την άφιδρη, γονιδιακή κληρονομιά μας,τις αναμνήσεις μας.

Αυτό, όλοι όσοι ταξίδεψαν καιρό το γνωρίζουν....

Γιάννης Άννινος
(Απόφοιτος 1983)



Λιγό πριν το
...μπάρκο από Πειραιά για Ύδρα.
Γ. Πολυχρόνης, Ν. Πελεκάνος,
Ι. Κουρτόπουλος, Μ. Πατρίκιος, Χ. Πέτρου,
Μ. Μαρούδας, Μ. Αγαπητός. (1954)

Παρέα με τη γλυκειά
Sheila Gabel,
σωσία της Sophia Loren
στα γυρίσματα
της ταινίας
"Το παιδί και το δελφίνι"
(1956)



Τα άδεια χέρια του Βασιλιά Αλέξανδρου

Οι πολλές και συχνές αναφορές στον Μέγα Αλέξανδρο τον τελευταίο καιρό με αφορμή τις ανασκαφικές εργασίες στην Αμφίπολη του Νομού Σερρών πήγαν την μνήμη μου πολύ πίσω, στα πρώτα χρόνια της δεκαετίας του 1970. Ξεφορτώναμε - τότε - στο Μπαντάρ Σαπούρ (σήμερα Μπαντάρ Χομεϊνί) τσουβαλάτη ζάχαρη που είχαμε φορτώσει στη Βραζιλία. Ήταν τα χρόνια της βασιλείας του Σάχη Ρεζά Παχλεβί.

Η δομή της κοινωνίας γινόταν ορατή με την πρώτη προσεκτική παρατήρηση. Ο Λιμενάρχης, ένας αξιοσέβαστος ηλικιωμένος αξιωματούχος, διακρινόταν εύκολα ότι ανήκε στους εκλεκτούς του Παλατιού από το πολύτιμο δαχτυλίδι που φορούσε με ανάγλυφη την μορφή του Σάχη.

Η καλή κατάσταση του πλοίου μας ένα πανέμορφο Σουηδικό σκαρί της δεκαετίας του 1950, το "ΛΗΤΩ") και η προσεγμένη παράδοση του φορτίου ήταν οι λόγοι που ο κ. Λιμενάρχης, κατά την ημερήσια βόλτα του στο λιμάνι, προτιμούσε να πίνει πάντα σ' εμάς τον Ελληνικό καφέ και αρκετές φορές να γεύεται τους μεζέδες μας που του ετοίμαζε ο καλός Μάγειρος Αλέκος.

Η απόσταση μεταξύ μας σμίκρυνε κι έτσι κάποια στιγμή έφερα την κουβέντα στον Μέγα Αλέξανδρο γιατί πάντοτε επιδυμούσα να ακούσω την Περσική πραγματική αντίληψη για εκείνο το κομμάτι της μεγάλης τους ιστορίας.

Ο κ. Λιμενάρχης σιώπησε και σκέφτηκε για λίγο! Έπειτα μου δύμισε ότι ο Μέγας Αλέξανδρος είχε πεθάνει κοντά στο σημερινό Αχβάζ, που "...ξέρεις δεν είναι μακριά από εδώ, είναι εκεί θορειο-δυτικότερα, κοντά στα σύνορα με το Ιράκ". Ξανασιώπησε, και σε λίγο, αντί άλλης απαντήσεως, μου είπε την παρακάτω παραδοσιακή ιστοριούλα που, όπως τόνισε, λέγεται μέχρι σήμερα στην περιοχή αυτή που πέδανε ο Αλέξανδρος:

"Λίγο πρίν πεδάνει ο Αλέξανδρος, μάζεψε τους αξιωματούχους του και τους είπε: - "Τώρα που θα πεδάνω, να δάψετε στη γη όλο μου το σώμα αλλά ν' αφήσετε τα χέρια μου ψηλά, άδαφτα έξω από την γη, με τις παλάμες ανοιχτές να κοιτάζουν τον ουρανό".

Οι αξιωματούχοι απορημένοι τον ρώτησαν "Γιατί Αλέξανδρε;" κι' εκείνος αποκρίθηκε: - "Για να βλέπουν οι άνδρωποι ότι ο Αλέξανδρος που έκανε όλο τον κόσμο δικό του, πέδανε με άδεια χέρια.."

Ο κ. Λιμενάρχης σιώπησε και κατάλαβα πως η αναφορά μας στον Μέγα Αλέξανδρο είχε τελειώσει...

Ο Πρωτόμπαρκος

Σ' εκείνο το μικρό το λιμανάκι, εκεί που έμαθε της δάλασσας το αλφαβητάρι, εκεί που άκουσε για πρώτη φορά τη δάλασσα να βογκάει, εκεί πήγαινε μετά από κάθε μπάρκο του ο καπετάνιος. Έδιωχνε από το μυαλό του της αρμύρας τους καημούς, κρατούσε μόνο της δάλασσας τις χαρές. Εκεί στο μικρό το λιμανάκι, κοντά στη δικιά του δάλασσα, έπαιρνε βαθειές ανάσες, ήδελε να ξεκουραστεί, να πάρει καινούργιες δυνάμεις και μετά δα ξαναγυρνούσε στη δάλασσα, δα την ξαναπερπατούσε σε ταξίδια μακρινά. Δεν μπορούσε να κάνει διαφορετικά, η δάλασσα ήταν η ζωή του. Τι γρήγορα που περνά ο καλός καιρός..., ο καιρός της ξεκούρασης. Δεν πρόλαβε ν' ανασάνει καλά-καλά και ξεκίνησε για ένα καινούργιο μπάρκο.

Το καλοστημένο καράβι πήρε ναύλο για τη Βόρειο Θάλασσα και ο καπετάνιος βρέθηκε στη γέφυρα επάνω για άλλη μια φορά. Άλλα τη φορά αυτή δα είχε μαζί του και τη γυναίκα του. Πήραν το καράβι από την Πύλο, ήταν όλα έτοιμα, σε λίγο δα σάλπαραν για τους μεγάλους ωκεανούς. Ο ουρανός ήταν συννεφιασμένος και σταγόνες βροχής άρχισαν να πέφτουν επάνω στη δάλασσα. Ο καιρός δεν βοήθησε την ...αναχώρηση, μελαγχολία έφερε σε όλο το πλήρωμα. Κάτω στο λιμάνι ήταν η μάνα μου, η μάνα του, πολλές μάνες με μαντήλια στα χέρια τους να μας χαιρετούν.

Ωραία εικόνα, αλλά ο ναυτικός δεν αντέχει... Άρχισε δυνατά να σφυρίζει του καραβιού η μπουρού, επιτέλους δα έβγαιναν έξω από το λιμάνι στην ανοικτή δάλασσα. Η δάλασσα τους καλοδέχτηκε με δαλασσάκι... και όλο το πλήρωμα άρχισε να αναπνέει καθαρό αέρα. Το καράβι ταξίδευε στη Μεσόγειο τέσσερις μέρες, πλησίαζε τις Στήλες του Ηρακλέους, δηλαδή το σημερινό Γιβραλτάρ. Ο καιρός ήταν καλός, πέντε μποφόρ, η δάλασσα είχε σηκώσει μόνο ...προβατάκια. Στην Πύλο είχαν ναυτολογηθεί και δύο καμαρωτάκια δεκαεπτά χρονών. Η γυναίκα του καπετάνιου ήταν στο κατάστρωμα και έκανε βόλτες για να ξεμουδιάσει. Εκείνη τη στιγμή ανέβηκε στο κατάστρωμα ένα από τα καινούργια καμαρωτάκια κρατώντας ένα δίσκο με δύο καφέδες. Είδε την καπετάνισσα, δεν ήξερε ποια ήταν και με αέρα την πλησίασε και της είπε "το αφεντικό μου, ο... αρχικαμαρώτος, μου είπε να φέρω αυτόν εδώ το δίσκο στο γραφείο του καπετάνιου". Η καπετάνισσα σήκωσε το χέρι της και του έδειξε το γραφείο και του είπε "άφησέ το στο μικρό τραπέζι στο σαλονάκι".

Ο νεαρός τα κατάφερε, βρήκε το γραφείο του καπετάνιου και άφησε το δίσκο στο μικρό τραπεζάκι. Όμως δεν έφυγε, ξαναπήγε στο κατάστρωμα και ρώτησε "δεν μου λες εσύ, τι δουλειά κάνεις εδώ στο καράβι;". Η καπετάνισσα, που διέδετε και λίγο χιούμορ, γύρισε και του είπε "μμμ... είμαι του καπετάνιου...". Το καμαρωτάκι γύρισε προς το μέρος της, την κοίταξε καλά-καλά και της είπε "α...κατάλαβα, είσαι η φιλενάδα του καπετάνιου". Πήγε να φύγει αλλά ξαναγύρισε και της είπε "καλά δεν βρήκες καμιά καλύτερη... δουλειά να κάνεις; τέλος πάντων αφού ξέρεις καλά τον καπετάνιο, δεν μου τον δείχνεις να ξέρω ποιος είναι, γιατί έχω σχεδόν μια βδομάδα στο καράβι και δεν τον έχω δει!".

Η γυναίκα του καπετάνιου ρώτησε το καμαρωτάκι "το αφεντικό σου, ο καμαρώτος, γιατί δεν σου έδειξε ποιος είναι;". "Μου είπε ότι δα τον μάδω εν καιρώ, τι δα πει εν καιρώ, δεν καταλαβαίνω" μουρμούρισε το καμαρωτάκι. "Ελα εδώ να σου τον δειξω εγώ", του είπε η καπετάνισσα. Το καμαρωτάκι πλησίασε με δισταγμό, "εκεί στο μεγάλο αμπάρι κάθονται πέντε αξιωματικοί και κουβεντιάζουν, καπετάνιος είναι αυτός που φοράει χακί παντελόνι και καρώ πουκάμισο", είπε στο καμαρωτάκι η καπετάνισσα. Εκείνο γύρισε την κοίταξε και της είπε, "τώρα σε πίστεψα... πλάκα μου κάνεις, κανείς από αυτούς δεν είναι ούτε καπετάνιος, ούτε αξιωματικός... πού είναι τα γαλόνια τους;". Μετά έφυγε ικανοποιημένος που κατάλαβε ...την πλάκα. Τουλάχιστον έτσι νόμιζε! Την άλλη μέρα το μεσημέρι έφθασαν στο Γιβραλτάρ, πέρασαν τις στήλες του Ηρακλέους και βγήκαν στον ακεανό, στον Ατλαντικό Ωκεανό. Η γυναίκα του καπετάνιου πήγε μια βόλτα μέχρι τη γέφυρα για να μάθει κανένα νέο για τον καιρό. "Τι γίνεται; Θα συναντήσουμε δάλασσα;" ρώτησε τον καπετάνιο.

"Εδώ καλά είναι, αλλά παραπάνω στα βόρεια δα αγριέψει. Να πεις στο Γιάννη τον καμαρώτο να μαζέψει μερικά πράγματα από το γραφείο, καλύτερα να είμαστε έτοιμοι". Βρισκόμασταν στην τελευταία βδομάδα του Οκτωβρίου και ο καπετάνιος μαζί με όλα τα άλλα έπρεπε να κάνει και τους λογαριασμούς του μήνα, το πλήρωμα έπρεπε να πάρει τους μισθούς τους, τα Pay τους. Ο βοριάς λυσσομανούσε και το καράβι χόρευε αγκαλιά με τη δάλασσα.

Ο καπετάνιος ανεβοκατέβαινε πότε στη γέφυρα και πότε στο γραφείο για τους λογαριασμούς. Όλα πήγαν καλά και φθάνοντας το καράβι στο λιμάνι, στο Gothenburg στη Σουηδία, όλα ήταν εντάξει και τα Pay του πληρώματος έτοιμα επάνω στο γραφείο. Μόλις οι αρχές του τόπου τελείωσαν με τα τυπικά, υπέγραψαν την ελευθεροκοινωνία του πλοίου και έφυγαν, τότε όλο το πλήρωμα ήρθε και περίμενε έξω από το γραφείο του καπετάνιου, σ' ένα μικρό σαλονάκι που υπήρχε στο σημείο αυτό.

Ο καπετάνιος τους φώναζε έναν-έναν χωριστά και τους έδινε το λογαριασμό τους και τους ρωτούσε αν έχουν καμιά απορία. Το μικρό καμαρωτάκι περίμενε κι αυτό έξω από το γραφείο να έρθει η σειρά του... Τελικά ήρθε και η δικιά του σειρά, μπήκε μέσα στο γραφείο και μόλις είδε τον καπετάνιο και τη γυναίκα του, που καθόταν λίγο πιο πέρα στο μικρό σαλονάκι του γραφείου, κιτρίνισε. Επιτέλους κατάλαβε ότι πριν από λίγες μέρες είχε κάνει όχι μία αλλά πολλές γκάφες.... Το καημένο το παιδί ήταν έτοιμο να... λιποδυμήσει όταν άκουσε τη φωνή του καπετάνιου να του λέει, "από τη γυναίκα μου έμαδα ότι είσαι καλό παιδί, γι' αυτό το λόγο δεν... σου χρεώνω ούτε τον ύπνο, ούτε το φαγητό που κάνεις πάνω στο καράβι ούτε τα... εισιτήρια του ταξιδιού από λιμάνι σε λιμάνι!". Το καμαρωτάκι τα είχε τελείως χαμένα, ψιθύρισε ένα ευχαριστώ μέσα στα δόντια του και άρπαξε το Pay του και το έβαλε στα πόδια..., εξαφανίστηκε!

Η γυναίκα του καπετάνιου κοίταξε τον καπετάνιο και του είπε "καπετάνιε, μήπως το ...παρατραβήξαμε το ...αστείο;".

Μνήμες από τα χρόνια της Σχολής και της Θάλασσας

Η Σχολή μας

Στην περίοδο της Τουρκοκρατίας μόνο γραφή και ανάγνωση, κι αυτά μετ' εμποδίων κι όχι σε σχολεία φυσικά αλλά από ανδρώπους της Εκκλησίας κυρίως, μπορούσαν να διδαχθούν τα σκλαβωμένα Ελληνόπουλα. Στη ναυτιλία όμως, που μεγαλουργούσε τότε στην Ύδρα αλλά και στο εμπόριο επίσης είναι απαραίτητα τα μαθηματικά τα στοιχειώδη, έστω για την εποχή εκείνη. Έτσι οι πρόκριτοι του νησιού, χάρη και στα προνόμια της Πύλης, ιδρύσανε το 1749 σχολείο στον περίβολο του ιερού ναού του Αγίου Βασιλείου στο Καμίνι, σε οικόπεδο που δώρισε ο Ιωάννης Σούρμπας και που σήμερα στεγάζεται το 2ο Δημοτικό Σχολείο Ύδρας. Για την καλύτερη όμως εκπαίδευση του στελεχιακού δυναμικού του μεγάλου Υδραϊκού εμπορικού στόλου το σχολείο αυτό, κατά τα τέλη του 18ου αιώνα, μετεξελίχθηκε στην περιώνυμη Ναυτική Σχολή της Ύδρας που δίδαξαν ξένοι, κυρίως Ιταλοί, Γάλλοι, Ισπανοί και Πορτογάλοι καθηγητές. Διασώζονται σήμερα μόνο δύο ονόματα Ιταλών καθηγητών: του Φελίτσε Καζέρτα από το Παλέρμο, που δίδαξε ναυτικά μαθήματα από το 1817 μέχρι το 1821, οπότε και μπαρκάρισε με τους μαθητές του σε Υδραϊκό πλοίο να πολεμήσει κι αυτός για την ελευθερία των Ελλήνων, και του διδάκτορα της Νομικής και καθηγητή ξένων γλωσσών Ιωσήφ Κιάππε, που δίδαξε ιταλικά στη Σχολή και συνάμα υπηρετούσε ως γραμματέας της κοινότητας. Κατά την Επανάσταση ανέλαβε τη γραμματεία του Αναστάσιου Τσαμαδού στο πολεμικό πλοίο «ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ». Ήταν ακόμη εκδότης των τοπικών εφημερίδων «ΦΙΛΟΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ» και «ABEILLE GREQUE», δηλαδή «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΛΙΣΣΑ». Σημειώνεται πως ο Κιάππε είναι ο πρώτος αλλοδαπός που πολιτογραφήθηκε στις 18.04.1821 ως Υδραιος πολίτης! Στη Σχολή επίσης δίδαξε από το 1800 μέχρι το 1820 ο ιερομόναχος Παρδένιος Ζαφείρης ιταλικά και οι αδελφοί Κωνσταντίνος και Δημήτριος Νούλος γαλλικά και ιταλικά. Καλή μαρτυρία για τη Σχολή αποτελεί η γνωστή ελαιογραφία του μεγάλου δαλασσογράφου μας Κωνσταντίνου Βολανάκη, που παριστάνει καθηγητή με ευρωπαϊκή ενδυμασία να διδάσκει τους Υδραιούς βρακοφόρους μαθητές του στη Σχολή. Από τα εναπομείναντα γαλλικά, ιταλικά και ισπανικά βιβλία της Σχολής, που φυλάσσονται στο Μουσείο της Ύδρας, αποδεικνύεται η γλωσσομάθεια των Υδραιών πλοιάρχων αλλά και από τις εγγραφές στα ημερολόγια των πλοίων επιβεβαιώνεται η επάρκειά τους στις ναυτικές και ναυτιλιακές γνώσεις.

Εκτός από την Ύδρα όμως, αλλά μεταγενέστερα βέβαια, η ναυτική εκπαίδευση λειτουργούσε σε αρκετές περιοχές της κατεχόμενης Ελλάδας. Στη Χίο π.χ. το 1815 ο Αδαμάντιος Κοραής συνιστούσε στο Νεόφυτο Βάμβα, Διευδυντή της Σχολής της Χίου από το 1811, να συμπεριλάβει στη διδακτέα ύλη και ναυτικά μαθήματα! Το 1828 οι Χιώτες πρόσφυγες ιδρυσαν στη Σύρο Σχολή που φοίτησαν και Τούρκοι, Δαλματοί και Ιταλοί ναυτικοί. Πρώτος δάσκαλος ήταν ο Χιώτης Νικόλαος Πατρώνας ή διακο-Νικολής, γιατί ήταν και ιεροψάλτης, ή κουτσο-Νικολής για την αναπηρία του από το ένα πόδι. Στη Χίο επίσης, από

2015



Μάθημα κωπηλασίας.
Διακρίνονται οι σπουδαστές:
Τσιγκάρης, Βελέντζας, Τσώκος,
Ευαγγελόπουλος, Μπρούζος,
Σαντορινάκης, Πελεκάνος, Καβαλιέρος,
Δανάμπασης, Διακομανώλης, Φωτίου,
Βλάσσης, Φελουτζής
(1957)

Οι Αιγιώτες συμμαθητές
Γιάννης Κουρτόπουλος
και Νίκος Αρβανιτόπουλος (1957)



Θεόδωρος Σεργάκης
και Γιάννης Στεργίου (1958)



Μια Κυριακή στου ΠΙΡΗ
Γιάννης Στεργίου, Ανδρέας
Αδαμόπουλος, Θεόδωρος Σεργάκης,
Αλέκος Μαρίνος, Νικόλαος Πελεκάνος,
Δημήτριος Ντόντος, Λάκης
Αθανασιάδης, Γιώργος Γλυνός (1958)





Στο φανάρι της Ύδρας
Σωτήρης Μαστοράκης, Γιώργος
Χατζημιχάλαρος, Αντώνιος Μικέλης (1959)



Παρέλαση στην Ύδρα.
Διμοιρίτης: Δημοσδένης
Παπαδόπουλος
(28 Οκτωβρίου 1959)



Μια χαρούμενη και γελαστή παρέα.
Χρήστος Μάντζαρης, Μάκης Δανέζος,
Θεόδωρος Σεργάκης (1959)



Σε διάλειμμα μαθήματος.
Διακρίνονται οι σπουδαστές: Παλαιός, Φράγκος,
Μαρίνος, Μαυροκουκουλάκης, Παπαμαργαρίτης,
Δανέζος, Μάντζαρης, Ευαγγελόπουλος,
Παπαδανασίου, Δανάμπασης, Σαλωνίτης,
Πελεκάνος, Δημητρίου, Τζοβάνης, Τερλιξής,
Στεργίου, Τσιγκάρης, Βλάσσης, Αρτέμης με
τον καθηγητή τους κ. Δ. Αλουπογιάννη (1959)



Σε διάλειμμα μαθήματος.
Διακρίνονται οι σπουδαστές:
Μάντζαρης, Αμίτσης, Παΐπέτης, Τζοβάνης,
Δανέζος, Δημητρίου, Λεμπέσης,
Προκοπίου, Καψιμαλόπουλος,
Λεωνιδάκης, Αποστολόπουλος (1959)

2015



Οι απόφοιτοι της τάξεως
1958- 1960 με τον Διοικητή
Θ. Καλλίτσα, τον Υποδιοικητή
Ν. Φωκά, τον Διευθυντή
Σπουδών Α. Ψύλλα και
τον καθηγητή Ναυτ. Δικαίου
Γ. Γράβαρη
(Ιούνιος 1960)

Κάπου στην Αμβέρσα.
Γιάννης Κουρτόπούλος, Φρίξος
Δήμου, Χαρ. Πέτρου (1962)



Αγιασμός και ορκομωσία
των πρωτοετών σπουδαστών στη Σχολή
(Οκτώβριος 1976)



Μια όμορφη παρέα.
Ν. Μοσχούτης,
Θρ. Ειρήνης,
Θ. Μπυρδάκος (1976)



Μιάμιση Δεκαετία μετά την αποφοίτηση.
Γ. Δημόπουλος, Ν. Αλτουβάς,
Γιάννης Κουρτόπουλος,
Απόστολος Παπαποστόλου, Χαρ. Παπαφιλίππου
(1981)



ευχαρίστησαν τον Πρόεδρο και το Δ.Σ. της Λέσχης για την τιμή που τους έκαναν να κόψουν τη βασιλόπιτα και ευχήδηκαν καλή χρονιά σε όλους και ευόδωση του έργου της Λέσχης για το καλό της αγαπημένης Σχολής της Υδρας και της ναυτιλίας μας γενικότερα. Το τυχερό φλουρί της βασιλόπιτας αυτή τη χρονιά κέρδισε ο καλός φίλος της Λέσχης καπετάν Στέφανος Ντούσκος, ιδιοκτήτης της γνωστής ταβέρνας «Ξερή Ελιά» της Υδρας.

Την κοπή της βασιλόπιτας ακολούθησε το καθιερωμένο πλούσιο δείπνο με καλό κρασί και πλούσιους σπιτικούς μεζέδες που είχαν ετοιμάσει με αγάπη και μεράκι και πρόσφεραν ειδικά για τη εορταστική αυτή εκδήλωση οι κυρίες, σύζυγοι μελών και φίλων της Λέσχης, προς τις οποίες το Διοικητικό Συμβούλιο εξέφρασε για μια ακόμη φορά τις δερμές του ευχαριστίες.

Η εκδήλωση έκλεισε με τη διανομή του καλαίσθητου ημερολογίου της Λέσχης για το 2014, που, όπως κάθε χρόνο, περιλαμβάνει πλούσιο λογοτεχνικό υλικό συναδέλφων, μελών και φίλων της Λέσχης, επιλεγμένες φωτογραφίες από τη ζωή μας στη Σχολή και την Υδρα, ως και πληροφορίες με φωτογραφικό υλικό για τη δραστηριότητα της Λέσχης την προηγούμενη χρονιά. Να είμαστε όλοι καλά... Και του χρόνου... Με υγεία και δύναμη...

Θανάσος Ζεύκης



Χειμερινή συνεστίαση στο Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος

Το Σάββατο, 8 Φεβρουαρίου 2014, πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η χειμερινή συνεστίαση των μελών της Λέσχης μετά συζύγων και φίλων στη μεγάλη αίθουσα εκδηλώσεων του Ναυτικού Όμιλου Ελλάδος, στην Καστέλα. Η ανταπόκριση στην πρόσκληση του Διοικητικού Συμβουλίου ήταν εντυπωσιακή. Πολλά μέλη και φίλοι της Λέσχης με αγαπημένα τους πρόσωπα έδωσαν το «παρών» στη γιορτινή αυτή εκδήλωση, που κύριο σκοπό είχε να ζωντανέψει αναμνήσεις από τη ζωή μας στη Σχολή και τη δάλασσα, να δυναμώσει ακόμη περισσότερο τους φιλικούς δεσμούς μεταξύ των μελών, να δώσει την ευκαιρία γνωριμιών και σχέσεων με νέα πρόσωπα και να προσφέρει - σε πείσμα των καιρών - ποιοτική Ψυχαγωγία και διασκέδαση σ' εμάς, τους φίλους μας και τα αγαπημένα μας πρόσωπα.

Διακεκριμένα στελέχη της ναυτιλίας, αντιπρόσωποι της ...προηγούμενης και της σύγχρονης γενιάς, οι περισσότεροι μέλη της Λέσχης, απόφοιτοι της φημισμένης ιστορικής Σχολής Πλοιάρχων της Ύδρας και φίλοι κόσμησαν με την παρουσία τους τη γιορτινή μας εκδήλωση. Ανάμεσά τους ο επίτιμος Αρχηγός Λ.Σ. ναύαρχος Αριστείδης Παπανδρέου, ο πλοιάρχος-εφοπλιστής Κώστας Πρίφτης, πλοιάρχοι εν ενεργεία και συνταξιούχοι, αρχιπλοίαρχοι, διευδυντικά στελέχη ναυτιλιακών επιχειρήσεων, επιχειρηματίες, κ.ά.

Το περιβάλλον του Ναυτικού Όμιλου, όπως πάντα εντυπωσιακό, η εξυπηρέτηση πολύ καλή, τα εδέσματα πλούσια και νοστιμότατα και το κρασί από τα Μεσόγεια εξαιρετικό. Στην αρχή της εκδήλωσης, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Λέσχης καπετάν Θανάσης Ζεύκης καλωσόρισε και ευχαρίστησε για την παρουσία τους όλους τους παρευρισκόμενους. Αναφέρθηκε στην επιτυχημένη πορεία της Λέσχης τα τελευταία χρόνια, ευχήθηκε υγεία και δύναμη προς όλους, πρόοδο στην αγαπημένη μας Σχολή και "καλές δάλασσες" στους συναδέλφους που ταξιδεύουν.

Η εκδήλωση καλύφθηκε μουσικά από έμπειρο DJ με ποικίλο ρεπερτόριο, που ίκανοποίησε και τα πιο απαιτητικά γούστα. Ξεχώρισαν για τις χορευτικές τους ...δεινότητες οι Δημήτρης Παπαχελάς, Αλέξης Γιαννακόπουλος, Κώστας Πρίφτης, Γιώργος Γκίνης, Απόστολος Καράμαλης, Μάρκος Βολικάκης, Αντώνης Μικέλης, Δημήτρης Καραμανωλάκης, κ.ά. Το κέφι, η διασκέδαση και ο χορός της μεγάλης μας παρέας κράτησαν μέχρι τις πρώτες μεταμεσονύκτιες ώρες και ίκανοποίησαν όλους τους συμμετέχοντες.

Μακάρι να είμαστε όλοι γεροί, ν' ανταμώνουμε συχνά και να μοιραζόμαστε στιγμές χαράς σε παρόμοιες εκδηλώσεις!!!



Θανάσης Ζεύκης



Ομιλία για το ρόλο της εμπορικής ναυτιλίας της Ύδρας στην Επανάσταση του 1821

Στο πλαίσιο και στον ...απόχο του εορτασμού της εδνικής επετείου της 25ης Μαρτίου πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη, 9 Απριλίου 2014, σε μια πολύ ζεστή ατμόσφαιρα στην αίθουσα εκδηλώσεων της Λέσχης, ομιλία της κυρίας Κωνσταντίνας Αδαμοπούλου, Διευθύντριας του Ιστορικού Αρχείου-Μουσείου της Ύδρας με θέμα «Η Εμπορική Ναυτιλία της Ύδρας και ο ρόλος της στην Επανάσταση του 1821».

Η εξαιρετική ομιλήτρια στην αρχή της ομιλίας της αναφέρθηκε στην προ-επαναστατική κατάσταση της εμπορικής ναυτιλίας της Ύδρας κατά τον 18ο αιώνα και την ιδιότητα του ναυτικού-εμπόρου Υδραιού της εποχής και συνέχισε παραδέοντας σημαντικά στοιχεία για την εξέλιξη, την ανάπτυξη και τελικώς τη μεταμόρφωση των Υδραικών εμπορικών πλοίων σε αξιόμαχες πολεμικές ναυτικές μονάδες και του ναυτικού-εμπόρου Υδραιού ναυτικού σε ήρωα πολεμιστή και ατρόμητο ναυμάχο κατά τη διάρκεια του απελευθερωτικού αγώνα.

Μετά την ομιλία ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά τη διάρκεια της οποίας η κυρία Αδαμοπούλου απάντησε σε πολλές ερωτήσεις των παρευρισκομένων και η εκδήλωση έκλεισε με την έκφραση ευχαριστιών και συγχαρητηρίων προς τη διακεκριμένη ομιλήτρια για την πολύτιμη προσφορά της προς τα μέλη και τους φίλους της Λέσχης, ανταλλαγή αναμνηστικών δώρων και μικρή δεξιωση.

Θανάσης Ζεύκης



Συμμετοχή της Λέσχης στα “Μιαούλεια 2014”

Για μια ακόμη χρονιά η Λέσχη μας συμμετείχε στις εορταστικές εκδηλώσεις "Μιαούλεια" στην Ύδρα το Σαββατοκύριακο 28 και 29 Ιουνίου 2014 εκπροσωπούμενη από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. καπετάν Θανάση Ζεύκη, επικεφαλής αντιπροσωπείας μελών της Λέσχης.



Επίσκεψη στο Πλοίο Μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων «THALASSA PATRIS»



Το πρωί της Δευτέρας, 7 Ιουλίου 2014, αντιπροσωπεία του Διοικητικού Συμβουλίου της Λέσχης αποτελούμενη από τον Πρόεδρο Θανάση Ζεύκη και τα μέλη Δημήτρη Παπαχαρίση, Απόστολο Καράμαλη και Παναγιώτη Παπουλίδη επισκεφθήκαμε, κατόπιν αδειας της διαχειρίστριας εταιρείας ENESEL S.A., το πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (containers) «THALASSA PATRIS» στην προβλήτα της εταιρείας COSCO στο

Πέραμα. Ανεβαίνοντας τα ατέλειωτα σκαλιά της σκάλας επιβίβασης εντυπωσιαστήκαμε από το μέγεδος του πλοίου, που εκείνη την ώρα φόρτωνε containers με προορισμό λιμάνια της Μέσης και της Άπω Ανατολής. Στον χώρο της υποδοχής μάς περίμενε ο ευγενέστατος Πλοιάρχος του πλοίου, ο οποίος μας καλωσόρισε και ανέδεσε σ' ένα πανέξυπνο και κατηρτισμένο Ανδυποπλοιάρχο την ξενάγησή μας.

Το πλοίο «THALASSA PATRIS» με σημαία Σιγκαπούρης τελεί υπό τη διαχείριση της εταιρείας ENESEL S.A με γραφεία στην Αδήνα (Βασ. Σοφίας 23Α) και είναι ένα από τα πλέον σύγχρονα και μεγαλύτερα πλοία αυτού του τύπου. Ναυπηγήθηκε το 2013 στη Νότια Κορέα από τη HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES και έχει μήκος 368 μ., πλάτος 51 μ., βύθισμα 15,6 μ., κ.ο.χ. 148.667, DWT 152.344, ταχύτητα 19,4 κόμβους και ικανότητα μεταφοράς 13.806 τευ. Η ξενάγησή μας στους χώρους που επισκεφθήκαμε ήταν εξαιρετική και άκρως εντυπωσιακή. Παντού μηχανήματα υπερσύγχρονης τεχνολογίας, υποδειγματική τάξη και καθαρι-ότητα. Ο έμπειρος Υποπλοιάρχος, που συναντήσαμε στο γραφείο ελέγχου φορτίου, είχε τον πλήρη έλεγχο μέσω ηλεκτρονικής παρακολούθησης της φόρτωσης που γινόταν με απόλυτη τάξη και απίστευτη ταχύτητα.

Γύρω στο μεσημέρι η επίσκεψή μας έφτασε στο τέλος της. Ευχαριστήσαμε τον Πλοιάρχο για τη φιλοξενία και την ξενάγηση, εκφράσαμε τα συγχαρητήριά



μας για την εξαιρετική κατάσταση του πλοίου, του ευχημήκαμε «Καλά Ταξίδια» και τον παρακαλέσαμε να διαβιβάσει στους πλοιοκτήτες και διαχειριστές του πλοίου τις άριστες εντυπώσεις μας, τις ευχαριστίες μας και τα δερμά μας συγχαρητήρια. Το πλοίο «THALASSA PATRIS» αποτελεί αναμφισβήτητα ένα από τα σημαντικότερα πλοία-πρότυπα της ελληνόκτητης ναυτιλίας για το οποίο η εταιρεία ENESEL S.A. έχει όλο το δικαίωμα να καμαρώνει και να υπερηφανεύεται.

Θανάσος Ζεύκης



Κοινή εκδήλωση της Λέσχης μας με τη Λέσχη Αρχιπλοιάρχων

Πιστοί στην πορεία που υπαγορεύουν οι καταστατικοί σκοποί της Λέσχης μας πραγματοποιήσαμε την Πέμπτη, 16 Οκτωβρίου 2014 στο εντευκτήριο θίασο Κωνσταντακόπουλου) της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων στον Πειραιά (Φίλωνος 86, 3ος όροφος) την πρώτη από της ιδρύσεως των δύο «συγγενών» Λεσχών κοινή εκδήλωση με στόχο την καλύτερη γνωριμία, την σύσφιξη σχέσεων και την συνεργασία των μελών αμφοτέρων των συλλόγων προς όφελος της μεγάλης ναυτικής μας οικογένειας, της οποίας όλοι μας (είτε πλοίαρχοι είτε αρχιπλοίαρχοι) είμαστε μέλη.

Παρόντες στην εκδήλωση αυτή που πραγματοποιήθηκε μέσα σε κλίμα δερμάτης φιλοξενίας, αμοιβαίας εκτιμήσεως και σεβασμού, ήσαν πολλά μέλη και των δύο Λεσχών μετά συζύγων και φίλων, μεταξύ των οποίων ο Υποναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Βασίλειος Παπαγάννης, Διοικητής της Σχολής της Ύδρας κατά την τριετία 1975-1978, ο καπετάν Δημήτρης Παπαχελάς, παλαιός απόφοιτος της Σχολής (1947) και ο κ. Γιάννης Κανατσέλης από την εφημερίδα «Η Φωνή των Πειραιωτών». Ομιλητής είχε "τιμής ένεκεν" ορισθεί ο εκλεκτός συνάδελφος και διακεκριμένο μέλος και των δύο Λεσχών, καπετάν Φρίξος Δήμου (απόφοιτος 1953) με δέδα της ομιλίας του την αγαπημένη μας Σχολή, την Σχολή Εμποροπλοιάρχων της Ύδρας.

Η εκδήλωση άρχισε με το καλωσόρισμα και τον χαιρετισμό του καπετάν Μαρίνου Τσάμη, Προέδρου της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων και την απάντηση-ανταπόδοση των καλών λόγων του προλαλήσαντος εκ μέρους του Προέδρου της Λέσχης μας καπετάν Θανάση Ζεύκη. Στους χαιρετισμούς τους και οι δύο Πρόεδροι τόνισαν την ανάγκη να αναπτυχθεί μια στενή συνεργασία μεταξύ των δύο Λεσχών, που αποδεδειγμένα επιδιώκουν παρεμφερείς σκοπούς, ώστε η φωνή τους να γίνει πιο δυνατή («η ισχύς εν τη ενώσει») για

το καλό της ελληνικής ναυτιλίας και των ανδρώπων της και καταλήγοντας εξέφρασαν την ευχή να αποτελέσει αυτή η εκδήλωση την απαρχή μιας άριστης φιλίας και συνεργασίας τόσο σε συλλογικό όσο και σε προσωπικό επίπεδο.

Ακολούθως ο καπετάν Μαρίνος Τσάμης προέβη σε μια συνοπτική παρουσίαση του σημαντικού έργου της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων κατά το χρονικό διάστημα των 32 ετών λειτουργίας της και στη συνέχεια το βήμα του ομιλητού κατέλαβε ο καπετάν Φρίξος Δήμου, ο οποίος ανέπτυξε με γλαφυρό τρόπο το εξαιρετικό λογοτεχνικό πόνημα που είχε ετοιμάσει και επεξεργαστεί για την συγκεκριμένη εκδήλωση με δέμα την ιστορικότητα της αγαπημένης μας Σχολής, της Σχολής Εμποροπλοιάρχων της Ύδρας. Ο εκλεκτός ομιλητής κλείνοντας την ιστορική αναφορά του για τη Σχολή ενημέρωσε εν συντομίᾳ το ακροατήριο για την ίδρυση το έτος 1975, το σημαντικό έργο και τη μέχρι σήμερα ιδιαίτερα επιτυχή πορεία του συλλόγου των αποφοίτων της Σχολής με την ονομασία «Λέσχη Αποφοίτων Σχολής Ναυτιλίας Ύδρας».

Ακολούθησε ανταλλαγή αναμνηστικών δώρων, τιμητικών διπλωμάτων και δυρεών και η εκδήλωση έκλεισε με ποτό και σπιτικούς μεζέδες, κουβεντούλα και ανταλλαγή απόψεων για τη μεδόδευση της συνεργασίας των δύο Λεσχών. Η αρχή, έστω και αργά, είχε με επιτυχία πραγματοποιηθεί. Απομένει να δούμε τη δετική εξέλιξη αυτής της σημαντικής συναδελφικής σχέσης, στην οποία όλοι εμείς, καπεταναίοι, πλοιαρχοί απόφοιτοι της Σχολής της Ύδρας και αρχιπλοιάρχοι, επενδύουμε όνειρα και ελπίδες για τη δημιουργία μιας φωνής ενωτικά συλλογικής και δυνατής στον ευαίσθητο και ταλαιπωρημένο χώρο της ελληνικής ναυτιλίας.

Θανάσος Ζεύκης



Λειτουργία του Εστιατορίου

Παρατίθενται ενδεικτικές φωτογραφίες από τη λειτουργία του Εστιατορίου της Λέσχης κατά τη διάρκεια της περασμένης χρονιάς. Διακρίνονται ο Πρόεδρος και πολλά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, διακεκριμένα ιδρυτικά και παλαιά μέλη της Λέσχης, εκλεκτοί προσκεκλημένοι, αγαπημένες σύζυγοι και σύντροφοι της ζωής μας, καλοί φίλοι, συνάδελφοι και μέλη της Λέσχης, τακτικοί δαμώνες του Εστιατορίου, που κάθε Πέμπτη μεσημέρι μοιρά - ζονται μαζί μας τη γλυκειά χαρά μιας μεγάλης ναυτικής συντροφιάς ζωντανεύοντας μνήμες και παιλιές δύμησες από τη ζωή μας στη Σχολή, την Ύδρα και τη θάλασσα, παρέα με καλομαγειρεμένο φαγητό και διαλεχτό κρασί.

Σημειωτέον ότι από τις 10 Δεκεμβρίου 2013 εγκαταστάθηκε και λειτουργεί στη Λέσχη ανελκυστήρας σκάλας προς διευκόλυνση ατόμων με κινητικές δυσκολίες, που συνδέει τον χώρο του ισογείου με τον 1ο όροφο. Ο ανελκυστήρας αυτός είναι προσφορά του μέλους μας καπετάν Σπύρου Βαζαίου (απόφοιτου 1952), στον οποίον όλοι εκφράζουμε τις θερμές μας ευχαριστίες.



2015

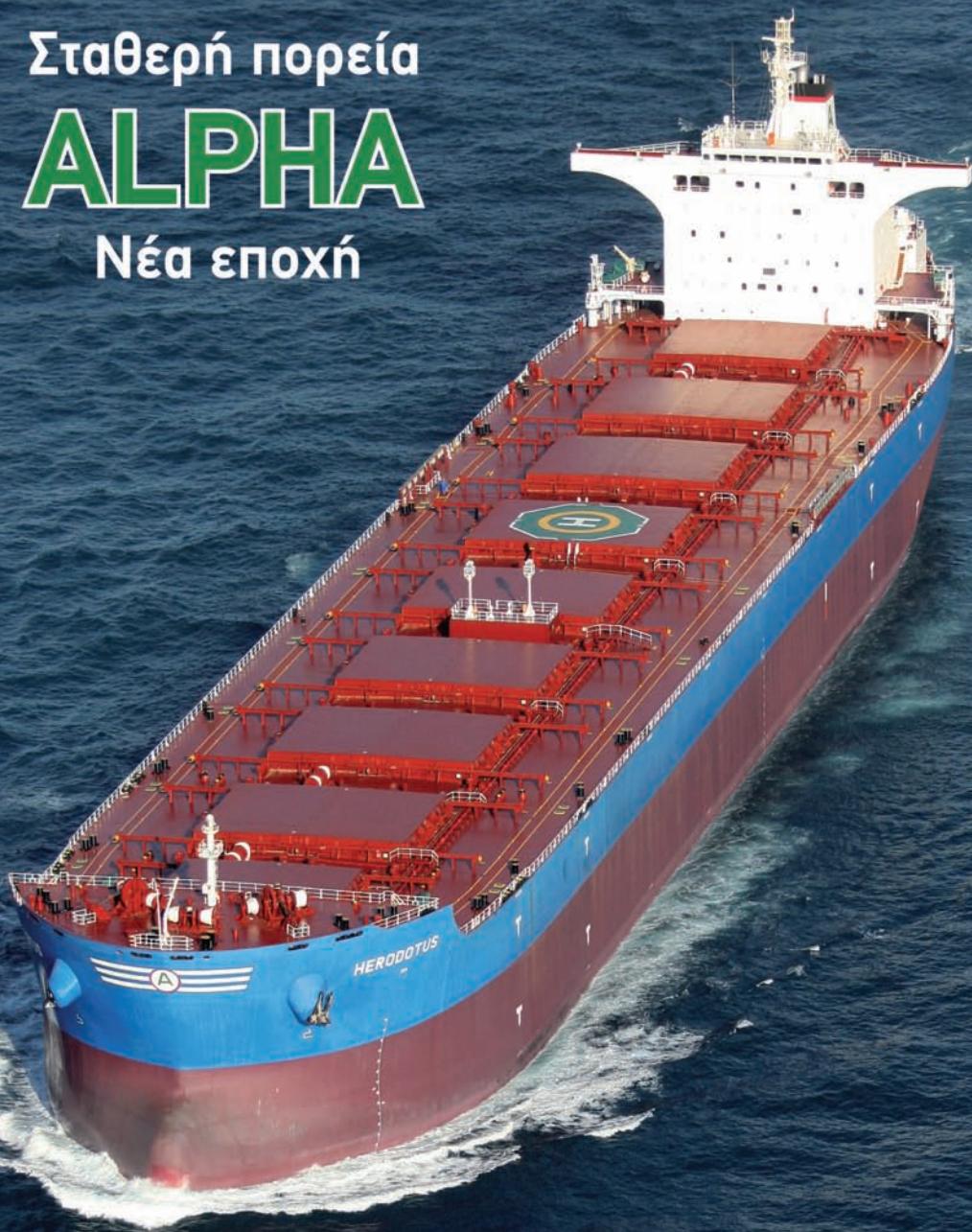




Περιεχόμενα

1. ALPHA BULKERS
2. ATHENIAN GROUP OF COMPANIES
3. METROSTAR MANAGEMENT
4. ANTI POLLUTION
5. COSMOS NAUTICAL TRAINING CENTER
6. DIESEL AVIN OIL
7. BRANEL INTERNATIONAL
8. NIKATOR NAVIGATION
9. OCEANSTAR MANAGEMENT
10. TURBOTECHNIKI
11. SEAPAL MARINE
12. SHELECTRO
13. U.K. P&I CLUB - U.K. DEFENCE CLUB
14. SEASTAR GROUP
15. KATRADIS GROUP
16. DORIC SHIPBROKERS
17. POSEIDON MARINE SUPPLIES
18. PANAGIOTOULOOS SHIPPING
19. AVIN INTERNATIONAL
20. EFSHIPPING
21. CROSSWORLD MARINE SERVICES
22. ALLIED SHIPBROKING
23. PRIME TECHNOLOGIES - SAMSUNG
24. NORWEGIAN HULL CLUB
25. ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
26. VANOS GENERAL SHIP SUPPLIES
27. ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ ΥΔΡΑΣ <<ΞΕΡΗ ΕΛΙΑ>>
28. WILHELMSEN SHIPS SERVICE
29. MARITIME ENDEAVORS SHIPPING
30. ART HELLAS - ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ
31. DORIAN LPG

Σταθερή πορεία
ALPHA
Νέα εποχή



ALPHA BULKERS
SHIPMANAGEMENT INC.



Λεωφόρος Συγγρού 354, Αθήνα

Τηλ.: 210 9484445 • Fax: 210 9408825
e-mail: crewing@alphabulkers.com



Athenian Group of Companies



10-12 Kifissias Avenue
151 25 Amaroussion
Athens, Greece
Tel.: 210 6834 875, Fax: 210 6857 248
Telex: 224362 INTE GR



**Χάραξε μαζί μας
την πορεία
της καριέρας σου
στη θάλασσα και στην ξηρά.**



Aiming at ★Occupational Health & Safety ★Security ★Quality ★Environmental Protection

METROSTAR MANAGEMENT CORP.

"Blueland Centre" 6-8 Agisilaou str., 151 23 Marousi, Athens Greece
Tel.: +30 210 32 10 210, Fax: +30 210 32 12 687
E-mail: star@metrostar.gr, Tlx: 21 41 24 Mema GR





ANTI POLLUTION

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 57
18536 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

T. +30 210 42.92.426-7

F. +30 210 42.92.710

www.antipollution.gr

info@antipollution.gr

CERTIFICATES OF COMPETENCE



ENDORSED BY ALL COUNTRIES

ΠΡΟΑΓΩΓΤΙΚΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ



ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ



Α' ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΩΝ



Β' ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑ ΑΠΟ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΗΜΑΙΕΣ
ACCREDITED BY CYPRUS ADMINISTRATION



DYNAMIC POSITIONING CENTER

Inspire your path to discover the secrets of Dynamic Positioning Systems with Advanced Integrated Simulator Bridge by the Marine Technologies MT DP System in cooperation with Transas Offshore Simulator.

**Accredited by
The Nautical Institute U.K.**



You can join our Training Centre for the DP **Induction Course** and the **Advanced Course** with a Full Mission Simulator that meets your requirements and the standards of the Industry.

**The ONLY N.I. Accredited
D.P. Training Center in Greece**



**ΤΟ DIESEL
ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΟΥ.**



AVIN

ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΠΟΥ ΕΜΠΙΣΤΕΥΕΣΑΙ



BRANEL International Ltd

98, Kolokotroni Str. • 185 35 Piraeus • Greece

Tel: +30 210 4100661 & +30 210 4100664

Fax: +30 210 4100669

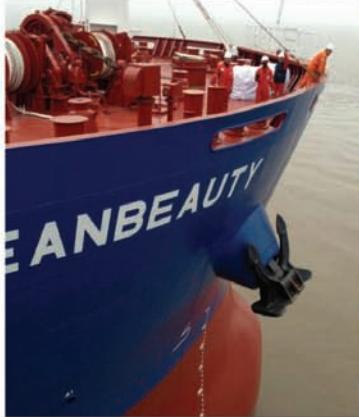
www.branel.us



Nikator Navigation S.A.

Ship Managers

18 Skouze Street, 185 36 Piraeus, Greece
Tel: +30 210 4136543 FAX: +30 210 4132907
E-mail: mail@nikator.gr



Oceanstar Management Inc.

18 Gr. Lambraki str., Glyfada
Athens 16674 Greece
Tel: +30 210 89 82 700
Fax: +30 210 89 82 530
Telex: 225107 OCMA GR
email: comms@oceanfleet.com



Your Personal Professionals
since 1976

TURBOTECHNIKI LTD
AUTHORIZED REPAIR SHOP - SUPPLY SPARE PARTS TURBOCHARGERS



 **MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES**
MARINE MACHINERY & ENGINE CO., LTD.

 **PBS turbo**



2 ILIAS & TRIPOLEOS STR. 188 63 PERAMA, PIRAEUS - GREECE

T: + 30 210.4002.585 F: + 30 210.4009.290 E: info@turbotechniki.gr

turbotechniki.com



Seapal Marine Inc.

Crew Management

The Key for a Smooth Operation

Capt. Demos N.Papadopoulos

Address: 9 Filellinon, Piraeus 18536

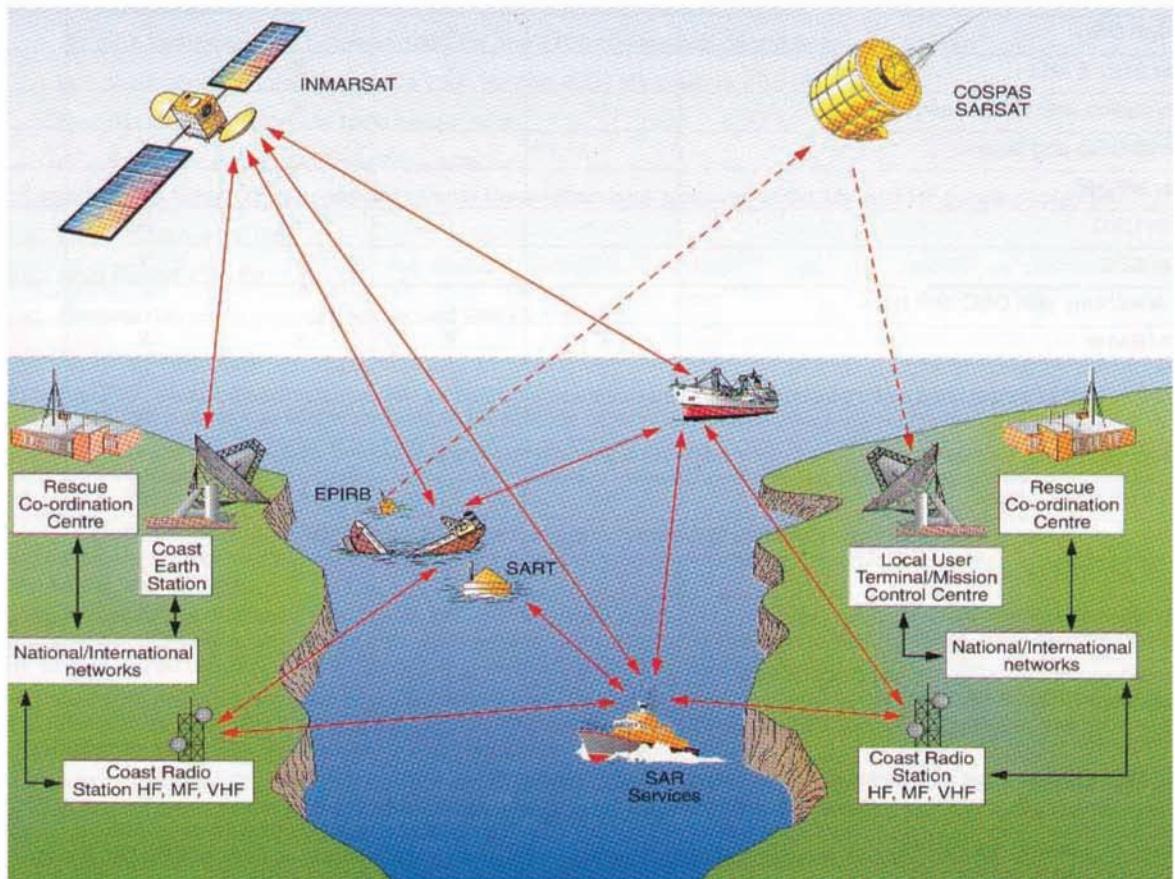
Tel.: +30 210 4292735

Fax: +30 210 42 92725

Web Site: www.seapal.gr

Email: seapal@otenet.gr, info@seapal.gr

SHELECTRO
DRIVAKOS SHIPPING ELECTRONIC SYSTEMS
Οδ. Ανδρούτσου 154, Πειραιάς, Τ.Κ. 185 35
Τηλ.: 210 4125650
Φαξ: 210 4125651
E-mail: shelectro@shelectro.gr
Website: www.shelectro.gr



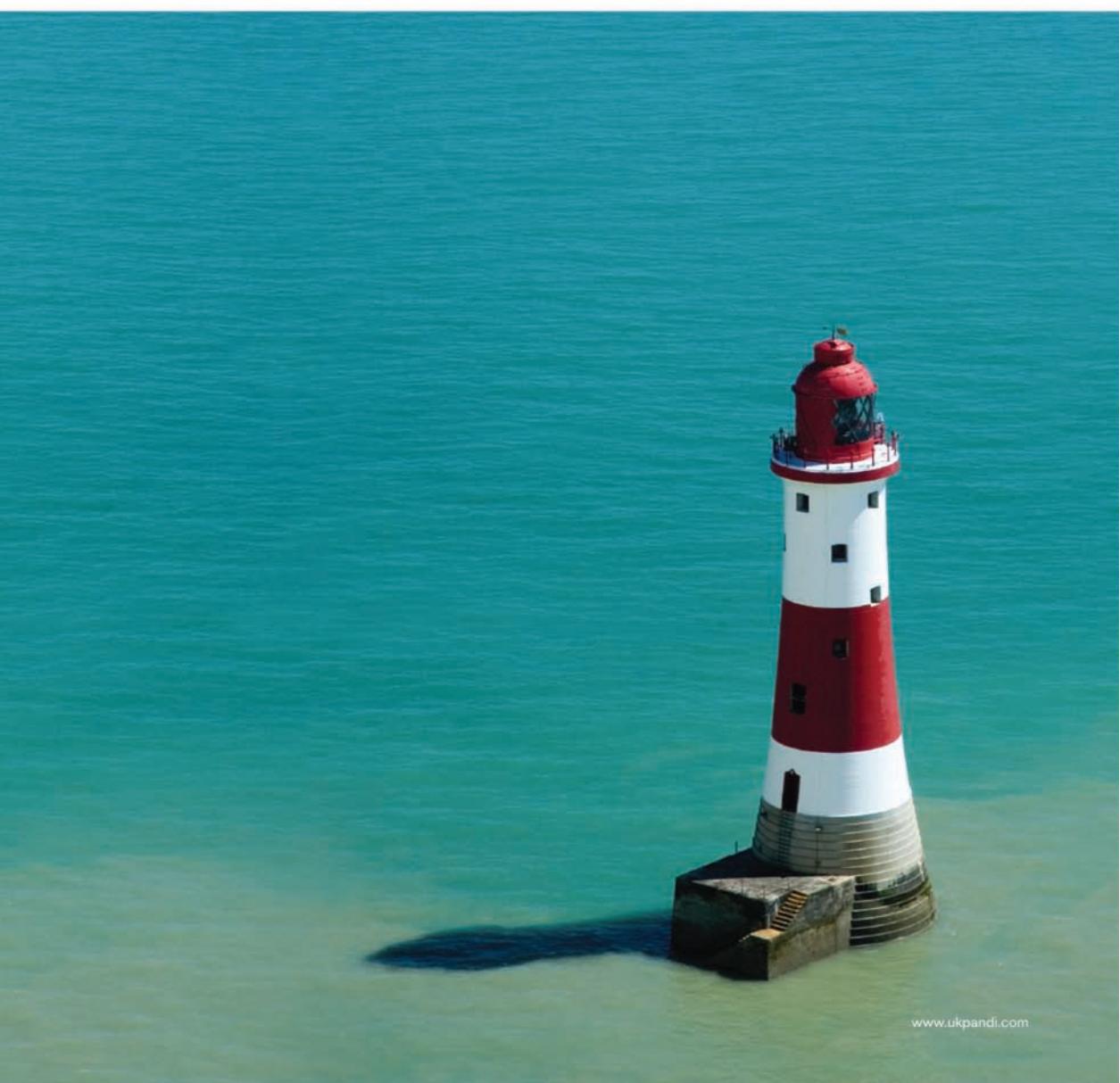
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

**ΠΩΛΗΣΕΙΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ GMDSS ΚΑΙ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ.**

ΘΑ ΧΑΡΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΝΑ ΣΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΟΥΜΕ !!!



Thomas Miller (Hellas) Ltd.,
P.O. Box 80071, 5th Floor, 93 Akti Miaouli, Piraeus 18538





seastar
group

ESTABUSHED 1975

Ship Managers / Operators

ATHENS OFFICE

Seastar Chartering Ltd.

Seastar Navigation Co. Ltd.

Seastar House

6, Rizariou Street, 152 33 - Halandri

Tel.: 210 6850 800 – 210 6823 929, Fax: 210 6815 419

Telex: 214 205 – 210 982 SENA GR

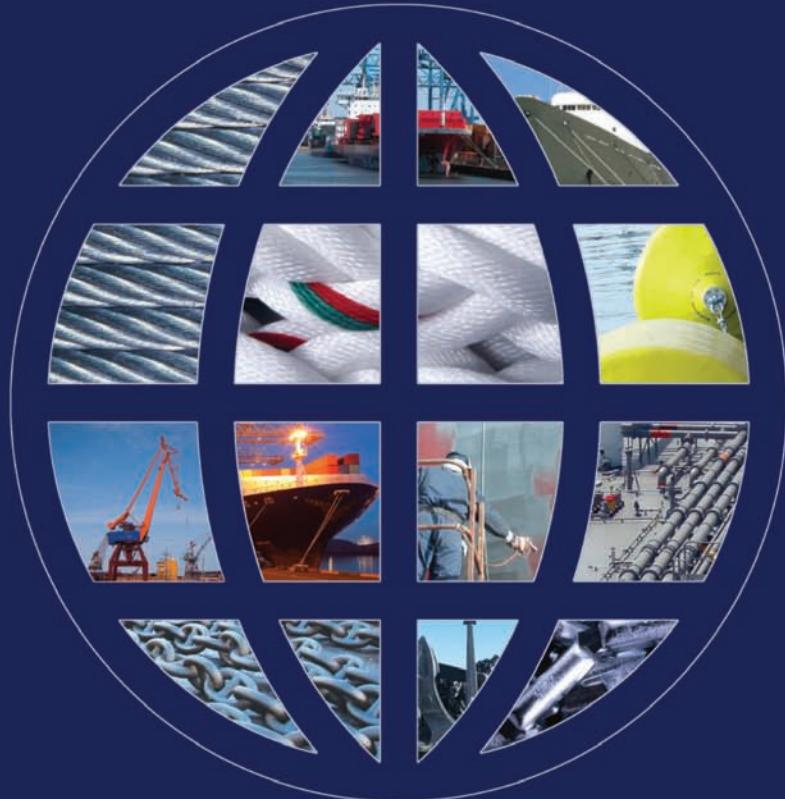
e-mail: root@seastar.ath.forthnet.gr

PIRAEUS OFFICE

Seastar Chartering Ltd.

Ag. Spiridonos 21, Piraeus 185 38

Tel.: 210 4226 987- Fax: 210 4226 898



EST. 1936

KATRADIS GROUP OF COMPANIES

Serving the Marine Industry since 1936

With the support of the extensive global network of affiliated establishments, agents, suppliers and representatives, we guarantee immediate service at all major ports around the world such as New York, Houston, Los Angeles, Panama, Singapore, Rotterdam, Fujairah, Hamburg, Durban, Istanbul, Shanghai, Pusan and various others.



KATRADIS GROUP OF COMPANIES

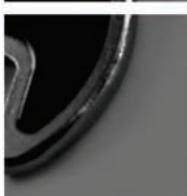
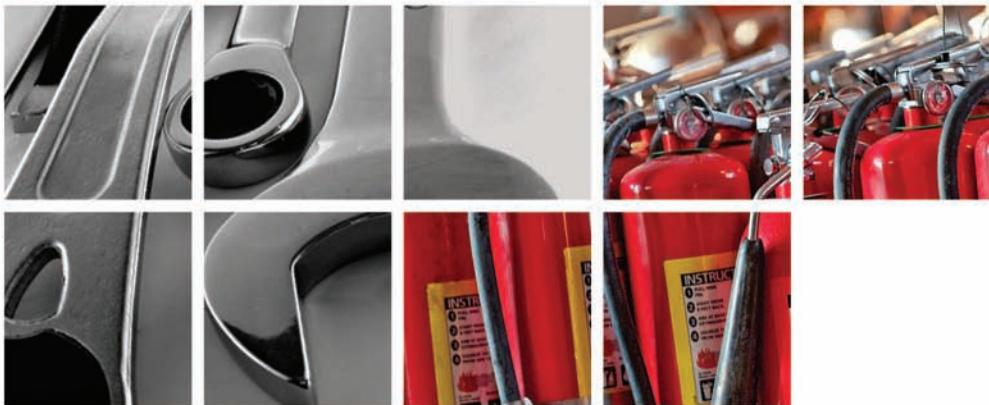
Mooring Ropes - Tanker Mooring Ropes - Steel Wire Ropes -Sacrificial Anodes - Anchors & Anchor Chains -Port Development Equipment - Vessel Deck Equipment
11, Psaron str., 186 48 Piraeus, Greece - Tel: + 30 2104060300 - Fax: + 30 2104626268 & + 30 2104619631
E-mail: info@katradis.com - www.katradis.com

**DRY CARGO SHIPBROKERS
& CHARTERING AGENTS**



**ADDING VALUE TO YOUR
CHARTERING REQUIREMENTS**

**STATUS CENTER
41, ATHINAS ST.,
166 71 VOULIAGMENI
ATHENS - GREECE
TEL.: 210 96 70 970
FAX: 210 96 70 985
TLX: 215958 DORS**



MARINE SUPPLIES AROUND THE CLOCK

Poseidon Marine Supplies is a leading
Ship Supplying Company in the
Marine Industry of Greece since 1976.

The company can totally cover
the needs of a vessel in the following sections:

**DECK - ENGINE - CABIN
DETECTION INSTRUMENTS
SAFETY EQUIPMENT
MARINE ABSORBENT**

www.poseidonms.com

Almyridos 6-8, 18540 Piraeus, Greece
TEL. 0030 210 4225930 **E-MAIL:** info@poseidonms.com

[f PoseidonMarineSupplies](#)

Distributor of: **Dräger**



PANAGIOTOPoulos SHIPPING

& MANNING AGENTS

PANAGIOTOPoulos SHIPPING

SHIPPING & MANNING AGENTS

GREEK OFFICERS & CREW



9, Filellinon str. - 2nd Floor
185 36 Pireaus, Greece
Tel: +30 210 4294017 - 8
Fax: +30 210 4294862
Tlx: 213567 pana gr

E-mail: operations@panagiotopoulos-agents.gr
panagiotopoulos@maliyu.gr
Url: <http://www.panagiotopoulos-agents.gr>



AVIN INTERNATIONAL S.A.



Η AVIN INTERNATIONAL S.A.

με αδιαπραγμάτευτη Αρχή την Ασφάλεια των Ανθρώπων
και του περιβάλλοντος,
τηρώντας μία παράδοση πολλών δεκαετιών,
εξασφαλίζει στους Ναυτικούς της:

- Ασφαλείς συνθήκες εργασίας με εφαρμογές μεθόδων:
*Διαχείρισης Ασφάλειας (ISM CODE),
Διαχείρισης Ποιότητας (ISO 9001),
Διαχείρισης Επικινδυνότητας (RISK MANAGEMENT)
Ελέγχου Περιβάλλοντος (ISO 14001),
Υγείας, Υγιεινής, Ασφάλειας (OHSAS 18001), κ.α.*
- Συνεχή απασχόληση - Ανταγωνιστικές Αποδοχές
- Σιγουριά για τους ίδιους και τις οικογένειες τους
- Συνεχή εκπαίδευση
- Αξιοκρατική, γρήγορη και σταθερή εξέλιξη
στα πλοία και στο γραφείο



Ηρώδου Αττικού 12Α., 151 24 Μαρούσι, Αθήνα, Τηλ.: +30-210-809 3000,
Fax: +30-210-809 3111, E-mail: avin@avin.gr, URL: www.avin.gr

Efshipping Co S.A.



Secure your future with our Company!

59, Akti Miaouli, Piraeus, 18536, Greece
Phone: +30 210 4293333, Telefax: +30 210 4293727, Email: mail@efshipping.gr



A Member of BIMCO



Together Always Ahead

CrossWorld Marine Services inc. provides superior crew management services to the shipping industry.

As experts in crew management. "Crossworld" is involved in every stage of the crew management process, from Recruitment and Selection to Crew Accounting. Annual Budgeting and beyond, offering continual functional and technical support.

Investing in People driving your vision

greece
71. Possidonos Ave & A.G. Papandreou Str.
Athens, 166 74 Glyfada, Greece
tel.: +30 210 89 83 587 - 474 - 465
fax. +30 210 89 83 276

Philippines
7th Floor Sage House, 110, V.A Rufino Street,
Legaspi Village, Makati City. 1229 Philippines
Trunkline number tel +63 (2) 750-5268,
telefax: +63 (2) 892-7242


crossworld

crossworldmarine.com



Our Activities

**New Buildings - Second Hand S&P - Demolition
Evaluations - Ship Finance - Market Statistics**



**48, Aigialeias Street, 4th Floor,
Maroussi, 151 25, Greece**



**Tel : 0030 210 45 24 500
Fax : 0030 210 45 25 017 / 0030 210 45 25 019
E-mail : snp@allied-shipbroking.gr
WEB : www.allied-shipbroking.gr**

For your safety

All-In-One Security Kits



4 Channel DVR security system

SDS-P3040

Καταγραφικό DVR 4 καναλιών με σκληρό δίσκο 500 GB & 4 κάμερες εσωτερικού/εξωτερικού χώρου υψηλής ανάλυσης 600TVL με IR 25 μ.

Επίσης περιλαμβάνονται τηλεχειριστήριο, ποντίκι, τροφοδοτικά, 4 έτοιμα καλώδια των 20m. για τη σύνδεση των καμερών.

Δυνατότητα τοπικής καταγραφής και απομακρυσμένης παρακολούθησης μέσω H/Y, MAC, iPhone, Android.



NORWEGIAN HULL CLUB

EXPECT MORE

NORWEGIAN HULL CLUB
IS A MUTUAL MARINE INSURANCE COMPANY
SERVING CLIENTS WORLDWIDE

www.norclub.no

ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

Φίλωνος 86,

185 36 Πειραιάς

Τηλ. 210 4294236 / 7

Fax 210 4294238

e-mail: portcaptainsclub@otenet.gr



1982 – 2015

**Τριάντα τρία χρόνια προόδου και προσφοράς
στην Ελληνική Ναυτιλία και στο Κοινωνικό Σύνολο**

We represent and distribute high quality, reputable & competitive products.



Our safety products are used by the fire & rescue services, oil & gas companies, construction, chemical and other industries.

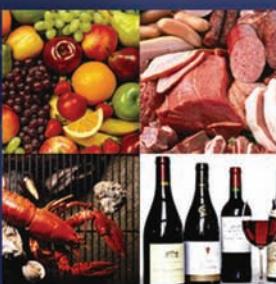


Our product portfolio covers the full spectrum of the shipping and heavy industry.



your trustworthy global partner

We provide a wide range of fresh, frozen, dry and bonded products.



We supply shipyards, vessels, yachts, harbors and offshore structures globally.

We are one of the top leading suppliers of nautical charts and publications worldwide.



We trade paper & electronic charts, digital products, marine electronics.



VANOS S.A. 96 Dim.Moutsopoulou & Serifou Str.,185 41,Piraeus-Hellas
Tel.:(+30)210 4278700,Fax:(+30)2104278720
www.vanos.gr | info@vanos.gr

ΑΠΟ ΤΟ
since
1825



ΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗ ΤΑΒΕΡΝΑ ΜΕ 200 ΧΡΟΝΙΑ ΙΣΤΟΡΙΑ.

Υπέροχος χώρος που σας ταξιδεύει σε άλλες εποχές. Καθίστε στα τραπεζάκια στο πλακόστρωτο και απολαύστε το φαγητό σας με τη συνοδεία ζωντανής μουσικής. Εδώ θα βρείτε όλο τον πλούτο της θάλασσας, σε όλες τις μορφές και γεύσεις καθώς και μαγειρευτά φαγητά. Σας προτείνουμε να δοκιμάσετε την «μυρωδάτη» βαρελίσια ρετσίνα, παραγωγής του ιδιοκτήτη. Είναι σίγουρο πως θα μείνετε με τις καλύτερες εντυπώσεις, τόσο από το φαγητό όσο και από την άψογη εξυπηρέτηση.

ΥΔΡΑ / 22980 52886, 53010

2015

MARINE CHEMICALS

NEXT GENERATION FUEL TREATMENT



MARINE PRODUCTS
MARINE CHEMICALS
SAFETY
MARITIME LOGISTICS
SHIPS AGENCY

Wilhelmsen Ships Service

Postal address Visiting address
PO Box 33 Strandveien 20
N-1324 Lysaker N-1366 Lysaker
Norway Norway

T (+47) 67584550
F (+47) 67584570
E wss.info@wilhelmsen.com
www.wilhelmsen.com/shipsservice

Part of Wilhelmsen Maritime Services,
a Wilh. Wilhelmsen group company

"Your People In The U.S. Gulf"



NEW ORLEANS

Corporate Office

3500 N. Causeway Blvd., Suite 1500
Metairie, LA 70002-3256
Phone: (504) 837-7700
Fax (504) 837-8482
TLX: 161922 MESC UT
Email: ops-nola@mescltd.com

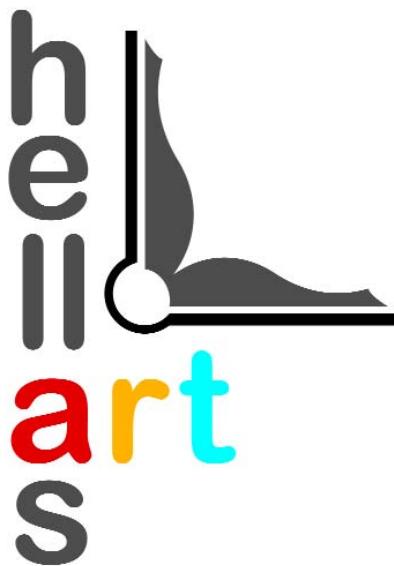
MOBILE

1901 Alabama State Docks Blvd.
Building 50 • Suite 109-112
Mobile, AL 36602
Phone: (251) 434-9600
Fax (251) 441-7171
TLX: 3775341 MESC MOB
Email: ops-mobile@mescltd.com

website: www.mescltd.com

HOUSTON

8866 Gulf Freeway • Suite 300
Houston, Texas 77027-6514
Phone: (713) 599-0300
Fax: (713) 599-0400
TLX: 166713 MESC TEXAS
Email: ops-texas@mescltd.com



Γραφικές Τέχνες
Εκδόσεις
Επιμέλεια Εντύπων

Κολοκοτρών 144 (θ' όροφος)
185 36 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4182591 - 210 4537521
Fax: 210 4532911
email: mourousias1@yahoo.gr



Our Mission is to
Provide Safe, Reliable
and Trouble-free
Transportation.

