

# ΛΕΣΧΗ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΔΡΑΣ



2016



# Λέσχη Αποφοίτων Σχολής Ναυτιλίας Ύδρας

από το 1975



41 χρόνια στην υπηρεσία  
της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας,  
της Ναυτικής Σχολής Ύδρας,  
των σπουδαστών  
και των αποφοίτων της.

Ζαΐμη 19, 185 38 Πειραιάς, τηλ.: 210 45 39 497  
e-mail: hydracaptainsclub@yahoo.gr - site: [www.hydracaptainsclub.gr](http://www.hydracaptainsclub.gr)

# Χαρούμενη, Ουρές και Ευτυχισμένη το 2016

*Joyful, Healthy  
and Prosperous 2016*



Οι φωτογραφίες παραχωρήθηκαν από τον Υδραίο εκλεκτό φίλο της Λέσχης κ. Σπύριο Σπηλιώτη.

## Καπετάν Γιώργος Μπρούζος: Ο Λεσχειάρχης

Μία από τις πιο επιτυχημένες ενέργειες της Λέσχης ήταν να ορίσει πριν τρία χρόνια τον καπετάν Γιώργο Μπρούζο, απόφοιτο της Σχολής (1959), ως Λεσχειάρχη. Το γελαστό του πρόσωπο σε συνδυασμό με την αγάπη του για τη Λέσχη και την εμπειρία του σε δέματα μαγειρικής και εξυπηρέτησης δημιούργησαν ένα σταδερό πόλο έλξης πολλών συναδέλφων και φίλων, που έρχονται στη Λέσχη για ν' απολαύσουν νόστιμο φαγητό, καλό κρασί και εκλεκτή συντροφιά στο χώρο του εντευκτηρίου της, το οποίο κάθε Πέμπτη μεσημέρι μεταμορφώνεται σε καραβίσια τραπεζαρία και σαλόνι Αξιωματικών. Στον χώρο αυτόν συναντώνται όλοι και περισσότεροι συνάδελφοι και φίλοι για να περάσουν μια-δυο ώρες δίπλα σε παλιούς συμμαθητές και νεότερους συναδέλφους, ν' ακούσουν και να



διηγημούν ιστορίες από τη ζωή τους στη Σχολή και τη δάλασσα, να ζωντανέψουν μέσα τους αναμνήσεις από τα χρόνια της νιότης τους.

Ο καπετάν Γιώργος Μπρούζος κατάφερε με τον τρόπο του να μας φέρει όλους πιο κοντά στη Λέσχη που αγαπάμε κι αυτή του η ενέργεια είναι επιτυχία σημαντική και μεγάλο ζητούμενο για τους σκοπούς του Συλλόγου μας. Για

τις καλές του υπηρεσίες και την προσφορά αγάπης προς τη Λέσχη, επιδυμούμε με τη νέα ευκαιρία που μας δίνει η έκδοση αυτού του ημερολογίου, να του εκφράσουμε μέσα απ' την καρδιά μας εκ μέρους όλων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ένα μεγάλο

«Ευχαριστώ» Θανάσης Ζεύκης  
Πρόεδρος Δ.Σ.

# Η ΛΕΣΧΗ ΜΑΣ



## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αθανάσιος Ζεύκης	Πρόεδρος	(τηλ. 6946 508240)
Φώτης Γρηγοριάδης	Α' Αντιπρόεδρος	(τηλ. 6932 918039)
Δημοσθένης Παπαδόπουλος	Β' Αντιπρόεδρος	(τηλ. 6932 245914)
Δημήτριος Παπαχαρίσης	Γεν. Γραμματέας	(τηλ. 6974 506954)
Απόστολος Καράμαλης	Ταμίας	(τηλ. 6977 208214)
Ευάγγελος Τσιγκάρης	Μέλος	(τηλ. 6944 440660)
Παναγιώτης Παπουλίδης	Μέλος	(τηλ. 6974 478747)
Αντώνης Τζίρμπης	Μέλος	(τηλ. 6944 474376 )
Αργύρης Μαραβέλιας	Μέλος	(τηλ. 6932 218232)
Ευάγγελος Λέκκας	Μέλος	(τηλ. 6946 790393)
Γεώργιος Γκίνης	Μέλος	(τηλ. 6937 299901)
Μάρκος Βολικάκης	Μέλος	(τηλ. 6972 244527)
Αντώνιος Μικέλης	Μέλος	(τηλ. 6974 857513)
Νικόλαος Μοσχούτης	Μέλος	(τηλ. 6932 601516)
Παρις Φασιλής	Μέλος	(τηλ. 6949 191109)

# Ναυτικής Λογοτεχνίας... Ανάλεκτα

## Ωδή προς τη γλυκιά μας Ύδρα

Ύδρα πατρίδα μας γλυκιά,  
γενέτειρα Ηρώων,  
που έφερες αστροφεγγιά  
και ποδηλή απανεμιά  
στο γένος το ...πατρώον!

Άναψες φλόγα στην καρδιά,  
που φούντωσε σαν πυρκαϊά  
στα χέρια του ...Κανάρη,  
κάνοντας τον αμνό λιοντάρι,  
για ν' αφανίσει την Τουρκιά!

Έφυγε η βαρυχειμωνιά  
και ξαφνικά ένα βράδυ  
έπαψε η ανάσα του χιονιού  
και άνδισε η λεμονιά  
μες στο χλωρό λιβάδι!

Ύδρα πατρίδα μας γλυκιά,  
κόσμου κρυφό καμάρι,  
σου έδωσε ο Θεός προικιά,  
να σπέρνεις γύρω σου ομορφιά,

λάμψη, καημούς και χάρη!  
Κατέχεις μια σπάνια ...«πρωτιά»  
στο χώρο της δαλάσσης,  
εσύ πρώτη γαλούχησες  
τους έξοχους Ναυτίλους,  
που ταξιδεύουν διαρρετά  
στα πέρατα της πλάσης!

Εκείνοι πάντα σε τιμούν,  
διαρκώς σε μνημονεύουν,  
τα κάλλη σους αναπολούν,  
την ομορφιά της φύσης σου  
ακόρταγα γυρεύουν!  
Κί εσύ Μητέρα στοργική,  
γενέτειρα ...ηρωικών εκγόνων,  
τους αγκαλιάζεις τρυφερά  
και μεταγγίζεις στην Ψυχή  
δόξα και χάρη και τιμή  
αξέχαστων αγώνων!

Θανάσης Καραγιαννόπουλος  
(Απόφοιτος 1959)

## Υπολείμματα ναυαγίου\*

Δε σε γνωρίζω, δε δυμάμαι να σε είδα.  
Μες στ' άγρια κύματα, στ' ανέμου τη βοή,  
σιύδωσα, λες, την άλλη άκρη απ' τη σανίδα  
και μείναμ' έτσι γαντζωμένοι στη ζωή.

Νύχτα αντίκρυ στις στεριές και στο ναυάγιο.  
Είχε σε ύφαλο το πλοιό καρφωθεί.  
Μου λες πως μοίραζα σωσίβια και κουράγιο,  
όταν στην τύχη όλα έχουν αφεδεί.

Δε σε δυμάμαι και συμπάδα με κυρά μου.

Θολές εικόνες, ταραγμένο το μυαλό.

Οικτρές φιγούρες, δλιβερές, ολόγυρά μου,  
δρηνούσαν ψάχνοντας τον άφαντο γιαλό.

Ήταν ο άντρας σου, μαζί και η μνηστή μου  
στων αγνοούμενων τη λίστα. Υποκριτα!

Το ξέρεις χρόνε, σιωπηλέ βασανιστή μου,  
οι αγνοούμενοι δεν βρίσκονται ποτέ.

Σκηνές δυμίζει αλγεινές, η άφιξή σου.  
Πλώρη κατάσχιστη, γερμένη κουπαστή.  
Με χαιρετά σφιχτά το χέρι το δεξί σου  
κίαποζητά πάλι σανίδα να πιαστεί.

Μέσα στα μάτια σου γυναίκα άγνωστή μου  
κείνο το πέλαγο προβάλλει και ριγώ.  
Βαδιά τους, βλέπω αμυδρά και τη μνηστή μου,  
ίσως να μοιάζω με τον άντρα σου κι εγώ.

Κώστας Σώκος  
(Απόφοιτος 1967)

\*Απονομή Αριστείου από τον Ελληνικό Πολιτιστικό Όμιλο Κυπρίων Ελλάδος (Ε.Π.Ο.Κ.) στα  
πλαίσια του 5ου Παγκοσμίου Λογοτεχνικού Διαγωνισμού, 22.11.2014

## Ο ναυτικός και το καράβι του

Αγαπητοί συνάδελφοι - εν σκουριασμένοις όπλοις,

Ίσως κάπου εκεί μέσα σας, στα μύκια της ψυχής σας, έχει το γιατάκι της εκείνη η δάλασσα που πήρε τη ζωή μας και μας έδωσε την ανάσα της. Το παρακάτω απόσπασμα το βρήκα μισοφαγωμένο από κάποιον που ξοδεύτηκε στη δάλασσα πριν από εμάς και είπα να σας το καδαρογράψω, επειδή κάτι απ' όσα γράφει είναι γραμμένα και λίγο πάνω μας.

...Θάταν πρώτες υγρές μέρες του φδινοπώρου που φδάσαμε στον Πειραιά έπειτα από 17 μήνες στα πελάγη της όμορφης τούτης Γης. Ξεμπαράρισα με την ελληνική μου γλώσσα σκουριασμένη και μισομουγγός. Στο βαπόρι η μητρική μας γλώσσα περιοριζόταν στο απαραίτητο της δουλειάς, στο τάβλι και στα λόγια της πλώρης.

Στο λιμάνι η γλώσσα μας κουτσουρεύεταν περισσότερο στις ελάχιστες εκείνες παραμορφωμένες ελληνικές λέξεις που γνώριζαν οι ανά την υφήλιο κοπέλες μας.

Όλες τους ήταν λίγο ως πολύ μαδήτριες του Ισοκράτη.

Με δλιψή και αυτοσαρκασμό καλούσα μέσα μου τον Ξενοφώντα και τον Πλούταρχο να ακούσουν την περίφημη γλώσσα τους ακρωτηριασμένη κι αγνώριστη να ακούγεται πια μόνο - στο ημίφως των καταγωγών των λιμανιών της υφηλίου για το παζάρεμα της νυκτιάς ή

του σόρτ-τάϊμ ή εκφράζοντας φτωχά την πονεμένη ανάγκη για λίγη αγάπη αγορασμένη. Πού είσαι δάσκαλέ μου της ελληνικής να μας ακούσεις και να ευφρανθείς: «Γιου δόσει φάιβ δάσουζαντ γένια, ουάν νάϊτ, βακαρού»», «Ο.Κ. βακαριμαστά».

Ήρθαν κανα-δυο φίλοι στεριανοί να δουν το βαπόρι μου. Τους έφερα γυροβολιά στο πλοίο, να δουν και να καταλάβουν το γιατάκι μας, τη ζωή μας, τον αγώνα του πελάγου που τα χνάρια του είναι χαραγμένα στη λαμαρίνα. Σκιάτηκα πως το πρόσωπό τους εξέφραζε μάλλον οικτιρμό και όχι τον κάποιο μικροδαμασμό που σιωπηλά προσδοκούσα.

Ένοιωσα πως ήταν ίσως αδύνατο για αυτούς να μπούνε στο πετσί εμού του αλατισμένου ναυτικού που τα στοιχεία της δάλασσας σε κάνουν ένα με τη λαμαρίνα, με το ζωντανό τούτο πλεούμενο κορμί που είναι πια η επέκταση της ζωής και της ανάσας σου. Είναι δύσκολο στον στεριανό να αισθανθεί την απλή ριζά μας, ότι ο ναυτικός ζει, υπάρχει, βγάζει το ψωμί του διασκίζοντας τους ωκεανούς έχοντας μόνιμη έγνοια τον καιρό και το κύμα που συνεχώς αντιμετωπίζει.

Σ' αυτή τη μόνιμη κόντρα, σ' αυτή τη μόνιμη έκδεση του εαυτού του στο έλεος της δάλασσας, εκεί στην κόψη του ξυραφιού που στέκεται (σαν τον «βιολιστή στη στέγη»), έχει μόνη προστασία το βαπόρι του, όπου μάλιστα ο ένας προστατεύει τον άλλο. Βλέπει το σκαρί του ως ολοζώντανο οργανισμό να μάχεται με το κύμα και ν' αγκομαχά για χάρη του, για τη ζωή του, προσπαθώντας να τον φυλάξει αλλά και σύγχρονα να τον πάει σε χώρες μακρινές που κάτι κρύβουν και που πάντα ο αγιάτρευτος ναυτικός τις ποδεί. Το άψυχο για τους άλλους πλοίο έχει ζωή, παιδεύεται, παλεύει, για εκείνον πρώτα απ' όλα. Συντελείται έτσι μια άδηλη και βαδειά ψυχική επικοινωνία που γεννά στην ψυχή και του χειρότερου ακόμη ναυτικού ένα βαθύ, μύχιο αίσθημα ευγνωμοσύνης για το πλοίο του που δεν σβήνει ποτέ. Εκείνος «ο χώρος της δουλειάς του», το πλοίο του, είναι και ο αγωνιζόμενος μοναδικός του Σωτήρας.

Νάτη λοιπόν η ανείπια αγάπη για το πλοίο του ναυτικού, που δεν θα αισθανθεί ποτέ για ένα πλοίο εκείνος που δεν αντιμετώπισε την φύση και την δάλασσα μαζί του.

• • •

Πώς θα τολμούσες να περιγράψεις σ' ένα στεριανό ότι μέσα σου πιστεύεις πως εκείνη η Θάλασσα αγαπά εσένα και το πλοίό σου, και πως ίσως μας παιδεύει για αυτόν το λόγο, ισα-ισα για να δει τα όρια της δικής μας αγάπης για εκείνη! Αρέσκεται στ' αλήθεια να μας τυραννάει, να μας πετάει τη μια στιγμή στον Τάρταρο για να γελάσει με την επιδανάτια αγωνία μας, κι εκεί, λίγο πριν χαδούμε στις αβύσσους της αγκάλης της, μας αρπάζει και μας ανεβάζει στη ζωή, στο φως.

Εδραιώνεται έτσι σιγά-σιγά μέσα μας η καταγέλαστη ίσως πίστη πως εμείς οι ναυτικοί της, δεν έχουμε κανένα φόβο γιατί είμαστε ανήμποροι να τη μολύνουμε και να προδώσουμε την ανιδιοτέλεια που εκείνη μας ενέπνευσε αλλά και προσδοκά από εμάς.

Οταν μας παίδευε, εμείς διαβλέπαμε το χάδι της που άφευκτα δ' ακολουθούσε.

Την ώρα του δυμού της εμείς, σαν παιδιά, νοιώθαμε πως μας φοβέριζε αστειευόμενη, μόνο και μόνο για να κάνει γλυκύτερη την γαλήνη που μας επιφύλασσε. Μα ήταν τελικά μια φοβερή, γλυκύτατη μάνα και ακριβή ερωμένη που στην κλίνη της το ψέμα ήταν άγνωστο.

Ποτέ δεν κατάλαβα γιατί αυτή η ζάπλουτη ελληνική μυδολογία τοποθέτησε ένα Ποσειδώνα ως δεότητα της δάλασσας. Πώς μπορεί ένας άμουσος, κατσούφης, βάναυσος δεός να δώσει τα βάθη, τα μύρια σκέρτσα, τα γινάτια, τους δυμούς, τις μελωδίες τα χρώματα και - προπαντός - τη γλυκύτητα της μάνας και της ερωμένης;

Όλοι εκείνοι οι ναυτικοί δεν ήσαν πάρεξ «Οιδίποδες επι κύματος» αλλά με επίγνωση της μητρικής υποστάσεως της ερωμένης «Ιοκάστης δάλασσας».

Κωνσταντίνος Ζουμής  
(Απόφοιτος 1964)

## Παλιά Αγαπημένη\*

Εις τον χειμώνα της ζωής ο ναυτικός σαν φθάνει,  
και πέσουνε τα λιγοστά χιόνια στην κεφαλή του,  
κι ας ρίξει άγκυρα βαριά σε στεριανό λιμάνι,  
κι ας δώσει το διαζύγιο στη «γαλανή» καλή του,

του νου το βλέμμα στη φυγή στα πίσω του κοιτάζει,  
και στο βαθύ το παρελθόν με θλίψη προσηλώνει,  
σαν να μετάνιωσε πικρά, πορεία σαν αλλάζει,  
λαχτάρας χέρι προσπαθεί να πιάσει το τιμόνι.

Παρ' όλο που τη χώρισε, ακόμα τη δυμάται,  
είναι αλήθεια μαγική και πρέπει να το πούμε,  
και μια ζωή αναπολεί στον ύπνο που κοιμάται,  
εμείς μαζί δεν κάνουμε και χώρια δεν μπορούμε.

Στην παγωμένη αγκαλιά για χρόνια τον κρατούσε,  
με τον μπουχό του κύματος, τα ύπουλά της χάδια,  
ποτέ της δεν τον ρώτησε τι δέλει, αν πονούσε,  
στους έρημους ωκεανούς τα παγωμένα βράδια.

Την πρώτη αγάπη του αυτή, τη γαλανή γοργόνα,  
που μια ζωή την έβριζε, τώρα την τραγουδάει,  
ζητώντας εξιλέωση από τον Ποσειδώνα,  
στα περασμένα, τα παλιά, η σκέψη σαν γυρνάει.

Είναι η φλόγα πί άναψε του πάδους καταιγίδα,  
να του προσφέρει τ' αγαθά ή την καταστροφή του,  
τον χάιδευε, τον τρόμαζε, μα του 'δινε ελπίδα,  
το τόξο το ουράνιο για την επιστροφή του.

Η πύρα είναι της καρδιάς και της ψυχής η ζέστα,  
εις τον χειμώνα της ζωής αυτά τα περασμένα,  
χωρίς φουρτούνες, παγωνιές, λιμένων μανιφέστα,  
στο πούσι τρόμο να θωρείς, κατάρτια τσακισμένα.

Αντώνιος Μικέλης  
(Απόφοιτος 1960)

## Παλεύοντας με τον κυκλώνα

Δ/Ξ «KNIGHT», 20.000 DWT, ακυβέρνητο επί μία περίπου εβδομάδα στον Βόρειο Ινδικό - είχε μείνει έρμαιο ελλείψει αποσταγμένου νερού λόγω μεγάλων διαφροών υπέρδερμου ατμού (αυλακώσεις στα Headers των Superheaters/portholes). Στροβιλοκίνητο με συνεχές ηλεκτρικό ρεύμα με όλα σχεδόν τα βιοδητικά μηχανήματα φτωχής μόνωσης. Ο βραστήρας ήταν παραγωγής 15 τόνων και οι απώλειες γύρω στους 30 τόνους.

Με εντολή πλοιοκτητών έφθασα στο Καράτσι του Πακιστάν και μετά μιας εβδομάδας αναμονή και πολλές προσπάθειες, επιβιβάστηκα στο πλοίο μαζί με δύο αρχιμηχανικούς και Α' Μηχανικό από Αντιτορπιλικό του Πακιστανικού Ναυτικού. Αμέσως άρχισε η παραλαβή 50 τόνων πόσιμου νερού από Υδροφόρα, που καταναλώθηκε στις προσπάθειες να τεδεί το πλάνο σε λειτουργία. Τελικά ύστερα από πολλές ώρες έγινε νέα παραλαβή άλλων 50 τόνων πόσιμου νερού που μας επέτρεψε να μπούμε στο λιμάνι και να αρχίσει η εκφόρτωση, δεδομένου ότι το πλοίο είχε φορτώσει αργό πετρέλαιο από Ras Tanura για Καράτσι.

Κατά την διάρκεια της εκφόρτωσης τα Blackouts διαδέχονταν το ένα το άλλο και οι απειλές από τις Λιμενικές Αρχές για σαμποτάζ να είναι συνεχείς και κάθε φορά πιο αυστηρές. Η ύδρευση τελείωσε με την εκφόρτωση. Δύο ολόκληρους μήνες μείναμε στην έξω ράδα χωρίς καμία βελτίωση και στη συνέχεια πήγαμε στη Βομβάη για γενικές επισκευές.

Μετά από επισκευές δύο μηνών αποπλεύσαμε για Περσικό Κόλπο. Την επομένη του απόπλου ο Α' Μηχανικός μού ανέφερε ημερήσια κατανάλωση νερού πάνω από 35 τόνους. Αμέσως έκανα κράτηση μηχανών ενημερώνοντας τους πλοιοκτήτες και ζητώντας περαιτέρω οδηγίες. Σε λίγες ώρες ελήφθησαν οδηγίες: «Υψιστά συμφέροντα πλοιοκτητών, πλεύσατε Περσικό - λιμένας πετρέλευσης/ύδρευσης Ras Tanura - φόρτωσης Khoura La Maya και εκφόρτωσης Lorenzo Marques - Μετά πέρας εκφόρτωσης ακολουθήσουν γενικές επισκευές Durban».

Στη Ras Tanura πήραμε τόσο νερό που δεν ήταν υπερβολή να πω ότι γεμίσαμε ακόμη και τις μπανιέρες. Ο ένας από τους αφελείς Αρχιμηχανικούς μεταξύ σοβαρού και αστείου μού είπε επί λέξει «με τόσο νερό που πήρες τι φορτίο θα πάρεις?» Ήταν απ' αυτούς τους τύπους που ...κόπτονται για τα συμφέροντα των εργοδοτών τους.

Μετά τη φόρτωση πλεύσαμε προς Lorenzo Marques χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα εκτός των καδημερινών Blackouts κάτι που είχε γίνει ρουτίνα για όλους μας και περισσότερο για το Πλήρωμα της Μηχανής που τα αντιμετώπιζε γρήγορα και ψύχραιμα.

Ήταν Γενάρης μήνας και ο Ινδικός ήρεμει από τα Μουσώνια. Μοναδικό πρόβλημα οι κυκλώνες και ήταν η εποχή τους. Περάσαμε με μπουνάτσες τα νησιά Comoros χωρίς να συμβεί τίποτε το ιδιαίτερα ανησυχητικό εκτός του σοβαρού προβλήματος των υψηλών καταναλώσεων νερού. Όλα λοιπόν καλά και προβλέψιμα όταν, τριάντα ώρες προ του λιμένος κατάπλου, μου έφερε ο Μαρκόνης δελτίο καιρού με κυκλώνα λίγο νοτιότερα του Lorenzo Marques με το όνομα "Τζορτζέτα". Δεν ήταν κάτι το αναπάντεχο αλλά ήταν ότι χειρότερο μπορούσε να μου συμβεί. Βρέδηκα ξαφνικά σε πολύ δύσκολη δέση με ένα βαπόρι προβληματικό που τη μια μέρα ταξίδευε με ένα καζάνι και την άλλη ώρα με δύο και καμιά φορά με κανένα, λόγω εκτεταμένων διαφροών λεβήτων, συχνά Blackouts, με το μεγάλο προβλήμα αυτό της έλλειψης νερού και με την "Τζορτζέτα" να σου την έχει στήσει μπροστά από το λιμάνι του τελικού προορισμού. Πραγματικά ένοιωσα απόλυτα εγκλωβισμένος χωρίς κάποια άλλη επιλογή εκτός από αυτή της αναμονής αλλά παρέμενε πάντα η απειλή να μείνουμε από νερό. Μη έχοντας άλλη επιλογή γυρίσαμε Δυτικά -πορεία 270 μοίρες και πολύ αργά τις μηχανές - αναμένοντας απομάκρυνση του κυκλώνα ώστε να γυρίσουμε για Lorenzo Marques και παρακολουθώντας συνεχώς τα δελτία καιρού να ρεπορτάρουν το κέντρο του κυκλώνα Νότια του Lorenzo Marques ενώ εμείς ήμασταν Βόρεια της Beira.

Την επομένη, μικρής έντασης άνεμος ερχόταν από τη δεξιά μας πλευρά με ανησυχητική ένδειξη χαμηλή βαρομετρική πίεση και μαύρα πυκνά σύννεφα να σκεπάζουν τον ουρανό. Κάποια στιγμή είχαμε ραγδαία πτώση βαρομέτρου - ο ουρανός άρχισε να καθαρίζει - πλήρης ηλιοφάνεια - να επικρατεί σχεδόν άπονοια - η γραμμή του ορίζοντα απόλυτα ευκρινής και μου δόθηκε η ευκαιρία να κάνω παραζενιδιακό και ραδιοδιόπτευση του αερολιμένα της Beira δινοντας στίγμα αρκετά ικανοποιητικής ακριβείας. Η ζέστη ήταν αρκετά υψηλή και γενικά ένοιωσης έντονη δυσφορία. Σε λίγο ήρδε να μας κάνει παρέα ένα τεράστιο πολύχρωμο πουλι πετώντας δίπλα στο αριστερό φτερό της Γέφυρας ενώ την ίδια στιγμή όλο το πλοίο γέμισε από χιλιάδες γλάρους και νυχτερίδες που σε λίγες στιγμές, γαντζωμένες στα κιγκλιδώματα, ξεψυχούσαν. Όπως φαινόταν, ο κυκλώνας έκανε αναδιπλωση και τη βόλτα του στη ζούγκλα της Μοζαμβίκης, από όπου ξεχύδηκε ξανά Ανατολικά στον Ινδικό. Τα δελτία καιρού συνέχισαν να ρεπορτάρουν το κέντρο Νότια του Lorenzo Marques, δεν υπήρχε όμως καμιά απολύτως αμφιβολία ότι είχαμε βρεθεί να ταξιδεύουμε στο κέντρο του κυκλώνα.

Αρκετά ανήσυχος, γύρισα και είπα στον Υποπλοίαρχο «μόλις ο καιρός φυσήξει από αριστερά μας, δα γυρίσουμε αμέσως πίσω, παίρνοντας πορεία Βορράς (τραμουντάνα)» και πράγματι, σε λιγότερο της μισής ώρας, γυρίσαμε πορεία 350 μοίρες. Εκείνη την στιγμή ο προαναφερόμενος Αρχιμηχανικός, χολωμένος είπε: «πίσω γυρνάς; πας να καταστρέψεις την εταιρεία;» λαμβάνοντας την κοφτή απάντηση: «φίλε μου αγαπητέ, όποιος τραβά μπροστά πνίγεται και όποιος γυρνά πίσω γλυτώνει». Αυτή η έγκαιρη απόφαση αλλαγής πορείας υπήρξε σωτήρια. Σε πολύ λίγα λεπτά γινόταν χαλασμός κόσμου. Ραγδαία επιδεινώση φαινομένων με τεράστια κύματα να πέφτουν με σφοδρότητα και τρομερό πάταγο στα καταστρώματα παρασύροντας στο πέρασμά τους οιδήποτε εύρισκαν: προφυλακτήρες σωλήνων, σωλήνες δέρμανσης φορτίου, οιακοστρόφιο και μαγνητική πυξίδα πρύμης. Μέχρι και το κλειδί της προπέλας ξηλώθηκε από τις μάπες και παρασύρθηκε στη δάλασσα. Με τον καιρό πάντα στην πρύμη («πρύμος καιρός, σταβέντο λιμάνι», όπως συνθίζεται να λέγεται) και πλέοντας μέσα στο μη επικίνδυνο τεταρτημόριο παλεύαμε στην κυριολεξία για την σωτηρία μας. Η βροχή πυκνή και ασταμάτητη περιόριζε την ορατότητα στο ελάχιστο και με το RADAR εκτός λειτουργίας, η προσοχή και επαγρύπνηση βρίσκονταν στο μέγιστο. Τα τεράστια κύματα έπρεπε να τα δεχόμαστε κατάπρυμα χωρίς παρεκκλίσεις και στραβοτιμονίες.

Το Πλήρωμα xάνοντας την ψυχραιμία του και συνειδητοποιώντας το μεγάλο κίνδυνο βρέθηκε σε κάποια στιγμή σε πλήρη κατάσταση πανικού, όταν τα μανιασμένα νερά μπού - καραν στους αλουέδες, και ζητούσε ελικόπτερα και ναυαγοσωστικά. Αναγκάστηκα να καλέσω το Πλήρωμα στην τραπεζαρία Αξιωματικών και να το καθησυχάσω, βεβαιώνοντας τους περισσότερο τρομαγμένους ότι το πλοίο ακολουθεί την πρέπουσσα πορεία εξόδου μέ - σα στο μη επικίνδυνο τεταρτοκύκλιο και ότι κατά την 5η πρωινή ώρα δα είμαστε εκτός κα - ταιγιδας. Αμέσως ζήτησα διπλή βάρδια Μηχανής, που έγινε πρόδυμα και πήγα στην καμπίνα μου να προσευχηθώ. Πάντοτε, όσα χρόνια ταξίδευα, πάνω από το κρεβάτι μου είχα το εικόνισμα του Αγίου Νικολάου. Και εκείνες τις δύσκολες στιγμές, ένοιωσα επιτακτικά την ανάγκη να προσευχηθώ και να επικαλεσθώ την βοήθεια του Αγίου και προστάτη μας, με άμετρο το αίσθημα της πίστης αλλά και της μεγάλης ευδύνης απέναντι στα 36 μέλη του Πληρώματος και στα προσφίλη μέλη των οικογενειών τους που με αγωνία περίμεναν την επιστροφή τους.

Χωρίς να δεωρηθώ δρησκόληπτος και πολύ περισσότερο φαντασιόπληκτος, δα ήταν μεγάλη παράλειψη να μην τονίσω το αίσθημα δύναμης που ένοιωσα μετά την προσευχή και ανεβαίνοντας ξανά στην Γέφυρα είχα την ψευδαίσθηση ότι ο προστάτης των ναυτικών καδόταν ακριβώς στο κοράκι της πλώρης και μου χαμογελούσε. Είμαι απόλυτα βέβαιος ό - τι εσύ αγαπητέ μου φίλε, που διαβάζεις καθισμένος στον αναπαυτικό σου καναπέ αυτές

τις τελευταίες γραμμές, χαμογελάς κάπως ειρωνικά αλλά αν πράγματι γελάς, σε παρακα - λώ να κλείσεις, έστω για λίγο, τα κουρασμένα σου μάτια και ν' αφήσεις τη φαντασία σου να πετάξει μέχρι το στενό της Μαδαγασκάρης, αντιμέτωπος με τη φοβερή «Τζορτζέτα». Ίσως τότε πάρεις μια μικρή πικρή γεύση του τι σημαίνει ευδύνη και μάλιστα όταν αυτή αφορά ανδρώπινες ζωές. Εμείς οι δαλασσοδαρμένοι ναυτικοί, γνωρίζουμε όσο κανείς άλλος, πόσο μικρός είναι ο πλανήτης Γή και πολύ περισσότερο, πόσο μικροί είμαστε εμείς οι άνθρωποι. Εμείς οι Καπετάνιοι είμαστε αρκετά σκληροί αλλά και πολύ ευαίσθητοι. Αγαπάμε γενικά όλους τους ανδρώπους φυλάσσοντας τα καλλίτερα αισθήματα για το Πλήρωμά μας. Είναι μέλη της μεγάλης μας Οικογένειας.

Τελικά όλα εξελίχτηκαν σύμφωνα με τους κανόνες της ασφαλούς ναυσιπλοΐας και την 5η πρωινή ώρα βρεθήκαμε εκτός κυκλώνα αλλά τελικά το πλοίο ταξιδεύοντας προς Lorenzo Marques ρυμουλκήδηκε ανοιχτά της Beira γιατί μείναμε από νερό λεβήτων.

Θα ήθελα να τονίσω ιδιαίτερα το τρομακτικό συναίσθημα που ένοιωσα όταν το πλοίο μου ρυμουλκήδηκε από το ρυμουλκό «ODZI», αδύναμος να παλέψω περισσότερο, χωρίς βέβαια να έχω προσωπική ευδύνη, αλλά ο Καπετάνιος είναι απόλυτα ταυτισμένος και στενά δεμένος με το πλοίο του. Ένοιωσα αλυσοδεμένος, νικημένος, πικραμένος και βαδειά ταπεινωμένος. Τη στιγμή της ρυμούλκησης έσφιξα γερά τα δόντια μου για να αποφύγω τους λυγμούς και τρέχοντας στην δεξιά φαναριέρα βρήκα στήριγμα τη κουπαστή, όπου άδελά μου άφησα καυτά δάκρυα να κυλήσουν στα αφιλόξενα νερά, συνοδευόμενα από ένα βαθύ στεναγμό πίκρας και αβάσταχτου πόνου που σε πολλούς δα δύμιζε μουγκρητό άγριου πληγωμένου θεριού. Γρήγορα σκούπισα με το ανάποδο της παλάμης μου τα δακρυσμένα μου μάτια γιατί τακτικά έλεγα στο Πλήρωμά μου ότι το δάκρυ είναι δείγμα ενοχής και αδυναμίας και ποτέ οι ναυτικοί δεν έχουν το προνόμιο των στεριανών να κλαίνε. Το Πλήρωμα δέλει Καπετάνιο δυνατό, αλύγιστο, στοργικό και αποφασιστικό.

Το ναυτικό έδιμο και η ναυτική παράδοση δέλει τον Καπετάνιο «Καπετάνιο μετά τον Θεό», να άρχει του πλοίου. Χρειάζονται γεροί ώμοι για να σηκώνεις βάρη και ευδύνες, καθαρό μυαλό και λαμπικαρισμένο μάτι ώστε όχι μόνο να άρχεις του πλοίου αλλά και να αρχοντεύεις. Οι πιο δύσκολες στιγμές της πλοιαρχίας μου ήταν όταν βρισκόμουν αντιμέτωπος με σοβαρά προβλήματα υγείας μελών του πληρώματος. Τα περιστατικά ήταν πολλά αλλά όλα ευτυχώς, ήταν περαστικά και ανώδυνα.

Με λίγα λόγια αυτή η αρχοντιά που αποκτούν οι Καπεταναίοι από την πολύχρονη σκλη - ροή ναυτική τους ζωή είναι ιδιαίτερη και γνώρισμά τους η ξέχωρη λεβεντιά και αξιοπρέπεια που τους διακρίνει και τους ακολουθεί σε όλα τα στάδια της ζωής τους. Είναι ακατάλυτοι οι δεσμοί φιλίας που συνδέουν τους Καπεταναίους και αδιατάραχτες οι μεταξύ τους σχέσεις ιδιαίτερα μεταξύ αυτών που προέρχονται από την περίφημη Ναυτική Σχολή της Ύδρας.

Τελικά μετά την εκφόρτωση στο Lorenzo Marques κατευδυνδήκαμε στο Durban όπου γίνανε οι πρέπουσες επισκευές και ανατούμπωση λεβήτων. Το «KNIGHT» μετά τις επισκευές ταξίδευε για χρόνια αφήνοντας πολλά κέρδη στους πλοιοκτήτες αλλά σε μένα άφησε την γλυκιά ικανοποίηση ότι πέντε ολόκληρες μέρες στάδηκα όρδιος και άγρυπνος στη Γέφυρα δίνοντας τα μέγιστα από τον εαυτό μου και τη ναυτοσύνη που διακρίνει και τιμά τους Έλληνες Καπεταναίους. Παράλληλα ήταν ένα γερό σφυρολάτημα ψυχής από τα πολλά που δέχεται κάθε Καπετάνιος και που μας κάνουν πιο δυνατούς, πιο έμπειρους και το κυριότερο πιο αποφασιστικούς και τολμηρούς. Το να βρίσκεται κάποιος τόσο συχνά να παλεύει με όλες του τις δυνάμεις ενάντια στη μανιασμένη φύση και κάτω από τόσες αντίξοες συνδήκες, όπως οι Καπεταναίοι πολύ καλά ξέρουν, είναι μεγάλη και σκληρή δοκιμασία αλλά συγχρόνως αποτελεί πραγματικό χαλύβδωμα ψυχής γιατί χαρίζει άμετρη δύναμη, πολύτιμη πείρα και γνώση.

## Αναμνήσεις

Θάλασσα αγάπη μου, βάλε πλώρη για αυτά που ονειρευτήκαμε,  
για το αύριο πρόσω ολοταχώς, μια συγγνώμη και ξαναγεννηδήκαμε,  
μια αγκαλιά και η αγάπη ωκεανός.

Και έγραφε ο μεγάλος Ν. Καζαντζάκης, τι ευτυχία να έχει ο άνδρωπος φτερά, να μπορούσε να πετάξει σαν πουλί, να περάσει βουνά και κάμπους και δάλασσες και να φθάσει στους ανδρώπους που αγαπά!!

Αν δεν την αγαπάς την δάλασσα, μην πας ποτέ κοντά της. Εάν δεν σε πνίξει στην αγκαλιά της, σίγουρα δα σε απογοητεύσει. Αν την αγαπάς, τότε δα σε ανταμείψει πλουσιοπάροχα, δα γίνει η οικογένειά σου, δα σε φροντίσει και δα σου λείψει, σαν παλιά καλή νεανική ερωμένη όταν έρδει το πλήρωμα του χρόνου και την αφήσεις.

Τώρα πια, απόστρατος της δάλασσας, αραγμένος καραμουσάλι στην ράδα της ζωής, περιμένοντας τον πιλότο που δα με πάει στο, ελπίζω, ήρεμο λιμάνι που δεν έχει γυρισμό, ζω και αναπνέω με τις αναμνήσεις της, με το γαλάζιο της το απέραντο να απαλύνει την ψυχή μου, με το φουρτουνιασμένο άγριο γκρίζο να με φοβίζει. Απόστρατος πια (μα τι δα πει απόστρατος;) με πνίγουν οι αναμνήσεις, οι ωκεανοί που πέρασα, τα λιμάνια που άραξα, οι τόσες ευχάριστες αλλά και δύσκολες ώρες που έζησα, τα πλοία που παρέλαβα και αγάπησα και πόνεσα όταν τα παρέδιδα σε άλλον, οι αναμνήσεις, οι τόσες αναμνήσεις. Κλείνω τα μάτια και ξαναζώ σαν φοιτητής στη Ναυτική Ακαδημία της Ύδρας, στα απίδανα ωραία χρόνια που ζήσαμε εκεί, στους συμμαθητές μου και φίλους που μαζί ανδρωδήκαμε. Μου φαίνεται σαν να ήταν χθες!!!

Το πρώτο το μπαρκάρισμα, η πρώτη μου βάρδια. Τι χρόνια αξέχαστα, να είσαι στην βαρδιόλα, να κοιτάς την απεραντοσύνη γύρω σου, να νοιώθεις το βλέμμα του Άγιου Νικόλα να σε κοιτάζει στοργικά από την εικόνα του στη Γέφυρα, πίσω από το τιμόνι. Και η σκέψη σου να ξαναγυρίζει στην Ύδρα. Άλλοι τα είπαν τέσσερα πέτρινα, δύσκολα στρατιωτικά χρόνια. Εγώ τα λέω τα ωραιότερα χρόνια της ζωής μου, η μάθηση, η πειθαρχία, οι κακουχίες που σφυρηλατούν χαρακτήρες, που βγάζουν τους αετούς της Γέφυρας, τους άξιους τους καπετάνιους που συνεισέφεραν πολλά και την ζωή τους ακόμη, σε αυτό που ονομάστηκε "Ελληνικό Ναυτιλιακό Θαύμα".

Σήμερα βέβαια όλα άλλαξαν. Σήμερα κυβερνούν τα πάντα οι υπολογιστές, οι μηχανές, δεν γίνεται αλλιώς, το παραδέχομαι, αλλά τι να κάνω που δεν φεύγουν οι αναμνήσεις; Άγιε Νικόλα, βόηθα και φώτισέ με να έχω υπομονή σαν την απέραντή σου δάλασσα. Μα τι λέω; Λες να άρχισαν τα ξεκουτιάσματα; Και όμως έρχονται στιγμές που νοιώθω τόσο νέος, όπως όταν κάναμε φιγούρα στις κοπέλες. Κυριακή απόγευμα με όλο τον κόσμο να περπατά στην προκυμαία, μπουκάραμε με όλα τα πανιά μέσα στο λιμανάκι της Ύδρας και κάναμε βόλτες μέχρι που μια ξαφνική δυνατή ρεπίδα μάς τούμπαρε καπάκι και η σύζυγος του Διοικητή Ναυάρχου Μανωλάκου λιποδύμησε από τον φόβο της στην προκυμαία. Τελικά, το σκάφος, το ιστιοπλοϊκό τύπου Λείζερ, το σώσαμε αλλά το κεφάλι μου πέρασε δύο μήνες με "κουρά εν χρω" πριν ξαναδώ μαλλιά στην κεφαλή μου. Σημερινέ νέες που σκέφτεσαι τη δάλασσα, αυριανέ ναυτικέ, δεν μπορώ να σε συμβουλέψω διότι ζούμε σε διαφορετικά χρόνια. Ένα δα σου πω όμως με τα γκρίζα μου μαλλιά, όσα τουλάχιστον έχουν απομείνει: Να αγαπάς τη δάλασσα και αυτό που αποφάσισες να κάνεις μπορεί να σου δώσει μια αξιοπρεπή καριέρα και μια άνετη ζωή. Μην τη φοβάσαι αλλά πάντα να τη σέβεσαι. Αν όμως δεν την αγαπάς τότε καλύτερα να μείνεις μακριά της.

Χρυσόστομος Δ. Παπαπατέρας  
(Απόφοιτος 1956)

## Mia állη Máva\*

Τα μάτια δακρυσμένα και των δυο μας  
λίγο προτού σαλπάρει το σκαρί.  
Αυτό που πάντα με στεναχωρεί  
είναι το áδειο βλέμμα των παιδιών μας.

Μή αγάπη και στοργή δα τα κρατήσεις  
κι' όταν ρωτούν που είναι ο μπαμπάς,  
απλά και πειστικά τους απαντάς,  
στις δύσκολες ετούτες ερωτήσεις.

Των ναυτικών ρομάντζα και ειδύλλια,  
οριζόντες τα πλέκουν κυανοί  
και τα ποτίζουν οι ωκεανοί  
με την αμφιβολία και τη ζήλεια.

Μόνη στο σπίτι, δαί σαι, ένα χρόνο.  
Οι μοναξιές, δεν είναι αρεστές.  
Μνηστήρες δα προστρέζουν κι' εραστές  
για του συζύγου σου, τον áδειο δρόνο!

Είναι οι Πηγελόπες ένας μύθος  
κι' οι ζώνες της αιγνότητας φαρδιές.  
Όσο κι' αν πλησιάζουν δυο καρδιές  
δεν μπαίνουνε ποτέ στο ίδιο στήθος!

Κρατάς τα δυο παιδιά και επιπλέον,  
την κάθε σου ερωτική ορμή.  
Ακόμη κι' αν δεν ψάχνεις αφορμή.  
Η αντοχή 'vai, δέμα χρόνου πλέον!

Ιδίωμα, της γυναικείας φύσης.  
Αδυναμία, που δικαιολογώ.  
Ma δαί σαι Máva, όσο λείπω εγώ,  
και ο Πατέρας, των παιδιών, επίσης.

Φουρτούνες, δίχως φόβο δ' αψηφήσω,  
αφού δα' χουν απάνεμη φωλιά  
μέσα στη μητρική τους αγκαλιά  
Τα δυο παιδιά που πίσω μου δ' αφήσω.

Κωνσταντίνος Σώκος  
(Απόφοιτος 1967)

\*Απονομή Β' Βραβείου Ποίησης, την 01.11.2015, σε Διεθνή Λογοτεχνικό Διαγωνισμό, του Περιοδικού Λόγου, Τέχνης και Πολιτισμού «ΚΕΛΑΙΝΩ», με δέμα: «Máva, στους δύσκολους καιρούς Απανεμιά».

## Το τελευταίο ταξίδι

Η μέρα ξύπνησε χλωμή και νοτισμένη  
άραγε νά ξερε το μυστικό;  
γιαυτό είναι λυπημένη.

Ο άνεμος δυνάμωσε, τα σύννεφα μαζώνει  
κι ο ουρανός σκοτείνιασε  
είναι σαν να νυχτώνει.

Σπρώχνει ο ήλιος σύννεφα  
να βρει μια χαραμάδα  
μια του ακτίνα να περάσει  
και στη γη να φτάσει.

Ηλιόφως νάρδει και λίγο να ζεστάνει  
τα τρεμάμενα βήματά του,  
μέχρι στην άκρη του γιαλού να φτάνει,  
εκεί που σπουν τα κύματά του.

Στην ακρογιαλία δυνάμωσε το κύμα  
και ξέδαψε από την αμμουδιά  
κοκύλια μύρια,  
που τάχε φυλαγμένα  
βαδιά μες την καρδιά του  
να παιζουνε ολονυχτίς  
μέσα στα όνειρά του,  
και τα κοκύλια γράφανε  
όλα, το όνομά σου  
και πήρανε το χρώμα τους  
από τα μάτια τα δικά σου.

Δείγματα πίστης και αγάπης και στοργής  
διαμάντια νάχεις στη ζωή  
όσο δα ζεις.

Μα τώρα φύγανε  
και ποτέ πίσω δεν γυρνάνε,  
η τιμωρία στα κορμιά όταν γερνάνε.

Τώρα το κύμα δυνάμωσε για τα καλά  
και έσυρε την βαρκούλα μου  
μες τα βαδειά νερά.

Έσπασε το κατάρτι της,  
σχίστηκε το πανί<sup>1</sup>  
και να ο χώρος φώτισε  
από την αστραπή.

Το φως έγινε κόκκινο κι ύστερα δαλασσί<sup>2</sup>  
και τέλειωσε πολύχρωμο  
στα μάτια τα δικά σου,  
όταν με πόνο λύγισαν  
κι αυτά τα γόνατά σου

Αυτή η ώρα είναι μόνο δική σου  
και κανείς δεν μπορεί  
να σου την κλέψει.  
Τα χείλη καίνε,  
τα μάτια δεν μπορούν να δουν,  
κανείς για να σου γνέψει,  
τα λόγια δεν αρκούν.

Δέστρα του πλοίου βρέθηκε,  
είμαι στα δεξιά σου,  
το σώμα σου ακούμπησε  
και ένοιωσες γαλήνη  
έτσι που το φαντάστηκες  
συχνά στα όνειρά σου  
και τώρα, τι δα γίνει;

Κόκκινες σπιδες γιόμισε  
ο χώρος ένα γύρω  
πονούσανε τα μάτια σου,  
τώρα τα βλέφαρά σου  
και ξαφνικά, σαν ένοιωσες  
σκίρτημα στην καρδιά σου.

Ο άνεμος ημέρεψε  
γαλήνη ένα γύρω  
και το κορμί ασάλευτο  
πιο πέρα να το σύρω,  
μα δεν μπορώ.  
Τα χείλη του ψέλλισαν, λίγο νερό  
και δεν ξαναμίλησαν.

## Ξένος, παιδί και καπετάν...

Το όνειρο του Φώντα να γίνει Καπετάνιος άρχισε να παίρνει σάρκα και οστά αμέσως με τη ναυτολόγησή του στο λίμπερτου «**ILLENAO**». Αγωνίστηκε όμως, είναι η αλήθεια, πολύ σκληρά μέχρι να κατορθώσει ν' ανέβει, επιτέλους, στην πρώτη γέφυρα της επαγγελματικής του σταδιοδρομίας.

Στις εισαγωγικές εξετάσεις της Σχολής Εμπορικής Ναυτιλίας Ύδρας διαγωνίστηκε μεταξύ 1.200 για 20 μόνο δέσεις κι ήταν τελικά ένας από τους 51 τυχερούς που πετύχανε να εισαχθούντες στη Σχολή! Τα τέσσερα χρόνια σπουδών πέρασαν αρκετά δύσκολα για τον ίδιο αλλά και τους γονείς του γιατί μπορεί η Σχολή να ήταν δημόσια αλλά πληρώνανε τροφεία, στολές, βιβλία, «**εγγραφές**» και πολλά άλλα. Κι ενώ είχε αποφοιτήσει από τον Ιούνιο του 1953, άργησε πολύ να βρει βαπόρι, μπαρκάρισε τελικά στο τέλος Νοεμβρίου και με τη βοήθεια του Υπουργείου Ναυτιλίας μάλιστα, γιατί εκτός απ' την κρίση που υπήρχε τότε στην αγορά, είχε το «**μειονέκτημα**» ότι δεν καταγόταν από ναυτότοπο αλλά από την στεργιανή Αδήνα...

Στον Άρτικλα, το πλοίο έφερε Παναμαϊκή σημαία, αναφερόταν ως «**Segundo Oficial**», στο CREW LIST ως «**Third Officer**» και στο «**PAY**» ως Δόκιμος Πλοιάρχος με μισδό δέκα λίρες και δέκα σελίνια. Αν κι οι αποδοχές του ήταν πολύ χαμηλές, όπως κι όλων των πρωτόμπαρκων, ένοιωθε όμως ικανοποιημένος γιατί επιτέλους πληρωνότανε αντί να ...πληρώνει!! Το πλοίο επίσης ήταν καινούργιο (είχε ναυπηγηθεί το 1943) κι η καρβίσα ζωή, ιδιαίτερα σε φορτηγό τύπου λίμπερτου, καλύτερη απότι τη φανταζότανε. Στο πέλαγος έκανε την βάρδια 8-12, με την επιβλεψη του Πλοιάρχου φυσικά, και στο λιμάνι όλες τις δουλειές καταστρώματος. Έμενε σε καμπίνα Δοκίμου αλλά έτρωγε στην τραπεζαρία των Αξιωματικών.

Αισθανότανε όμως κάπως άβολα που το πλήρωμα, Χιώτες από το Βροντάδος και τα Καρδάμυλα, στις μεταξύ τους συνομιλίες τον αποκαλούσαν «...**ξένο**» αλλά και ο Πλοιάρχος με τους Αξιωματικούς, κι αυτοί πάλι ανάμεσά τους, τον ονόμαζαν «...**παιδί**»! Ήταν πολύ νωρίς βέβαια να τον πούνε «**καπετάν...**» αλλά το «**ξένος**» και το «**παιδί**» δεν τα «**πηγαίνε**» καδόλου!

Το καράβι είχε αγκυροβολήσει στη ράδα του Aden αναμένοντας να πετρελεύσει και πολλοί από το πλήρωμα περίμεναν, συγκεντρωμένοι στο χώρο γύρω από το κουβούσι του νούμερο τρία, την πολυπόδητη, αλλά πάντα καδυστερημένη, αλληλογραφία. Κάποιοι ψάρευαν, άλλοι συζητούσαν, ο Φώντας δακτυλογραφούσε κι ο Λοστρόμος, ο Μάρκος, ετοιμάζει καινούριους ρονάρηδες.

Ο Υποπλοιάρχος διέκοψε την «**επιδεώρησή**» του στο κατάστρωμα και ζυγώνοντας στο Λοστρόμο, του ζήτησε να καλέσει όλους τους Δοκίμους (στο καράβι υπήρχαν έξι απόφοιτοι γυμνασίου «**παλαιού τύπου**» που προορίζονταν για Αξιωματικοί και με τον «...**ξένο**» ή «**παιδί**» επτά), για να μάθουν να φτιάχνουν γάσες και να ... «**ξεστραβώ - δούν**». Ήταν σιγά-σιγά άρχισαν να μαζεύονται οι μαδητευόμενοι Ανδυποπλοιάρχοι κι ο Γραμματικός να τους εξηγεί τι κάνει ο Λοστρόμος. Προς το τέλος του ...μαδήματος, πλησίασε αργοπορημένα κι ο Δόκιμος Φώντας, τον οποίο κοίταξε ...λοξά ο καπετάν Νικόλας, ο Υποπλοιάρχος, και τον ... «**κάρφωσε**»: «Αν είχες έρδει νωρίτερα, δα μάθαινες κάτι χρήσιμο που δεν έμαθες στη Σχολή!». Ο Δόκιμος του απάντησε ότι έπρεπε να τελειώσει ένα γράμμα του Πλοιάρχου, γι αυτό καδυστέρησε, αλλά γνωρίζει, γιατί την έχει διδαχτεί στην Ύδρα, την κατασκευή της γάσας. «**Και πώς σου μάθανε ρε παιδί μου;**», ξέσπασε ο καπτάν Νικόλας, «**να την φτιάχνεις; Στο μαυροπίνακα με την κιμωλία και το χάρακα;**» Ήρεμα του εξήγησε ο Φώντας ότι στη Σχολή υπάρχουν σε ειδική αιδούσσα, το πρωρείο, συρματόσχοινα, σχοινιά, μουσαμάδες καδώς και τα απαραίτητα υλικά και εργαλεία που

με τη διδασκαλία του καθηγητή των πρωρατικών, Πλωτάρχη Αρμενιστή, εκπαιδεύονται να εργάζονται πάνω σ' αυτά. Ο Υποπλοιάρχος τότε, στρέφοντας τη ματιά του στο κόρκωμα για τους ρονάρηδες, του είπε: «Δείξε μας λοιπόν τι σου μαδες ο ...Ναύαρχος Αρμενιστής». Ο Δόκιμος έκοψε ένα κομμάτι συρματόσχοινο στις διαστάσεις του ρόναρη κι άρχισε προσεκτικά, σαν να εξεταζότανε από τον Καθηγητή του ενώπιον του Διοικητή της Σχολής, με δέμα την κατασκευή ... «αγκύλης επι συρματοσχοίνου». Όσο προχωρούσε στο πλέξιμό της, παρατηρούσε, λοξοκοιτάζοντας, το έκπληκτο βλέμμα του Υποπλοιάρχου, το επιδοκιμαστικό χαμόγελο του Λοστρόμου αλλά και τα επαινετικά ψιθυρίσματα των ...δι - δασκομένων. Όταν τέλειωσε πια το πλέξιμο της «αγκύλης», που σίγουρα δα τον βαδιμολογούσαν με είκοσι κι οι δύο εξεταστές του, κι ετοιμάζόταν να κόψει τα έμπουλα που περίσσευαν, άκουσε πίσω του τη γνώριμη βαριά φωνή του Πλοιάρχου: «Καπετάν Ξενοφώντα, άσε το Μάρκο να κόψει τα περισσεύματα και πήγαινε να τοιμάσεις τους χάρτες για το ταξίδι Jafarabad-Aioi που ναυλωθήκαμε».

Ο καπετάν Ξενοφώντας ένοιωσε πως ...Ψήλωσε δέκα πόντους από την ανέλπιστη προσφώνηση του καπετάνιου του κι έσπευσε, καταχαρούμενος, να εκτελέσει την εντολή του.

Φρίξος Δήμου  
(Απόφοιτος 1953)

## Ταξίδι ζωής

Φεύγει γρήγορα ο καιρός  
φεύγουν γρήγορα οι μέρες  
το ρολόι της ζωής δεν σταματά  
με τα μάτια ανοιχτά  
βλέπω τα παλιά εκείνα χρόνια  
με τρυφερή ματιά κι αγάπη μεγάλη.

Είχε άνοιξη η καρδιά μας  
η ψυχή μας είχε φωτιά  
στα δεκαεπτά μας χρόνια  
ερωτούσαμε τ' αστέρια  
και τους κάμπους τους χρυσούς  
τι είναι εκείνο, τι είναι τ' άλλο;  
Την αγάπη δα την βρούμε εκεί εμπρός;

Και ταξίδεψε ο χρόνος  
ταξιδέψαμε κι εμείς  
Θεέ μου, είναι όμορφος ο κόσμος  
όμορφη είναι η ζωή  
τις φουρτούνες της ζωής δεν τις δυμάμαι  
της ζωής την ομορφιά  
στην καρδιά μου κρατώ.

Μάρω Δήμου

# Μνήμες από τα χρόνια της Σχολής και της Θάλασσας

## Ανδριώτες Απόφοιτοι της Σχολής Πλοιάρχων 'Υδρας

Όνοματεπώνυμο	Έτος αποφοίτησης
1. Ευτύχιος Γκούμας	1936
2. Ιωάννης Λουκάς	1938
3. Αλέξανδρος Λουλούδης	1939
4. Μιλτιάδης Ασημάκος	1940
5. Δημήτριος Θερμιώτης	1942
6. Χριστόφορος Κυρτάτας	1942
7. Βασίλειος Τρικόγλου	1944
8. Σταμάτιος Κοτάκης	1944
9. Τάκης Λουκάς	1944
10. Χρήστος Μπεγλέρης	1944
11. Μ. Στεφάνου	1944
12. Αλέξανδρος Αδανασίου	1944
13. Ιωάννης Λουκίσσας	1946
14. Πέτρος Στρατής	1944
15. Αλέξανδρος Παλαιοκρασσάς	1950
16. Δημήτριος Πολέμης	1953
17. Ανδρέας Παλαιοκρασσάς	1955
18. Σταματούδης	1954
19. Αλέξανδρος Ασπρούλης	1963
20. Αντώνιος Διαβατίδης	1964
21. Ιωάννης Παλαιοκρασσάς	1964
22. Βασίλειος Στρατής	1964
23. Ιωάννης Βασιλάκης	1965
24. Ιωάννης Χαρχαρός	1965
25. Λεωνίδας Κυρτάτας	1965
26. Μιχαήλ Γρηγοράς	1967

Σημείωση:

Η συμπλήρωση του καταλόγου κατέστη δυνατή χάρη στη σημαντική βοήθεια του αείμνηστου και αγαπητού συναδέλφου καπετάν Βασίλη Τρικόγλου, στη μνήμη του οποίου αφιερώνεται η παρούσα δημοσίευση.

Αντώνης Διαβατίδης  
(Απόφοιτος 1964)

## Αναφορά μνήμης στον Φίλιππο Χριστοδούλου (απόφοιτο 1954)



Το καλοκαίρι του 1954 αποφοιτήσαμε εικοσιπέντε συνολικά συμμαθητές από τη Σχολή και ναυτολογημήκαμε σε πλοιά όλων των κατηγοριών που έφεραν ελληνικές ή ξένες σημαίες προκειμένου να συμπληρώσουμε διετή δαλάσσια υπηρεσία που ήταν απαραίτητη για την απόκτηση του διπλώματος πλοιάρχου Γ' τάξεως άνευ εξετάσεων.

Μετά από δύο και κάτι χρόνια δαλασσοδαρμό επιστρέψαμε στη μητέρα πατρίδα για να την υπηρετήσουμε, ευτυχώς όχι αμισδί, γιατί γίναμε όλοι έφεδροι Σημαιοφόροι. Συμπτωματικά παρουσιαστήκαμε για κατάταξη τον Μάιο του 1957, 22 από τους 25 συμμαθητές, και ζήσαμε ξανά μια δεύτερη εμπειρία της ζωής στην Ύδρα. Κοιμόμασταν στον ίδιο δάλαμο, γυμναζόμασταν με τον ίδιο Σημαιοφόρο, υφιστάμεδα τα ίδια καψόνια, τρώγαμε το ίδιο φαΐ, κλπ.

Χρειάζεται πολύ μελάνι για να περιγράψει κανείς τη ζωή που πέρασαν οι στρατευμένοι τον... παλιό εκείνον τον καιρό. Εν πάσῃ περιπτώσει, απολυμήκαμε τον Αύγουστο του 1960, μετά από δητεία 33 μηνών και πριν τελειώσει ο χρόνος είχαμε σκορπίσει στους τρεις εν χρήσει ακεανούς Ατλαντικό, Ειρηνικό, και Ινδικό, όπου δια συνεχίζαμε την καριέρα μας μετά την τριετή διακοπή. Οι περισσότεροι πήγαν στη Δυτική Ευρώπη προς συνάντηση του πλοίου που δια ναυτολογούνταν με το πλοίο της γραμμής μέχρι την Ιταλία και με το τρένο στο Rotterdam ή Λονδίνο, που ήταν τα πιο συνηδισμένα λιμάνια. Ήγια πήγα στο PORTSAID αεροπορικώς γιατί εκεί δεν πήγαινε το τρένο που δια προτιμούσαν οι εφοπλιστές σαν φτηνότερο. Ναυτολογήμηκα στο tanker «ΑΓΙΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ» της εταιρείας «Χανδρή». Για την τύχη των άλλων συμμαθητών μου δεν γνώριζα τίποτα. Για τον Φίλιππο όμως έμαθα πολύ σύντομα, επειδή συμπτωματικά βρισκόμασταν στην ίδια περιοχή. Ξεμπερδέψαμε με τον διάπλου της διώρυγας του SUEZ αρχές Οκτώβρη το 1960, πλεύσαμε προς Ερυθρά δάλασσα για λίγες μέρες και μετά βγήκαμε στον Ινδικό ακεανό.

Δεν πέρασε πολύς χρόνος για να δω στα αριστερά μας ένα δεξαμενόπλοιο να μας ακολουθεί. Ήταν της εταιρείας Νιάρχου, από ό,τι διέκρινα στην καμινάδα με το διακριτικό του σήμα. Με τα ισχυρά κιάλια της Γέφυρας διάβασα το όνομα «WORLD HARMONY» (ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΡΜΟΝΙΑ) στη βάρδια 00.00-04.00 (ηρωινές ώρες). Ποιο είναι το όνομα του Αξιωματικού της βάρδιας και ο προορισμός σας; Ρώτησα. Χριστοδούλου Φίλιππος και ABADAN (IPAK) ήταν η απάντηση. Οι συνομιλίες μας από τότε ήταν καθημερινές. Το στενό του HORMUZ ήταν η πόρτα του Περσικού κόλπου, εκεί η ναυσιπλοΐα ήταν δύσκολη λόγω κίνησης των tankers που μπαινόβγαιναν στον Κόλπο. Εκεί διακόψαμε τις συνομιλίες μας για να πάμε στους προορισμούς μας, εγώ στη RASTANURA (KUWAIT) και εκείνος στο ABADAN.

Η διάρκεια φόρτωσης ήταν ίδια και για τους δύο μας όπως και η χωρητικότητα μας (35.000 τόνοι έκαστος), ακόμα και η ταχύτητά μας ήταν ίδια. Αποπλεύσαμε την ίδια ώρα και βρεθήκαμε πάλι στον Ινδικό ακεανό με πορεία προς το SUEZ. Η απόσταση μεταξύ μας ήταν 1...μίλι. Οι συζητήσεις συνεχίστηκαν με πολλά και ποικίλα δέματα που ήταν ανεξάντλητες με την αστείρευτη πηγή που είχαμε από την τετραετή φοίτηση στα ίδια δρανία.

Το στενό του HORMUZ, όπως προανέφερα, είναι η πόρτα εισόδου - εξόδου του Περσικού Κόλπου, εκεί που συναντώνται τα εισερχόμενα και εξερχόμενα πλοία, που πρέπει να είναι προσεκτικά στους κειρισμούς τους για αποφυγή σύγκρουσης. Η ορατότητα δεν είναι πάντα η καλύτερη, ένας λόγος ακόμα για ν' αποφεύγουν οι Αξιωματικοί την επικοινωνία μεταξύ τους με σήματα Μορς. Η μεγάλη κίνηση εξηγείται από το μεγάλο αριθμό δεξαμενόπλοιων που έρχονται για φόρτωση από τις ανατολικές χώρες, Ιαπωνία, Κίνα, Αυστραλία και από τις Μεσογεια-

κές χώρες, Δυτική Ευρώπη κλπ.

Κατά το ταξίδι μας προς την Ερυθρά θάλασσα μάς δόθηκε η ευκαιρία να συνεχίσουμε τη κουβέντα μας που δεν είχε τελειώσει, πού να τελειώσει αφού η πηγή ήταν αστερευτη με τις αναμνήσεις που γέμιζαν το παρελθόν μας. Επι τέσσερα χρόνια κοιμόμασταν στους ίδιους δαλάμους, τρώγαμε στο ίδιο εστιατόριο, φοιτούσαμε στις ίδιες αιδούσες διδασκαλίας, είχαμε τις ίδιες εμπειρίες και βιώματα. Φτάσαμε στο Κόλπο του SUEZ στις 7 Νοεμβρίου και περιμέναμε τον πλοηγό να μας περάσει από την διώρυγα. Την επομένη βγήκαμε στη Μεσόγειο και πλεύσαμε προς Γιβραλτάρ, μπήκαμε στον Ατλαντικό στις 14 Νοεμβρίου και στο ENGLISH CHANNEL στις 20. Ο Βισκαϊκός Κόλπος, «Μπένες» όπως λέγανε οι ναυτικοί, ήταν γαλήνιος παρά τη φρήμη του ως μόνιμα ταραγμένου.

Η καθημερινή μας επαφή με τον Φίλιππο, που δεν ξεκολλούσε από δίπλα μας, διεκόπη όταν εισήλθαμε στα στενά της Αγγλίας. Εκεί οι δυσκολίες ήταν πολύ χειρότερες από εκείνες που προανέφερα για τον Περσικό Κόλπο, κι αν ακόμα ο καιρός ήταν καλός με καλή ορατότητα και τολμούσες τέτοιου ειδούς επικοινωνία δα προέκυπταν ανακατεμένες λέξεις και φράσεις χωρίς νόημα. Θα ήταν όπως συμβαίνει με τους διευθύνοντες τη συζήτηση δημοσιογράφους στα panel της TV που μιλούν ταυτόχρονα με τους έξι προσκεκλημένους.

Στα λιμάνια εκφόρτωσης WILHEMSHAVEN και HAMBURG φτάσαμε στις 27 Νοεμβρίου με λίγες ώρες διαφορά. Αποπλεύσαμε τη μεδεπόμενη το πρωί, διασχίσαμε το κανάλι της Αγγλίας με ομίχλη και τον Βισκαϊκό Κόλπο με χοντρή δάλασσα και μπήκαμε στη Μεσόγειο στις 8 Δεκεμβρίου, ταξιδεύαμε πλάι - πλάι.

Μέχρις εδώ είχαμε απολαύσει ωραίες δαλάσσιες διαδρομές, ήρεμες καιρικές συνθήκες και ελκυστικές εφαρμογές των ναυτιλιακών μας γνώσεων, ιδιαίτερα της αστρονομικής ναυτιλίας. Η επαφή μας με τον Φίλιππο σταμάτησε μια μέρα πριν την αλλαγή των πορειών μας στο σημείο παράλληξης των ακτών της Πελοποννήσου στις 13 Δεκεμβρίου.

Ήρθε η ώρα της αυτοκριτικής. Δεν μπορούσαμε να πιστέψουμε πώς ήταν δυνατή μια αλυσίδα συμπτώσεων σαν αυτή της δικής μας περίπτωσης, η παρουσία μας δηλαδή επί δύμηνο στο ίδιο στίγμα παρά τη συνεκή κίνηση μέσα στη δάλασσα. Αν ήμασταν Πλοιαρχοί, δα μπορούσαν μερικοί δύσπιστοι ιδιαίτερα συνάδελφοι να ισχυριστούν ότι το παιχνίδι ήταν στημένο (σικέ), με μια εντολή στο Πρώτο Μηχανικό δα ρυθμίζονταν στις επιδυμητές στροφές οι ταχύτητές μας. Εμείς όμως σαν νεαροί Ανδυπολοιαρχοί δεν είχαμε τέτοιες εξουσίες ούτε τα παρακάλια μας δα έφερναν αποτέλεσμα γιατί ο Πρώτος Μηχανικός ελέγχεται.

Ακόμα κι αν αυτό γινόταν μετά από παρακάλεμα στον Καπετάνιο, πάλι δα ήταν δύσκολη τέτοια συγκυρία αποτελεσμάτων, γιατί υπάρχουν και άλλοι αστάθμητοι παράγοντες που μπορούν να καθυστερήσουν τον απόπλου ενός πλοίου, όπως η διαφορετική ικανότητα άντλησης, η καθυστερημένη άφιξη των ρυμουλκών, η μη έγκυρη έκδοση άδειας απόπλου από τις Λιμενικές Αρχές για διαφόρους λόγους, κλπ.

Το «WORLD HARMONY» προσέγγισε στη Πύλο (Ναυαρίνο) για ανεφοδιασμό με ελληνικά τρόφιμα και αλλαγή μερικών μελών του πληρώματος. Μεταξύ των νεοφερμένων ήταν η σύζυγος του Φίλιπου για να περάσει Χριστούγεννα μαζί με τον άντρα της. Ήταν νιόπαντροι με ένα αγόρι λίγων μηνών, που η μοίρα το ορφάνεψε όταν ήταν ακόμα νήπιο. Μετά τον ανεφοδιασμό στην Πύλο, προορισμός ήταν το λιμάνι φόρτωσης NOVOROSSISK, μέσω των στενών του Βοσπόρου, όπου έγινε η σύγκρουση με ένα βουλγάρικο δεξαμενόπλοιο πλήρες φορτίου αργού πετρελαίου.

Το τι έγινε δεν μπορεί να περιγραφεί από κανέναν εκτός των αυτοπτών μαρτύρων που δεν επέζησαν πλην του Δόκιμου Μηχανικού, που εκείνη τη στιγμή έκανε βάρδια στο μηχανοστάσιο. Διατηρώντας τη Ψυχραιμία του, ανέβηκε στο κατάστρωμα και εκεί αντικρίζοντας το δέαμα έτρεξε προς τη πρύμη, βούτηξε στη δάλασσα και με μακροβούτι ξέφυγε από τη φλεγόμενη επιφάνεια. Ο άνεμος ήταν ούριος και δεν άφηνε τη γεμάτη με πετρέλαιο επιφάνεια του πίσω

τμήματος να πάει δυτικότερα, εκεί δηλαδή που κολυμπούσε ο πιτσιρικάς, ο οποίος με λίγες υποβρύχιες απλωτές βγήκε σώος στην επιφάνεια. Οι υπόλοιποι κάηκαν ζωντανοί στα κρεβάτια τους. Το δυστύχημα έγινε μεσάνυχτα, μόνο οι βάρδιες ήταν όρθιες. Με τη σύγκρουση άνοι - ξαν τα πλευρά και των δύο πλοίων με αποτέλεσμα να χυδούν τεράστιες ποσότητες φλεγόμενου πετρελαίου στη δάλασσα. Λόγω των τριβών, μπήκαν στα αμπάρια του άλλου πλοίου μαζί με τα πιτητικά τους αέρια που είχαν απελευθερωθεί με την πρώτη τους επαφή με την ατμόσφαιρα και προκάλεσαν την επακολουθήσασα έκρηξη με τη συμπαράσταση της ισχυρής συμπίεσης που προκάλεσε η κρούση.

Όσον αφορά τις ευδύνες που καταλογίστηκαν στους υπεύθυνους της τραγωδίας του Βοσπόρου, δεν μπορούμε να εκφέρουμε γνώμη. Εκείνο που μπορούμε να πούμε με βεβαιότητα είναι ότι τα πλοία διέσχιζαν τα στενά με τον τηλέγραφο στη δέση «ημιταχώς». Γνωρίζουμε ακόμα ότι η πλοιόγηση δεν ήταν υποχρεωτική και οι πλοιοκτήτες έδιναν κάποιο μικρό δώρο στους καπεταναίους για να μην τους χρησιμοποιούν, επειδή ήταν πανάκριβοι. Μεγάλη ευδύνη είχε και η Τουρκία που δεν είχε προσέξει ότι η κίνηση είχε πολλαπλασιαστεί και ο ισχύων κανονισμός ήδελε ανανέωση, πράγμα που πραγματοποιήθηκε μετά τη τραγωδία. Όταν το πλοίο ρυμουλκήθηκε σε απόμερη ακτή και εξετάστηκε από πραγματογνώμονες των ΛΛΟΥΔΣ, οι φωτογραφίες έδειξαν μόνο απανδρακωμένα πτώματα ανδρώπων, πολτοποιημένα μεταλλικά αντικείμενα και συσκευές, όπως ψυγεία κλπ.

Πέρασαν από τότε δεκαπέντε χρόνια για να συναντήσω τον Χριστοδούλου,,, όχι ακριβώς τον ίδιο αλλά τον γιο του, που στην ηλικία των 18 χρονών ήταν φτυστός ο πατέρας του. Εργαζόμουν σε μια ναυτιλιακή εταιρεία - κολοσσό με 50 ιδιόκτητα πλοία, αποκλειστικώς φορτηγά, και μόνιμο καθεστώς 350 - 400 χρονοναυλωμένα. Είχε έδρα το Λονδίνο, υποκαταστήματα και στις τρεις ηπείρους με συνολικό προσωπικό 6.000 υπαλλήλους. Ήταν γνωστή παγκοσμίως και ιδιαίτερα στους Έλληνες εφοπλιστές που ήταν πελάτες της με το όνομα «UNIMARINE». Είχα τη δέση του επικεφαλής του γραφείου επιχειρήσεων και είχα μετακινηθεί στο γραφείο του Πειραιά εκείνη την εποχή. Κάποια μέρα μου είπε ο επικεφαλής του υποκαταστήματος Δημήτρης Κοντοζανής ότι ο γιος του είχε κάποιο φίλο που γύρευε δουλειά. Δεν είχα αντίρρηση, τον τοποθέτησα απέναντι από το δικό μου γραφείο σαν βιοδό που θα διεκπεραίωνε εργασίες, χωρίς να έχει πρωτοβουλίες σε πρώτη φάση. Την επομένη της εγκατάστασής του ήλθε στο γραφείο μια κοπέλα από το Λογιστήριο για να πάρει τα πλήρη στοιχεία του, που ήταν απαραίτητα για να τον καταχωρίσει ως εργαζόμενο στην επιχείρηση με ασφάλιση στο ΙΚΑ. Επίδετο, ρώτησε η κοπέλα. ...Χριστοδούλου, απάντησε εκείνος. Αυτό το επίδετο δεν μου έκανε ιδιαίτερη εντύπωση γιατί οι τηλεφωνικοί κατάλογοι ήταν γεμάτοι με τέτοια συνώνυμα. Όνομα πατρός, συνέχισε να ρωτάει η κοπέλα... Φίλιππος, απάντησε αυτός. Τότε συγκλονίστηκα και κοιτάζοντάς τον στα μάτια, αναγνώρισα τον πατέρα του. Να λοιπόν που δεν είχα χωρίσει για πάντα από τον φίλο και συνομιλητή μου στους ακεανούς με φωτεινά σήματα Μορς. Ήταν μπροστά μου με τη μορφή του γιου του...

Ο γιος του Φίλιππου Χριστοδούλου είναι σήμερα 55 ετών, παντρεμένος, πατέρας δυο αγοριών που υπηρέτησαν τη στρατιωτική τους δημητεία προ πενταετίας και ζει στην Αδήνα. Καλό δα είναι η Λέσχη μας να επικοινωνήσει μαζί του και να τον προσκαλέσει να έλθει να γνωρίσει τους συμμαδητές και συναδέλφους του πατέρα του, και το περιβάλλον μέσα στο οποίο δα λειτουργούσε σήμερα κι εκείνος αν το νήμα της ζωής του δεν κοβόταν στα 27 του χρόνια τόσο άκαρια, τόσο άδικα και με τόσο μαρτυρικό τρόπο!!!

Γεώργιος Κοροσόπουλος



*Η ποδοσφαιρική ομάδα της Σχολής, 1958.*

*Δ. Καλογεράς, Α. Σαρρής,  
Σταματόπουλος, Ε. Λέκκας,  
Ν. Λογοδέτης, Γ. Πολυχρόνης,  
Κ. Βύτιμας, Γ. Σκούρτης, Αλετράς.*



Φυλλάδιο μαδπτευομένου  
Ναυτικού του καπετάν Φρίξου  
Δήμου που εξεδόθη στις  
17/6/1950 από το  
Λιμεναρχείο Υδρας.



Καλλιτεχνική φωτογραφία Αργύρη Μαραβέλια  
(Απόφοιτος 1957)



Λιτανεία της εικόνας της Αγ. Βαρβάρας,  
Υδρα 4 Δεκεμβρίου 1962



Τάξη 1959.  
Σ. Πετεινάτος,  
Α. Μαρίνος,  
Κ. Πάνου,  
Ε. Τσιγγάρης.



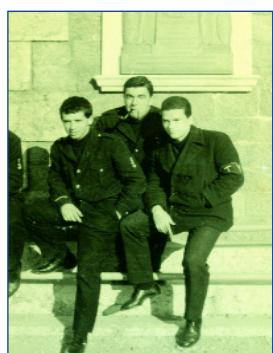
Θεόδωρος Λεμπέσης,  
Απόφοιτος 1959



Απόφοιτοι της τάξεως 1962 - 1964,  
Ιούνιος 1964



Ύδρα 17/12/1958.  
Αντώνης Μπαρμπαρής,  
Θεόδωρος Λεμπέσης



Οκτώβριος 1963.  
Βασίλης Στρατής,  
Αντώνης Διαβατίδης,  
Γιώργος Διανέλλος.

## Τριήμερη συνάντηση των αποφοίτων της τάξεως 1958 - 1960



**Μια ομαδική φωτογραφία στον κήπο του ξενοδοχείου με τους (από αριστερά προς τα δεξιά): Λιούσκο, Μοσχούρη, Στεφανάκη, Μουτσόπουλο, Βερδέ, Πρίφτη, Παπαδόπουλο, Χρήστου, Μικέλη, Χατζημιχάλαρο και Μελισσόδη.**

1. Συνολικά αποφοίτησαν 32 μαθητές.
2. Σήμερα ευρίσκονται στη ζωή 19 παλαίμαχοι της δάλασσας και συγκεκριμένα οι Χρήστου (αρχηγός τάξεως), Παπαδόπουλος, Μαυράκης, Χατζημιχάλαρος, Βερδές, Μαστοράκης, Βεζυρτζής, Ποταμιάνος, Πρίφτης, Σπερελάκης, Στεφανάκης, Μελισσός, Μουτσόπουλος, Μεγαλοοικονόμου, Γαρουφαλιάς, Μοσχούρης, Μικέλης, Λιούσκος και Γάτσινος.
3. Να κάνουμε και από αυτή τη σελίδα ένα νοερό μνημόσυνο αναφέροντας τους αποδανόντες, συνολικά 10, και συγκεκριμένα τους Τσιώλη (φυσ. δάνατος), Πρωτίδη (ατύχημα), Μπρίνια (πνιγμός), Ανδρέου (φυσ. δάνατος), Καστριώτη (φυσ. δάνατος), Σάγκα (φυσ. δάνατος), Πλυτζανόπουλο (φυσ. δάνατος), Αγγελάκη (ατύχημα), Μπίτικα (πνιγμός) και Κουκουριτάκη (φυσ. δάνατος).

4. Και τέλος, παρά τις προσπάθειες όλων μας, εστάθη αδύνατον να εντοπίσουμε τρεις συμμαδητές μας λόγω αγνώστου διαμονής και τύχης και συγκεκριμένα τους Γιαννούλη, Μπομπότση και Ψαλλίδα.

Συνολικά βρεδήκαμε 13 συμμαδητές από τους 19 εν ζωή και οι απόντες ήταν απόλυτα δικαιολογημένοι, ευρισκόμενοι άλλοι στο εξωτερικό, άλλοι σε διακοπές και άλλοι κοντά σε ασθενή συγγενικά τους πρόσωπα.

Το τριήμερο αυτό της συνάντησής μας δα μας μείνει αξέχαστο. Θυμηδήκαμε τα μαθητικά μας χρόνια σε αυτό το τότε γραφικό νησάκι της Ύδρας, χωρίς το σημερινό τουρισμό, το εστιατόριο που

ήταν μια έκπληξη αλλά και με κάποια δόση αμηχανίας να βρεδούν συμμαδητές της τάξεως 1958 - 1960 μετά από σχεδόν πενήντα πέντε χρόνια για πρώτη φορά. Αυτά τα εικοσάχρονα αγόρια που ξεκίνησαν τον Ιούλιο του 1960, με ένα δισάκι γεμάτο νεανικά όνειρα, βρέθηκαν στις 21 με 24 Μαΐου 2015 για μια τριήμερη συνάντηση στο CLUB HOTEL CASINO του Λουτρακίου, μετά συζύγων και μη, φορτωμένοι με ένα σωρό χρόνια στη πλάτη τους αλλά και με πολλή αγάπη στη καρδιά τους ο ένας για τον άλλον.

Κάνοντας μια ιστορική αναδρομή των αποφοίτων της Σχολής της Ύδρας της τάξεως 1958 - 1960, αξίζει πιστεύω να αναφέρουμε τα εξής :



**Πρόσωπα χαμογελαστά και χαρούμενα τεσσάρων παλιόφιλων συμμαδητών και διακρίνουμε από αριστερά προς τα δεξιά τους Στεφανάκη, Μοσχούρη, Χρήστου, Χατζημιχάλαρο και δύο κυρίες συζύγους.**



**Μετά το φαγοπότι ανοίγανε τα πηγαδάκια με δέματα, τι άλλο, τις μαδητικές μας τότε αταξίες και τα σπυμερινά μας πονάκια στην μέσον και τον αυχένα. Στην άκρη δεξιά ο Καπτάν Γιώργης ο Λιούσκος και ο Καπτάν Κώστας ο Πρίφτης μάλλον μιλάνε για κάποια παλιά τους γκόμενα που τώρα ίσως να βρίσκεται σε κάποιο γηροκομείο.**

Ο χωρισμός τη Κυριακή το βράδυ ήταν εξίσου συγκινητικός με αγκαλιές και κάποια δάκρυα, όπως ακριβώς άρχισε η συνάντηση, με την υπόσχεση να ξαναβρεθούμε πολύ σύντομα. Τέλος, επειδή ο υπογράφων είχε τότε την ονομαστική του εορτή ο καλός μας

### ΣΤΟΝ ΚΑΠΤΑ-ΚΩΣΤΑ

Σαν κάποτε αμούστακα παιδιά με φαντασίες στην ΥΔΡΙΖΑ εζήσαμε δυο χρόνια με θυσίες.

Της δάλασσας γίναμε παιδιά αδέρφια στη σχολή μας, μας μένει η ανάμνηση βαθιά εις την Ψυχή μας.

Χωρίσαμε σαν τα πουλιά Ιούλιο του εξήντα, σαν το ΝΕΡΑΪΔΑ έλυνε τους κάβους απ' τη μπίντα.

Και χάραξε ο καδένας μας της μοίρας του πορεία, μες την γαλήνια δάλασσα ή την κακοκαιρία.

φίλος ο Αντώνης ο Μικέλης, μου χάρισε το ακόλουθο ποίημα:

Ευχαριστώ τον φίλο μου τον Αντώνη για τα ποιητικά Χρόνια Πολλά όπως και όλους τους άλλους συμμετέχοντες και μη συμμαθητές στην συνάντηση αυτή στο Λουτράκι με την ευχή πάντα να βρισκόμαστε κάπου.

τρώγαμε, το σινεμά που πηγαίναμε όπου με ένα εισιτήριο μπαίναμε δέκα, αλλά και το ψηλικατζίδικο του Μήμη του Σουρέλη, ο οποίος, όπως μου έλεγε προσφάτως, ακόμη βαστά το τεφτέρι με τις χρεώσεις απλήρωτων λογαριασμών ορισμένων μαθητών από αγορές κυρίως τσιγάρων.

Θυμηδήκαμε τις γκομενίτσες που περνούσαν κυρίως κάτω από την Σχολή, ξένες ή Υδραιές και το χάζι ή και το ψαροντούφεκο που κάναμε οι πιο τολμηροί. Αυτό όμως που μας διασκέδασε πάρα πολύ ήταν ότι δυμηδήκαμε το παρατσούκλι του καδενός, που για τρεις ημέρες είκαμε ξεχάσει τα πραγματικά μας ονόματα και αξίζει να αναφέρω μερικά από τα παρατσούκλια όπως Πουρός, Άγιος, Πίκος, Τσιριγώτης, Κουκλί, Ρορός, Μπάτσος, Ζώρζ ο κοσμικός κλπ.

Τα χρόνια φεύγουν γρήγορα και πίσω δεν γυρνάνε μα η αγάπη "αδέρφια μου" μαζί μας πάντα δα 'ναι.

Και σ' ένα κάλεσμα γιορτής θέλει ν' ανταμαδούμε, ο φίλος μας ο Κωνσταντής κι ένα κρασί να πιούμε.

Κι εμείς σαν φίλοι καρδιακοί προτού κρασί να πιούμε με όλη την αγάπη μας δέλω να ευχηδούμε,

με λίγα λόγια ταπεινά απ' την καρδιά βγαλμένα, ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ, πολύχρονος καλά κι ευτυχισμένα.

ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ, πολύχρονος χρόνια καλά να ζήσεις, υγεία αγάπη και χαρά πολύ να ευτυχήσεις.

Τύχη καλή σου εύχομαι στο δρόμο της ζωής σου, κι Άγιος Νικόλας φίλε μου παντοτινά μαζί σου.

Της ευτυχίας το κλειδί ν' ανοίξει την καρδιά σου, να νιώσουνε τη ζεστασιά μ' αγάπη τα παιδιά σου.

Το ταίρι σου, πάντα ν' αγαπάς ποτέ μην το μαλώνεις, μ' αγάπη τούτα έγραψα, "ο φίλος σου Αντώνης" και κάθε μήνα με καλό καράβι ν' αρματώνεις.

## Μνημείο για τους απολεσθέντες Έλληνες ναυτικούς κατά την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου

Σε μια χώρα σαν τη δική μας, που οι κάτοικοι της γεννιούνται και ανατρέφονται με τις παραδόσεις και την ιστορία για επιπεύγματα ανθρώπων στη δάλασσα, η ναυτική μας Πατριδαί έχει ξεχάσει εντελώς τις δυσίες των Ελλήνων ναυτικών, οι οποίοι στα γεγονότα της μάχης του Ατλαντικού με τα κομβόι του δανάτου, την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, έδωσαν τη ζωή τους, διότι «*οι διάφοροι κατά καιρούς ιδύνοντες*» απαλλοτρίωσαν την Αρετή, την Αλήθεια και τη Δικαιοσύνη στις πολιτικές σκοπιμότητες, παραχάραξαν την ιστορία και αλλοίωσαν τα γεγονότα.

Μετά την απελευθέρωση, κανείς από τους ήρωες αυτούς δεν γνώρισε την οφειλόμενη τιμή και αναγνώριση από την Ελληνική Πολιτεία, όπως δα άρμοζε σε Πολιτεία που σέβεται τη ναυτική της παράδοση. Τους ήρωες αυτούς ο επιστρατευτικός τότε νόμος τους χαρακτήριζε γενικά «*εργάτες δαλασσης*» και όχι «*ναυτικούς*».

Διαβάζοντας τις αφηγήσεις και μαρτυρίες που έχουν παραδέσει καταξιωμένοι συγγραφείς-ερευνητές (όπως οι Ναύαρχοι Λ.Σ. Χ. Ντούνης και Εμ. Πελοποννήσιος, ο ασυρματιστής Ηλ. Αντύπας, ο Ματδαίος Δ. Λως, ο Ε. Μπαμπούρης και ο δημοσιογράφος Ν. Πηγαδάς), ο αναγνώστης αισθάνεται ότι μετέχει και ο ίδιος στους κινδύνους και τις αγωνίες των ναυτικών εκείνων που πήραν μέρος στη μάχη του Ατλαντικού και όλα αυτά δοσμένα με εικόνες που μοιάζουν με μύδο.

Ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος, ως γνωστό, για τον τακτικό μας στρατό τελείωσε με την συνθηκολόγηση. Οι ναυτικοί όμως, ήδη ναυτολογημένοι, συνέχισαν τον δικό τους πόλεμο με τη συμμετοχή τους στην «*Μάχη του Ατλαντικού*» για να διατηρηθεί η δαλάσσια γέφυρα τροφοδοσίας των συμμαχικών δυνάμεων. Για να κερδηθεί ο αγώνας, χρειάσθηκε να επιδειχθεί ακατάβλητο δάρρος, φιλοπατρία, αγάπη για την ελευθερία, καρτερικότητα και αντοχή και δυσίες εκατοντάδων πλοίων που κατέληξαν στον βυθό του Ατλαντικού, μαζί με τα σώματα ναυτικών, των αφανών εκείνων ηρώων που αναπαύονται σήμερα στον υγρό τους τάφο.

Οι Γερμανοί, που είχαν ως αποστολή τον αποκλεισμό των δαλασσίων δρόμων ανεφοδιασμού των συμμάχων, χρησιμοποίησαν κυρίως τα υποβρύχια «*UB*», οι δε σύμμαχοι με νηοπομπές άσπλες, σε ανοχύρωτα πλοία με μοναδική προστασία την οξυδέρκεια και τη ναυτοσύνη των ναυτικών.

Τα εγκλήματα τα οποία διέπραξε το γερμανικό ναυτικό συγκλονίζουν τον αναγνώστη.

Στο στρατοδικείο του Αμβούργου στις 17.10.1945 καταδικάσθηκε ο Κυβερνήτης και το πλήρωμα του υποβρυχίου «*UB-952*» διότι εκτέλεσαν εν ψυχρώ με χειροβομβίδες τους επιζώντες ναυαγούς ναυτικούς του ελληνικού Φ/Γ «*ΠΗΛΕΥΣ*» μετά τον τορπιλισμό τους.

Η τελευταία στροφή του ποιήματος, Χιώτη ποιητή, με τίτλο «*Προς τον άταφο ναύτη*» αναφέρει:

«Ετσι το σώμα σου έμεινε παντοτινά στα ξένα  
και κλάψανε κι ακόμη κλαίνε τα μάτια μας για σένα  
και τα οστά σου σκέπασε της δάλασσας το βάδος,  
Μα! Ανδρών, Ναυτικών Επιφανών πάσα δάλασσα τάφος».

Από τις πολεμικές ενέργειες στη δάλασσα, κυρίως στο Βόρειο Ατλαντικό απωλέσθησαν:

- 431 εμπορικά πλοία όλων των κατηγοριών, ήτοι το 74% του τότε ελληνικού στόλου.
- 2.900 Ελληνες ναυτικοί ή αγνοούμενοι και 3.000 ναυτικοί τραυματίες.

Είναι γεγονός, ότι οι δυσίες ναυτικών κατά τον πόλεμο σε πολλές συμμαχικές χώρες αναγνωρίσθηκαν και έχουν τιμηθεί με ανάλογα μνημεία ή εξέχουσες αναδηματικές πλάκες.

Παλαιότερα υπήρξαν πρωτοβουλίες μέσω της Ναυτιλιακής Λέσχης Πειραιά για ανέγερση σκετικού μνημείου και το 2012 είχε συσταθεί Επιτροπή υπό την αιγιδα του τότε Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία, κατά πρόσφατες πληροφορίες, είχε συγκεντρώσει όλα τα στοιχεία, ονόματα πλοίων, πλοιοκτητών και ναυτικών που απωλέσθησαν στον κατά δάλασσα αγώ-

να στο Β' Παγκόσμιο Πόλεμο.

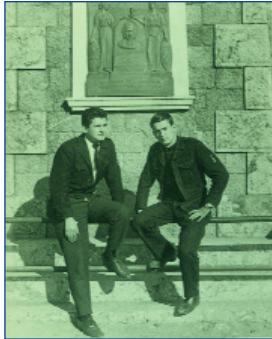
Πρέπει η ναυτική μας Πατρίδα να τιμήσει αυτούς τους Έλληνες ναυτικούς, με τη δημιουργία ενός κοινού μνημείου δυμάτων του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, για να κατανοήσουν οι επόμενες γενιές, ότι όχι ο αφανής ναύτης ή κάποιοι ναυτικοί, αλλά συγκεκριμένοι άνθρωποι, με ονοματεπώνυμο, δυσίασαν τα πάντα για την Πατρίδα χωρίς ουδεμία ανταμοιβή. Κάτι παρόμοιο δηλαδή με το Μνημείο του σημείου «Μηδέν» στη Νέα Υόρκη. Για υλοποίηση του έργου αυτού απαιτείται, σύμφωνα με τη δική μου κρίση και πρόταση, όπως το αγαπητό Διοικητικό Συμβούλιο της Λέσχης μας, αφού συμφωνήσει, να αρχίσει άμεσα επαφές με την Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά για από κοινού συζητήσεις με το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» ή/και το Ευγενίδειο Ίδρυμα (παλαιότερα σε συζήτηση ο κ. Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης εκφράστηκε ευμενώς για μια τέτοια ενέργεια) για ανάληψη του κόστους (περίπου 300.000 ευρώ) και εγκατάσταση του έργου είτε στον υπό διαμόρφωση χώρο του πρώην Ιπποδρόμου, που εποπτεύεται σήμερα από το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» ή σε χώρο που έχει υποσχεδεί παλαιότερα να διαδέσει ο Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου κ. Δημήτρης Χατζηδάκης στην παραλία της περιοχής.

Σε δεύτερη φάση, δα πρέπει να γίνουν ενέργειες προς το Υπουργείο Ναυτιλίας, Ενώσεις και Ναυτικό Επιμελητήριο προκειμένου η επίσημη αποκάλυψη του μνημείου να ενταχθεί σε ειδική τελετή (π.χ. τρισάγιο) στο πλαίσιο της διεθνούς ναυτιλιακής εκδέσεως «Ποσειδώνια» συνοδεία τιμητικού αγήματος και μουσικής του Λιμενικού Σώματος, ώστε να αποκτήσει το εν λόγω μνημείο τη διεθνή αίγλη που του αξίζει. Πιστεύω ότι στο μέλλον δα αποδοθεί δίκαιη βαδιμολογία για τη συμμετοχή του ελληνικού εμπορικού ναυτικού στο ιστορικό γεγονός της Μάχης του Ατλαντικού.

Ελπίζω ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της Λέσχης μας δα κρίνει με επιεική διάδεση την παρούσα ιστορική μου αναφορά, μιολονότι, ενώ βιώνουμε το «στεριανό δανατικό» του σήμερα λόγω κρίσεως, έχουμε χάσει λιγάκι τον προσανατολισμό μας, αλλά δεν πρέπει να χάσουμε και την ευαισθησία μας για κάτι το δημιουργικό και οφειλόμενο στους Έλληνες ήρωες ναυτικούς. Το μνημείο για τους απολεσθέντες Έλληνες ναυτικούς κατά την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου δα πρέπει να γίνει αυτοσκοπός και όχι μόνο απλώς μια πρόταση προς συζήτηση και κατόπιν ουδέν.

Είναι γνωστό ότι η Λέσχη μας τιμά κάθε χρόνο τους απολεσθέντες αποφοίτους της Σχολής μας κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Πιστεύω όμως ότι αξίζει τον κόπο να προσπαθήσουμε για κάτι ευρύτερα εδνικό.

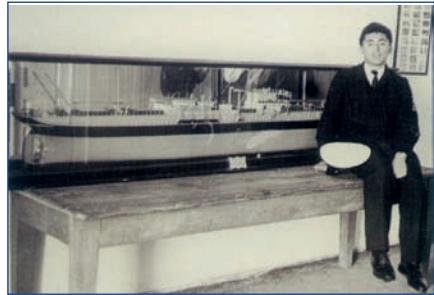
Μιχάλης Μπαλαφούτης



Απόφοιτοι 1959.  
Νίκος Αρβανιτόπουλος,  
Θεόδωρος Λεμπέσης



Υδρα 12/1/1958,  
Νίκος Λεωνιδάκης



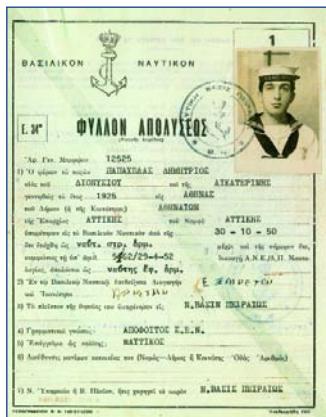
Γεώργιος Μπρούζος, Απόφοιτος 1959  
σε φωτογραφίες στο ίδιο ακριβώς  
σημείο της Σχολής με διαφορά  
50 χρόνων (1956 - 2006).  
Το χαρούγελο, η καλοσύνη και η καλή  
του καρδιά παραμένουν αναλλοίωτα.



2016



Δημήτρος και Βίλλυ Παπαχελά στην ακμή της νιότης τους 1964

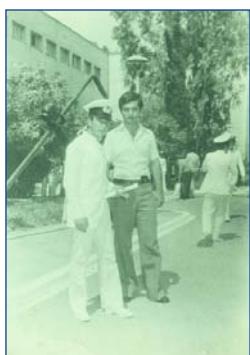


Αντώνης Διαβατίδης,  
απόφοιτος 1964



Η...ζωντανή ορχήστρα της Σχολής στο  
πάρτι του Δεκεμβρίου 1962.

Διακρίνονται οι Τάσος Μάλλιος,  
Κώστας Λιουδάκης, Αντώνης Διαβατίδης,  
Μηνάς Λεκανίδης και ο ...μαέστρος  
Αντώνης Μελισσάκης.



Ασπρόπιργος 1975

Αποφοίτοι.

Νίκου Τριανταφυλλίδη.

Μαζί του ο

Παναγιώτης Παπουλίδης  
(απόφοιτος 1976).

Υδρα 1975.

Νίκος Γιαννακόπουλος,  
Γιώργος Παπαγγελής,  
Παναγιώτης Παπουλίδης,  
Π. Βαθούλης

Υδρα 1975.

Γιώργος Παπαγγελής,  
Νίκος Τριανταφυλλίδης,  
Παναγιώτης Παπουλίδης,  
Α. Καμαράτος

Υδρα Απρίλιος 1974.

Νίκος Τριανταφυλλίδης,  
Κώστας Λαμπρόπουλος,  
Γιώργος Παπαγγελής  
Παναγιώτης Παπουλίδης

# Δεν ξεχνάμε την Σχολή και την Ύδρα

Διαλέξεις Μελών της Λέσχης  
προς τους Σπουδαστές της Α.Ε.Ν. Ύδρας



Στο πλαίσιο των προγραμματισμένων διαλέξεων προς τους σπουδαστές της Ακαδημίας Ε.Ν. Ύδρας από πεπειραμένα μέλη της Λέσχης, πραγματοποιήθηκαν την περασμένη χρονιά οι ακόλουθες παρουσιάσεις με δέματα που επελέγησαν από τη Διεύθυνση Σπουδών και τους σπουδαστές:

## I. Τρίτη, 26 Μαΐου

1. «Ναυλώσεις Φορτηγών Πλοίων» με προγραμματισμένο ομιλητή τον καπετάν Βαγγέλη Τσιγκάρη, Επίπιπο Πρόεδρο και μέλος του Δ.Σ. της Λέσχης και απόφοιτο της Σχολής (1959). Επειδή όμως, λόγοι ανωτέρας βίας που προέκυψαν την τελευταία στιγμή, ανάγκασαν τον ομιλητή να απουσιάσει, η ομιλία του παρουσιάστηκε στους σπουδαστές (με τη σύμφωνη γνώμη του κ. Τσιγκάρη) από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. της Λέσχης καπετάν Θανάση Ζεύκη.

2. «Αποφυγή Δυσμενών Καιρικών Συνδηκών» με ομιλητή τον καπετάν Παναγιώτη Παπουλίδη, πεπειραμένο Πλοίαρχο σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (Container Ships), μέλος του Δ.Σ. της Λέσχης και απόφοιτο της Σχολής (1976).

## II. Τετάρτη, 27 Μαΐου

1. «Η ζωή στα Δεξαμενόπλοια με έμφαση στον τομέα της Ασφάλειας» με ομιλητή τον καπετάν Παναγιώτη Δεδελό, ενεργό Πλοίαρχο με μεγάλη εμπειρία στα δεξαμενόπλοια, μέλος της Λέσχης και απόφοιτο της Σχολής (2000).

2. «Ασφάλειες Πλοίων» με ομιλητή τον καπετάν Θανάση Ζεύκη, Πρόεδρο του Δ.Σ. της Λέσχης και απόφοιτο της Σχολής (1963).

Οι διαλέξεις πραγματοποιήθηκαν με μεγάλη επιτυχία στην αίθουσα συνεδρίων του Ιστορικού Αρχείου-Μουσείου της Ύδρας και τις παρακολούθησαν με πολύ ενδιαφέρον όλοι οι σπουδαστές της Ακαδημίας (ηλην των πρωτοετών, οι οποίοι απουσίαζαν για την εκτέλεση του πρώτου εκπαιδευτικού εξάμηνου δαλασσίας υπηρεσίας που απαιτείται για τη συνέχιση των σπουδών τους), ο Διοικητής της Ακαδημίας Πλωτάρχης Λ.Σ Ιωάννης Κόκιος, ο Διευθυντής Σπουδών κ. Βασίλειος Σταυρόπουλος και οι καθηγητές της Ακαδημίας, Πλοίαρχοι και απόφοιτοι της Σχολής, Αδανάσιος Μερτζάνης, Μιχαήλ Βούλγαρης και Χρήστος Κοτζιάς.

Με την ευκαιρία αυτή επιδυμούμε να εκφράσουμε εκ μέρους όλων των μελών του Δ.Σ. της Λέσχης τις διερμές μας ευχαριστίες τόσο προς τους σπουδαστές για την προσοχή και το ενδιαφέρον που επέδειξαν κατά την παρουσίαση των διαλέξεων όσο και προς τη Διοίκηση και τη Διεύθυνση Σπουδών της Ακαδημίας για την αμέριστη βοήθειά τους. Τέ-

λος, δα δέλαμε να εκφράσουμε δερμές ευχαριστίες από καρδιάς προς τη Διευθύντρια κυρία Ντίνα Αδαμοπούλου και το προσωπικό του Ιστορικού Αρχείου-Μουσείου της Ύδρας για την πρόδυμη παραχώρηση των χώρων, τη δερμή φιλοξενία και την πρόδυμη υποστήριξη με υλικοτεχνικά μέσα, υπομονή και χαμόγελο των παραπάνω διαλέξεων.

Θανάσης Ζεύκης



## Η Ετήσια Επίσκεψη - Προσκύνημά μας στη Σχολή και την Ύδρα



Δημάρχου Ύδρας Γεωργίου Κουκουδάκη, του Αντιδημάρχου Ιωάννου Μπελεγρή, του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου Αριστοτέλη Καλύβα, του Προέδρου της Κοινωφελούς Επιχειρησης του Δήμου (Κ.Ε.Δ.Υ.) Μανώλη Καραμήτσου, του Διοικητού της Σχολής Ιωάννου Κόκιου, Πλωτάρχου Λ.Σ., του καθηγητού της Σχολής καπετάν Θανάση Μερτζάνη, εκπροσώπων του ηλεκτρονικού και έντυπου Τύπου της Ύδρας και πολλών αποφοίτων της Σχολής μετά συζύγων, παιδιών, εγγονών και φίλων.

Στη συνέχεια το μέλος του Δ.Σ. καπετάν Παναγιώτης Παπουλίδης κατέδεσε στέφανο δάφνης εκ μέρους όλων των μελών της Λέσχης ως ελάχιστο φόρο τιμής προς τους ήρωες αποφοίτους της Σχολής που έχασαν τη ζωή τους κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, ακολούθησε «<προσκλητήριο νεκρών>» και τέλος ψάλαιμε όλοι μαζί τον Εθνικό μας Ύμνο.

Μετά το τέλος της τελετής κατευδυνόμηκαμε στο χώρο των αιδουσών διδασκαλίας της Σχολής, όπου ο Πρόεδρος της Λέσχης καπετάν Θανάσης Ζεύκης καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους και αναφέρθηκε στους σκοπούς της ετήσιας επίσκεψης-προσκυνήματός μας στη Σχολή και την Ύδρα συνδυαστικά με τη φετινή, ιδιαίτερα συγκινητική, αποκάλυψη της αναμνηστικής μαρμάρινης πλάκας στον περίβολο του ιερού Ναού του Αγίου Βασιλείου που βρίσκεται στον αύλιο χώρο του 2ου Ιστορικού Δημοτικού Σχολείου στο Καμίνι της Ύδρας. Ακολούθησε χαιρετισμός του Δημάρχου Ύδρας κ. Γεωργίου Κουκουδάκη, ο οποίος καλωσόρισε και ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους για την επίσκεψή τους στην Ύδρα και συνεχάρη τα μέλη και τους φίλους της Λέσχης για τη δεσμική υποχρέωση που έχουν αναλάβει να αποδίδουν κάθε χρόνο στη Σχολή και τους αδικοκαμένους στον τελευταίο πόλεμο συναδέλφους τους τον σεβασμό και την τιμή που τους ανήκουν. Τέλος ο κ. Κουκουδάκης αναφέρθηκε στη γνωριμία και τη στενή συνεργασία του με τον Πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ. της Λέσχης και υποσχέθηκε ότι δια βρίσκεται πάντα κοντά στους σπουδαστές και αποφοίτους της Σχολής υποστηρίζοντας κάθε δίκαιο αίτημά τους για το καλό της Σχολής και της Ύδρας. Ακολούθησαν χαιρετισμοί του Διοικητού της Ακαδημίας Ε.Ν. Ύδρας Ιωάννη Κόκιου, Πλωτάρχου Λ.Σ. και του καθηγητού της Σχολής καπετάν Θανάση Μερτζάνη.

Στη συνέχεια κατευδυνόμηκαμε στον αύλιο χώρο του 2ου Ιστορικού Δημοτικού Σχολείου - στο Καμίνι της Ύδρας, όπου είχε εν τω μεταξύ εντοιχισθεί στον εξωτερικό τοίχο του παρακείμενου I.N. του Αγίου Βασιλείου αναμνηστική μαρμάρινη πλάκα, προσφορά της Λέσχης, καλυμμένη με την πολεμική σημαία της Ύδρας κατά τον απελευθερωτικό αγώνα του 1821. Ο Πρόεδρος της Λέσχης καπετάν Θανάσης Ζεύκης αναφέρθηκε στη μεγάλη συγκίνηση που



διακατέχει όλα τα παρευρισκόμενα μέλη τα Λέσχης λόγω της παρουσίας των και της προγραμματισμένης τελετής στον περίβολο του Ι.Ν. του Αγίου Βασιλείου, όπου, όπως είναι γνωστό, άρχισε να λειτουργεί το 1749 το σχολείο που μετεξελίχθηκε στην αγαπημένη μας Σχολή, την περιώνυμη Ναυτική Σχολή της Ύδρας (σήμερα Ακαδημία Ε.Ν.), την αρχαιότερη εν λειτουργίᾳ Σχολή Πλοιαρχών στον κόσμο. Ο κ. Ζεύκης αναφέρθηκε εν συνεχεία στην πρόταση για την εντοίχιση της αναμνηστικής μαρμάρινης πλάκας, που κατ' αρχήν εκφράστηκε από το εκλεκτό μέλος της Λέσχης καπετάν Φριξό Δήμου και στη συνέχεια υιοθετήθηκε ομόφωνα από το Διοικητικό Συμβούλιο και έκλεισε την ομιλία του εκφράζοντας δερμές ευχαριστίες προς την πρώην Διευδύντρια κυρία Αρετή Νικολάου και το διδακτικό προσωπικό του 2ου Ιστορικού Δημοτικού Σχολείου, τον Σεβασμιότατο Μητροπολίτη Αιγαίνης, Ύδρας, Σπετσών και Ερμιόνης κ.κ. Εφραίμ και τέλος, τον Δήμαρχο Ύδρας κ. Γεώργιο Κουκουδάκη και το Δημοτικό Συμβούλιο για την πρόδυμη και αμέριστη βοήθεια και συμπαράσταση που πρόσφεραν στη Λέσχη για την εντοίχιση της αναμνηστικής μαρμάρινης πλάκας στο χώρο που «γεννήθηκε» η Ναυτική Σχολή της Ύδρας, της οποίας είμαστε απόφοιτοι.

Στη συνέχεια τον λόγο έλαβε ο καπετάν Γιάννης Γαβαλάς, καθηγητής και Διευδυντής σπουδών της Σχολής επί σειρά ετών, ο οποίος αναφέρθηκε στην ιστορική εξέλιξη της Ναυτικής Σχολής της Ύδρας από το 1749 μέχρι σήμερα και ακολούθησε η ανάγνωση σημειώματος και απαγγελία ποιήματος από μαθητές του 2ου Ιστορικού Δημοτικού Σχολείου σχετικά με την Ιστορία του σχολείου. Τέλος, ο Πρόεδρος της Λέσχης καπετάν Θανάσης Ζεύκης και ο Επίτιμος Πρόεδρος καπετάν Βαγγέλης Τσιγκάρης αποκάλυψαν με έντονη συγκίνηση την αναμνηστική μαρμάρινη πλάκα, στην οποία είχε χαραχθεί το παρακάτω κείμενο:

**ΤΟ ΕΤΟΣ 1749 ΑΡΧΙΣΕ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΑΥΤΟΝ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΟΥ ΜΙΣΟ ΑΙΩΝΑ ΑΡΓΟΤΕΡΑ ΜΕΤΕΞΕΛΙΧΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΤΗΣ ΥΔΡΑΣ, ΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΗ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ  
ΛΕΣΧΗ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΔΡΑΣ  
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2015**



Μετά την αποκάλυψη της αναμνηστικής μαρμάρινης πλάκας προσφέρθηκαν αναψυκτικά και αμυγδαλωτά εκ μέρους του Δήμου της Ύδρας προς όλους τους παρευρισκομένους και η εκδήλωση έφτασε στο τέλος της λίγο πριν ξεσπάσει μια έντονη νεροποντή.

Ο χρόνος στη συνέχεια ήταν ελεύθερος για ξεκούραση ή βόλτα στην πόλη μέχρι την ώρα της αναχώρησης από την Υδρα για όσους προτίμησαν να επιστρέψουν στον Πειραιά αυθημερόν. Οι υπόλοιποι συγκεντρωθήκαμε το βράδυ του Σαββάτου στη γνωστή ταβέρνα "Ξερή Ελιά" του καλού φίλου της Λέσχης καπετάν Στέφανου Ντούσκου, όπου απολαύσαμε εξαιρετικό φαγητό και σιγοτραγουδήσαμε, συνοδεία κιθάρας, μπουζουκιού και καλού κρασιού, παλιά ελαφρά και λαϊκά τραγούδια που γύρισαν τη μνήμη μας πολύ πίσω στο παρελθόν, στα αξέχαστα πέτρινα μα ευλογημένα ταυτόχρονα χρόνια που ζήσαμε στη Σχολή και την Υδρα.

Την Κυριακή το πρωί ο καλός καιρός μάς επέτρεψε ν' απολαύσουμε περιπάτους όχι μόνο μέσα στα όμορφα σοκάκια της πόλης αλλά και πέρα απ' το λιμάνι, μέχρι το Καμίνι από τη μια πλευρά και το Μανδράκι απ' την άλλη, διαμαζόντας τη δέα του μαγευτικού τοπίου που συνδέουν η Ύδρα, η δάλασσά της και τα απέναντι βουνά της Αργολίδας. Όταν ήλθε η ώρα της επιστροφής ήμασταν όλοι γεμάτοι από ... Ύδρα. Ύδρα παλιά με μνήμες από τα χρόνια της Σχολής και Ύδρα σύγχρονη με νωπές εντυπώσεις. Με την καρδιά μας ν' αρμενίζει σ' ένα απέραντο γαλάζιο και το νου μας πλημμυρισμένο από ευωδιά ιστορίας και μνήμης πήραμε το δρόμο της επιστροφής με την ελπίδα ότι του χρόνου δια αξιωδούμε να ξαναζήσουμε με αγαπημένους μας ανθρώπους, συμμαθητές και συναδέλφους παρόμοιες στιγμές.

Θανάσης Ζεύκης

## Τελετή Υποδοχής Πρωτοετών Σπουδαστών της Ακαδημίας Ε. Ν. Ύδρας



Με ιδιαίτερη χαρά και συγκίνηση πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή, 4 Δεκεμβρίου 2015 η καδιρωμένη Τελετή Υποδοχής των Πρωτοετών Σπουδαστών της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) Ύδρας, στην οποία παρέστησαν ο Γενικός Αρχιερατικός Επίτροπος της Μητροπόλεως Ύδρας Πρωτοπρεσβύτερος πατήρ Ακίνδυνος Δαρδανός, ο Πρωτοπρεσβύτερος πατήρ Ιωαννίκιος Καλαφάτης, ο Δήμαρχος Ύδρας κ. Γεώργιος Κουκουδάκης, ο Αντιδήμαρχος Ύδρας και Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου κ. Ιωάννης Μπελεγρής, ο Πρόεδρος της Κοινωφελούς Επιχειρησης Ύδρας κ. Εμμανουήλ Καραμήτσος, δημοτικοί σύμβουλοι του Δήμου Ύδρας, ο πρώην Δήμαρχος κ. Κωνσταντίνος Αναστόπουλος, ο Διοικητής της Ακαδημίας Ε.Ν. Ύδρας Πλωτάρχης Λ.Σ. Ιωάννης Κόκιος, ο Υποδιοικητής της Α.Ε.Ν. και Λιμενάρχης Ύδρας Σημαιοφόρος Λ.Σ. Βασίλειος Βαζαίος, ο Διευδυντής Σπουδών κ. Βασίλειος Σταυρόπουλος συνοδευόμενος από καθηγητές της Α.Ε.Ν. Ύδρας, ο Διοικητής του Αστυνομικού Τμήματος Ύδρας, η Διευδύντρια του Ιστορικού Αρχείου-Μουσείου Ύδρας κυρία Ντίνα Αδαμοπούλου, εκπρόσωποι των Λιμεναρχειών Ερμιόνης και Σπετσών, ο Διευδυντής του γραφείου στον Πειραιά του Βρεταννικού Ασφαλιστικού Οργανισμού NORTH OF ENGLAND P&I CLUB κ. Tony Allen, εκπρόσωποι ναυτιλιακών εταιρειών, ο Πρόεδρος της Λέσχης Αποφοίτων Σχολής Ναυτιλίας Ύδρας καπετάν Θανάσης Ζεύκης συνοδευόμενος από τον επίτιμο Πρόεδρο καπετάν Βαγγέλη Τσιγκάρη, γονείς και συγγενείς των πρωτοετών σπουδαστών, ως και πολλοί φίλοι της Ακαδημίας από την Ύδρα και τον Πειραιά.

Η τελετή άρχισε στις 12.00 το μεσημέρι με αγιασμό, μετά το τέλος του οποίου ο Γενικός Αρχιερατικός Επίτροπος της Μητροπόλεως Ύδρας Πρωτοπρεσβύτερος πατήρ Ακίνδυνος Δαρδανός καλωσόρισε τους νέους σπουδαστές, στους οποίους μετέφερε την αγάπη και την ευλογία του απουσιάζοντος στον Πειραιά Σεβασμιωτάτου Μητροπολίτου κ.κ. Εφραίμ, αναφέρθηκε στην ιστορική πορεία της Σχολής και έκλεισε την ομιλία του με παρανέσεις και ευχές προς τους νέους δοκίμους για καλή πρόοδο και καλή σταδιοδρομία. Ακολούθησε η ανάγνωση της Ημερήσιας Διαταγής του Διοικητού της Α.Ε.Ν. Ύδρας με την οποία ο κ. Κόκιος καλωσόρισε τους νέους σπουδαστές και ανεφέρθη στην ίδρυση και ιστορική εξέλιξη της Ναυτικής Σχολής



της Ύδρας, τονίζοντας παράλληλα πόσο σημαντικά στοιχεία είναι ο σεβασμός και η αφοσίωση των σπουδαστών στα μαθήματα αλλά και στους κανονισμούς της Σχολής ώστε να αποκτήσουν άξια ναυτική αγωγή. Τέλος, ο κ. Κόκιος ευχήθηκε υγεία και πρόοδο στους νέους σπουδαστές και έκλεισε την ομιλία του με την αναφώνηση «Ζήτω το Έδνος», «Ζήτω η Ελληνική Ναυτιλία».

Στη συνέχεια απηγόρωνε χαιρετισμό ο Δημάρχος Υδρας κ. Γεώργιος Κουκουδάκης, ο οποίος καλωσόρισε τους νέους σπουδαστές, τους συνεχάρη για την εισαγωγή τους στην ιστορική Σχολή της Ύδρας και τους επισήμανε τη μεγάλη ευδύνη που έχουν πλέον αναλάβει ως συνεχιστές της μακραίωνης ναυτικής παράδοσης της Σχολής και της Ύδρας.

Μετά το χαιρετισμό του Δημάρχου, το λόγο έλαβε ο Πρόεδρος της Λέσχης Αποφοίτων Σχολής Ναυτιλίας Υδρας καπετάν Θανάσης Ζεύκης, ο οποίος καλωσόρισε τους νέους σπουδαστές στην «αρχαιότερη εν λειτουργίᾳ Σχολή Πλοιάρχων στον κόσμο» και τους επισήμανε ότι η σταδιοδρομία τους στη δάλασσα δα είναι επιτυχής μόνο εάν αγαπήσουν το επάγγελμα που διάλεξαν, αποκτήσουν γνώσεις και είναι εργατικοί. Το σύγχρονο «διάυμα» που ονομάζεται «Ελληνική Ναυτιλία» δημιουργήθηκε χάρη στην αγάπη, τις γνώσεις και την εργατικότητα των Ελλήνων ναυτικών. Ακολούθως ο κ. Ζεύκης αναφέρθηκε σε αποφοίτους της Σχολής που διακρίθηκαν στη συνέχεια ως άριστοι Πλοιάρχοι, Πλοηγοί, Αρχιπλοίαρχοι, διευδυντικά στελέχη ναυτιλιακών και εμπορικών επιχειρήσεων, εφοπλιστές, κλπ. τονίζοντας ιδιαιτέρως την περίπτωση του Βασίλη Βασιλειάδη από τη Χίο, που μετά την αποφοίτησή του από τη Σχολή το 1939, βρέθηκε στο Λονδίνο για σπουδές και κατετάγη εδελοντής πιλότος στη Βασιλική Πολεμική Αεροπορία της Μεγ. Βρεταννίας (R.A.F.). Κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου συμμετείχε σε πλεύστες όσες πολεμικές επιχειρήσεις στην περιοχή της Ευρώπης, παρασημοφορήθηκε δύο φορές και προήχθη στο βαθμό του Σμηναγού. Δυστυχώς το νήμα της ζωής του κόπηκε στις 25.03.1945, μόλις εξι εβδομάδες πριν την επίσημη λήξη του πολέμου, όταν το αεροπλάνο του χτυπήθηκε δανάσιμα από γερμανικά αντιαεροπορικά πυρά και εξερράγη στον αέρα πριν καταπέσει με σφοδρότητα στο έδαφος. Στο τέλος της ομιλίας του ο κ. Ζεύκης αναφέρθηκε στους σκοπούς λειτουργίας της Λέσχης Αποφοίτων Σχολής Ναυτιλίας Υδρας τονίζοντας ότι η Λέσχη είναι και δα είναι πάντα κοντά στους σπουδαστές και τους αποφοίτους της Α.Ε.Ν. Υδρας και δα υποστηρίζει κάθε δίκαιο αίτημά τους τόσο κατά τη διάρκεια των σπουδών τους όσο και μετά την αποφοίτησή τους.

Ακολούθησε η απονομή τιμητικής διάκρισης στον πρωτεύσαντα αριστούχο σπουδαστή της Ακαδημίας, απόφοιτο της προηγούμενης χρονιάς, από τον Διευδυντή του γραφείου στον Πειραιά του Βρεταννικού Ασφαλιστικού Οργανισμού NORTH OF ENGLAND P&I CLUB κ. Tony Allen και η εκδήλωση έκλεισε με δεξιώση στο χώρο του Διοικητηρίου της Ακαδημίας, στην οποία προσφέρθηκαν υδραϊκά αμυγδαλωτά, αναψυκτικά και ποτά.

Θανάσης Ζεύκης



## Συμμετοχή της Λέσχης στις εκδηλώσεις «Μιαούλεια 2015»



Με ιδιαίτερη λαμπρότητα γιορτάστηκαν κι εφέτος τα «**Μιαούλεια**» στην Ύδρα. Στην κορύφωση των εορταστικών εκδηλώσεων το Σαββατοκύριακο 27 και 28 Ιουνίου παρέστησαν ο Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Ύδρας, Σπετσών, Αιγίνης και Ερμιόνης κ.κ. Εφοραίμ επικεφαλής του τοπικού Ιερού Κλήρου, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού. Θοδωρής Δρίτσας ως εκπρόσωπος της κυβέρνησης, ο βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Κατσαφάδος ως εκπρόσωπος του κόμματος της «**Νέας Δημοκρατίας**», ο Αντιπεριφερειάρχης Πειραιώς και Νήσων κ. Παναγιώτης Χατζηπέρος, ο Δήμαρχος Ύδρας κ. Γεώργιος Κουκουδάκης επικεφαλής αντιπροσωπείας του Δημοτικού Συμβουλίου, ο Αρχηγός Στόλου Αντιναύαρχος Π.Ν. Γεώργιος Γιακουμάκης, ο Κυβερνήτης της φρεγάτας «**Σπέτσαι**», άγημα τιμών και «μπάντα» του Πολεμικού μας Ναυτικού, ο Διοικητής της Ακαδημίας Ε.Ν. Ύδρας Πλωτάρχης Λ.Σ. Ιωάννης Κόκιος, ο Λιμενάρχης Ύδρας Υποπλοιάρχος Λ.Σ. Νικόλαος Αλεξίου, εκπρόσωποι των λοιπών τοπικών Αρχών και των πολιτιστικών φορέων της Ύδρας, ως και πλήθος κόσμου. Τη Λεσχή μας εκπροσώπησε στα «**Μιαούλεια 2015**» ο Πρόεδρος του Δ.Σ. Θανάσης Ζεύκης επικεφαλής αντιπροσωπείας αποτελούμενης από τον Επίτιμο Πρόεδρο Ευάγγελο Τσιγκάρη, τον Α' Αντιπρόεδρο Φώτη Γρηγοριάδη και το μέλος του Δ.Σ. Αντώνιο Τζίρμπη.

Ιδιαίτερα εντυπωσιακή ήταν το Σάββατο το βράδυ η αναπαράσταση της σημαντικής για τον απελευθερωτικό αγώνα του 1821 Ναυμαχίας του Γέροντα (που έλαβε χώρα στις 29 Αυγούστου 1824 μεταξύ του Ελληνικού στόλου υπό την αρχηγία του Ναυάρχου Ανδρέα Μιαούλη και του πολυάριθμου Τουρκοαιγυπτιακού) και το κάψιμο της φρεγάτας, ναυαρχίδας της Τυνησιακής μοίρας που συμμετείχε στη ναυμαχία, από Υδραιούς μπουρλοτιέρηδες. Ακολούθησε η καύση πυροτεχνημάτων που καταύγασαν τον σκοτεινό ουρανό του νησιού με άπειρα πολύχρωμα αστέρια επί ένα τέταρτο της ώρας και η βραδιά έκλεισε με την εξαιρετική συναυλία του Παντελή Θαλασσινού στο λιμάνι.

Την Κυριακή το πρωί πραγματοποιήθηκε διοξιολογία στον ιερό Καθεδρικό Ναό Κοιμήσεως της Θεοτόκου χοροστατούντος του Σεβασμιωτάτου Μητροπολίτου κ.κ. Εφραίμ και λίγο αργότερα επιμνημόσυνη δέηση και κατάδεση στεφάνων στον ανδριάντα του Ναυάρχου Ανδρέα Μιαούλη στο Κάστρο. Στη συνέχεια οι επίσημοι μετέβησαν στον χώρο της προβλήτας της Ακαδημίας Ε.Ν. Ύδρας, όπου έλαβε χώρα ρίψη στεφάνων στη δάλασσα προς τιμήν των Ναυμάχων του 1821 και ακολούθησαν τιμητικοί χαιρετιστήριοι κανονιοβολισμοί και η ανάκρουση του Εθνικού μας Ύμνου.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. καπετάν Θανάσης Ζεύκης είχε τη μεγάλη χαρά και τιμή να καταδέσει στεφάνους εκ μέρους όλων των μελών της Λέσχης και των αποφοίτων της ιστορικής Σχολής Πλοιάρχων (σήμερα Ακαδημίας Ε.Ν.) Ύδρας, τόσο στον ανδριάντα του Ναυάρχου Ανδρέα Μιαούλη στο Κάστρο όσο και στη δαλάσσια περιοχή μπροστά από την Ακαδημία Ε.Ν., ως ελάχιστο δείγμα τιμής, ευγνωμοσύνης και αναγνώρισης των δυσιών των επωνύμων και αφανών ηρώων ναυμάχων του 1821.

Κλείνοντας την αναφορά μας στην εκδήλωση, δεωρούμε απαραίτητο να εκφράσουμε τα δερμά μας συγχαρητήρια προς τον Δήμαρχο Ύδρας κ. Γεώργιο Κουκουδάκη και τους συνεργάτες του για την άρτια οργάνωση των φετινών «Μιαούλειων» και αναφερόμενοι ιδιαιτέρως στον Τελετάρχη των εκδηλώσεων κ. Γεώργιο Μουνδρέα, να προσθέσουμε ότι η εκτέλεση των καδηκόντων του ήταν από κάθε πλευρά άφογη και η συμβολή του στην επιτυχία των εκδηλώσεων σημαντική.

Θανάσης Ζεύκης



## Εκδήλωση Μνήμης Βασίλη Βασιλειάδη, Ήρωα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, Σμηναγού της R.A.F. και Απόφοιτου της Σχολής Πλοιάρχων Ύδρας



Με ιδιαίτερη λαμπρότητα και πολλή συγκίνηση πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα, 7 Δεκεμβρίου 2015 στην Αίθουσα «Τερψιχόρη» της Λέσχης Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (Λ.Α.Ε.Δ.) στην Αθήνα σημαντική εκδήλωση της Λέσχης για την απότιση φόρου τιμής στη μνήμη του Βασίλη Βασιλειάδη, ήρωα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, Σμηναγού της R.A.F. και απόφοιτου της Σχολής Πλοιάρχων Ύδρας (1939), στην οποία παρέστησαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, των Γενικών Επιτελείων Εθνικής Άμυνας, Ναυτικού και Αεροπορίας, της Πρεσβείας της Μεγ. Βρεταννίας, Ανώτατοι και Ανώτεροι Αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων και του Λιμενικού Σώματος, Εφοπλιστές και Διευδυντικά στελέχη ναυτιλιακών επιχειρήσεων, Πρόεδροι και διοικητικά στελέχη ναυτιλιακών Ενώσεων, Οργανώσεων και Πολιτιστικών φορέων, μέλη της οικογένειας του Βασίλη Βασιλειάδη και πολλοί φίλοι και μέλη της Λέσχης.

Ο Πρόεδρος της Λέσχης καπετάν Θανάσης Ζεύκης καλωσόρισε και ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκομένους για τη συμμετοχή τους στην εκδήλωση τονιζόντας ιδιαίτερως τις παρουσίες της κυρίας Μαρίας Βασιλειάδου - Ρόκου, πρώτης εξαδέλφης του Βασίλη Βασιλειάδη, και του κ. Αγγελου Μανσόλα, απόστρατου Αξιωματικού της Πολεμικής μας Αεροπορίας, συγγραφέα και ιστορικού ερευνητή, ο οποίος αφέρωσε οκτώ περίπου χρόνια για να συμπληρώσει την έρευνά του και να κάνει γνωστή στον κόσμο την πολεμική δράση και τη δυσία του χαμογελαστού Έλληνα Σμηναγού της R.A.F. Βασίλη Βασιλειάδη. Ο Πρόεδρος στη συνέχεια αναφέρθηκε στις δικαιολογημένες απουσίες λόγω ανελλημμένων υποχρεώσεων του Σεβασμιωτάτου Μητροπολίτου Αιγαίνης, Ύδρας, Σπετσών και Ερμιόνης κ.κ. Εφεραίμ, του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Θοδωρή Δρίτσα, του Δημάρχου Ύδρας κ. Γεωργίου Κουκουδάκη, του Διοικητού και του Διευδυντού Σπουδών της Ακαδημίας Ε.Ν. Ύδρας, ως και της αδελφής του Βασίλη Βασιλειάδη Μαρίας, μόνιμα εγκατεστημένης στον Καναδά, που έχασε πρόσφατα τον σύζυγό της και της ήταν αδύνατο να είναι κοντά μας. Κλείνοντας την εισαγωγική του ομιλία ο κ. Ζεύκης ανέφερε χαρακτηριστικά ότι η εκδήλωση αυτή αποτελεί έκφραση υπέρτατου καθήκοντος και χρέους των μελών και φίλων της Λέσχης Αποφοίτων Σχολής Ναυτιλίας Ύδρας προς ένα άξιο συνάδελφο, απόφοιτο της αγαπημένης μας Σχολής και ήρωα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου που πολέμησε με απαράμιλλη γενναιότητα και δυσάστηκε για την Ελευθερία.

Την εισαγωγή στην εκδήλωση μετά το καλωσόρισμα του κ. Ζεύκη συμπλήρωσε η παρουσία γνωστού κουαρτέτου εγχόρδων με μέλη τους καταξιωμένους νέους μουσικούς Αγγελική Ποτήρη (1ο βιολί), Ιωνα Κουρμπανά (2ο βιολί), Ελένη Λιγγρη (βιόλα) και Στέφανο-Αντώνιο Γιαννόπουλο (βιολοντάσελο) που εκτέλεσαν με μεγάλη επιτυχία το Β' μέρος της σύνθεσης αριθ. 14 σε «*Rhe*» ελάσσονα, της γνωστής σύνθεσης του Franz Schubert με τίτλο «*O Thávatos και η Kóρη*» (1824).



Στη συνέχεια έλαβε τον λόγο η κυρία Μαρία Βασιλειάδου-Ρόκου, η οποία αναφέρθηκε με πολλή συγκίνηση στα παιδικά της χρόνια, στην αγάπη και το σεβασμό που έτρεφε για τον γλυκό, ευγενικό και ευαίσθητο εξάδελφο Βασίλη, για τις σπουδές του στη Σχολή Εμποροποιών της Ύδρας και για το κρυψό του όνειρο να γίνει πιλότος. Ο Βασίλης στην εφηβική του ωριμότητα ήταν δετικός, αποφασιστικός, φιλόδοξος, επίμονος στις επιδιώξεις του, και όταν, μετά την αποφοίτησή του από την Σχολή της Ύδρας, ο πατέρας του τον έστειλε για ναυτιλιακές σπουδές στο Λονδίνο, αυτός προτίμησε να ακολουθήσει το ένστικτό του που του υπαγόρευε πως ήταν γεννημένος πιλότος. Η κυρία Βασιλειάδου-Ρόκου ανέφερε επίσης πως ζει απόψε συγκλονισμένη την πρώτη και μοναδική μέχρι σήμερα τιμητική εκδήλωση στη μνήμη του ήρωα Σμηναγού της R.A.F. Βασίλη Βασιλειάδη και εξέφρασε τα δερμά της συγχαρητήρια σε όλους τους παράγοντες που συνέβαλαν σ' αυτήν την ξεχωριστή βραδιά. Κλείνοντας την ομιλία της η κυρία Βασιλειάδου-Ρόκου είπε γεμάτη συγκίνηση: «Πιστεύω πως ο Βασίλης είναι εδώ, ανάμεσά μας και χαίρεται έστω και ετεροχρονικά τις τιμές και την αγάπη που αφειδώλευτα του προσφέραμε σ' ένα μνημονικό συμπόσιο απόψε. Ας είναι αναπαυμένος στην αιωνιότητα»...

Το βήμα του ομιλητού κατέλαβε στη συνέχεια ο συγγραφέας και ιστορικός ερευνητής κύριος Άγγελος Μανσόλας, ο οποίος αναφέρθηκε στις μεγάλες προσπάθειες που κατέβαλε επί οκτώ περίπου χρόνια για να συλλέξει τα απαραίτητα στοιχεία που συνέδεταν το παζλ της ζωής και της πολεμικής δράσης του Βασίλη Βασιλειάδη, ενός Έλληνα ήρωα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου που αγωνίστηκε και δυσιάστηκε ως εδελοντής πιλότος, Σμηναγός της Βασιλικής Πολεμικής Αεροπορίας της Μεγ. Βρεταννίας (R.A.F.). Ο κ. Μανσόλας παρουσίασε σημαντικά στοιχεία που αφορούσαν στη ζωή του Βασίλη Βασιλειάδη, την κατάταξή του ως εδελοντή πιλότου της R.A.F. το 1941, την εκπαίδευσή του μέχρι τον Ιούνιο του 1943 και την πολεμική του δράση (για την οποία παρασημοφορήθηκε δύο φορές και προήχθη από το βαδμό του ιπτάμενου Επισμηνία στο βαδμό του Σμηναγού) μέχρι τον τραγικό δάνατό του στις 25 Μαρτίου 1945, όταν, επιτιθέμενος εναντίον εφοδιοπομπής γερμανικών στρατιωτικών φορτηγών στην περιοχή του Ρήνου, ξεπέρασε μεν το φράγμα της φωτιάς των πυκνών αντιαεροπορικών πυρών αλώβητος αλλά αιψηφώντας τον κίνδυνο επιχείρησε και νέα επίδεση, μοιραία για τη ζωή του αυτήν τη φορά. Το αεροσκάφος του (Tempest «JF-A») χτυπήθηκε δανάσιμα και κυριολεκτικά εξαφανίστηκε σε μια εκτυφλωτική έκρηξη στον αέρα. Ο Σμηναγός Βασίλης Βασιλειάδης είχε χαδεί σε κλάσματα δευτερολέπτου χωρίς να βρεθεί ποτέ τίποτε από αυτόν ή το αεροσκάφος του. Το 1947 το όνομα του Βασίλη Βασιλειάδη δόθηκε τιμητικά σε ένα φορτηγό πλοίο τύπου «Liberty», που χρηματοδοτήθηκε α-



πό τη Βρεταννική κυβέρνηση και αγοράσθηκε από τον πατέρα του. Το πλοίο αυτό ταξίδεψε για πολλά χρόνια σε όλους τους ωκεανούς μέχρι το 1968 που πουλήθηκε προς διάλυση. Κλείνοντας την ομιλία του ο κ. Μανσόλας ανέφερε ότι σήμερα το όνομα του Βασίλη Βασιλειάδη αναφέρεται σε τρία μνημεία, ένα στην Ελλάδα και δύο στο εξωτερικό. Στην Ελλάδα, βρίσκεται έξω από τη Σχολή Εμποροπλοιάρχων της Ύδρας, όπου αναφέρονται οι απόφοιτοι της Σχολής που έπεσαν υπέρ πατριδος κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Το δεύτερο βρίσκεται στην πόλη Ελλόν της Νορμανδίας, όπου βρισκόταν το αεροδρόμιο από το οποίο επιχειρούσε η Μονάδα του Βασίλη Βασιλειάδη. Το τρίτο, ένα επιβλητικό μνημείο της R.A.F., βρίσκεται στην πόλη Ράνιμιντ της Αγγλίας, στις όχθες του Τάμεση και σ' αυτό μνημονεύονται τα ονόματα 20.000 περίπου πιλότων της Βρεταννικής Κοινοπολιτείας που χάδηκαν σε επιχειρήσεις πάνω από τη Β.Δ. Ευρώπη κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

Ο Πρόεδρος της Λέσχης καπετάν Θανάσης Ζεύκης ευχαρίστησε δερμότατα την κυρία Μαρία Βασιλειάδου-Ρόκου και τον κύριο Αγγελο Μανσόλα για τις εξαιρετικές ομιλίες τους και τους επέδωσε εκ μέρους όλων των μελών της Λέσχης αναμνηστικές πλακέτες, ως ενδύμια της τιμητικής αυτής εκδήλωσης. (Μια τρίτη πλακέτα δα αποσταλεί από τη Λέσχη στην κυρία Μαρία Βασιλειάδου, αδελφή του Βασίλη, που διαμένει στον Καναδά). Στη συνέχεια ο κ. Ζεύκης ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκομένους για την παρουσία τους και η εκδήλωση έκλεισε με δεξιώση στην οποία προσφέρθηκαν γευστικότατα εδέσματα και καλό κρασί, ευγενικό αντιδώρημα της Λέσχης προς τους επίσημους και ...ανεπίσημους προσκεκλημένους της, τα μέλη και τους φίλους της.

Θανάσης Ζεύκης



# Από τη λειτουργία και τις εκδηλώσεις της Λέσχης

## Γιορτή κοπής της Βασιλόπιτας της Λέσχης



Σε μια πολύ ζεστή ατμόσφαιρα πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα, 12 Ιανουαρίου 2015, με μεγάλη επιτυχία, η καθιερωμένη ετήσια γιορτή κοπής της βασιλόπιτας του Συλλόγου μας, στην αίδουσα εκδηλώσεων της Λέσχης, η οποία ήταν ασφυκτικά γεμάτη από κόσμο της ναυτιλίας, εκλεκτά μέλη με τά συζύγων και φίλους της Λέσχης. Παρόντες, μεταξύ άλλων, ο Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Αριστείδης Παπανδρέου, Επίπιμος Αρχηγός Λ.Σ., απόφοιτος της Σχολής (1953) και μέλος της Λέσχης, ο Αντιναύαρχος Λ.Σ. ε.α. Κώστας Κουνουγέρης, πρώην Α' Υπαρχηγός Λ.Σ., απόφοιτος της Σχολής (1975) και μέλος της Λέσχης, οι Πλοιάρχοι Ε.Ν. Μαρίνος Τσάμης και Δημήτριος Μηνδρινός, Πρόεδρος και Β' Αντιπρόεδρος αντιστοίχως του Δ.Σ. της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων, ο εφοπλιστής καπετάν Κώστας Πρίφτης, απόφοιτος της Σχολής (1960) και μέλος της Λέσχης, οι παλαιοί απόφοιτοι της Σχολής και μέλη της Λέσχης καπετάν Σκουλούδης Ρουσσάκης (1946) και Δημήτρης Παπαχελάς (1947), ο κ. Γιάννης Κανατσέλης, επίτιμο μέλος της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων και εκδότης της εφημερίδας «Φωνή των Πειραιωτών» κ.ά.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Λέσχης καπετάν Θανάσης Ζεύκης καλωσόρισε τους παρευρισκομένους στην εκδήλωση, αναφέρθηκε στην ανάγκη διαρκούς στήριξης της Λέσχης για να συνεχίσει το έργο της και ευχήθηκε προς όλους καλή και δημιουργική χρονιά με υγεία, χαρά και δύναμη. Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε ο αγιασμός της βασιλόπιτας από τον εκλεκτό φίλο της Λέσχης Πανοσιολογιώτατο πατέρα Κυπριανό (κατά κόσμον Νικόλαο Τσεβά) και ακολούθησε η κοπή της από τον αρχαιότερο παρόντα απόφοιτο της Σχολής καπετάν Σκουλούδη Ρουσσάκη, ο οποίος, μέσα σε κλίμα έντονης συγκινησιακής φόρτισης, ευχαρίστησε τον Πρόεδρο και το Δ.Σ. της Λέσχης για την τιμή που του έκαναν και ευχήθηκε καλή χρονιά σε όλους και ευόδωση του έρ-



γου της Λέσχης για το καλό της αγαπημένης μας Σχολής της Ύδρας και της ελληνικής ναυτιλίας γενικότερα.

Το τυχερό φλούρι της βασιλόπιτας αυτή τη χρονιά κέρδισε η εκλεκτή φίλη της Λέσχης Ειρήνη, σύντροφος του Λεσχειάρχη μας καπετάν Γιώργου Μπρούζου, μαζί με το πρωτοχρονιάτικο δώρο της Λέσχης, ένα διακοσμητικό γυάλινο ομοίωμα του γνωστού «Θερμόμετρου του Γαλιλαίου», που είχε ευγενώς προσφερθεί για τον σκοπό αυτόν από τον πρώην Πρόεδρο καπετάν Πάνο Τριανταφυλλίδην.

Την κοπή της βασιλόπιτας ακολούθησε το καθιερωμένο πλούσιο δείπνο με καλό κρασί και πλούσιους σπιτικούς μεζέδες που είχαν ετοιμάσει με αγάπη και μεράκι και πρόσφεραν ειδικά για τη εορταστική αυτή εκδήλωση οι κυρίες, σύζυγοι μελών και φίλων της Λέσχης, προς τις οποίες το Διοικητικό Συμβούλιο εξέφρασε για μια ακόμη φορά τις δηρμές του ευχαριστίες.

Η εκδήλωση έκλεισε με τη διανομή του καλαίσθητου ημερολογίου της Λέσχης για το 2015, που, όπως κάθε χρόνο, περιλαμβάνει πλούσιο λογοτεχνικό υλικό συναδέλφων, μελών και φίλων της Λέσχης, επιλεγμένες φωτογραφίες από τη ζωή μας στη Σχολή, την Ύδρα και τα δαλασσινά ταξίδια μας, ως και πληροφορίες με φωτογραφικό υλικό για τη δραστηριότητα της Λέσχης την προηγούμενη χρονιά.

Θανάσης Ζεύκης



## Παιδική Αποκριάτικη Γιορτή στη Λέσχη

Σε μια πολύ ζεστή ατμόσφαιρα πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία το απόγευμα της Δευτέρας, 9 Φεβρουαρίου 2015, παιδική αποκριάτικη γιορτή «μασκέ» για όλους τους μικρούς μας φίλους, αγόρια και κορίτσια, παιδιά κι εγγόνια μελών και φίλων της Λέσχης. Από νωρίς ο χώρος της αίδουσας εκδηλώσεων του Συλλόγου μας είχε διακοσμηθεί κατάλληλα, στολισμένος με μάσκες, πολύχρωμες γιρλάντες, σερπαντίνες και πολλά μπαλόνια, έτοιμος να υποδεχθεί τους «μασκαρεμένους» μικρούς μας φίλους που άρχισαν δειλά-δειλά να προσέρχονται συνοδευόμενοι από γονείς, παππούδες και γιαγιάδες.

Σε λίγο κατέφθασαν και δύο έμπειρες και γνωστές στον παιδόκοσμο κλόουν, η «Χαχανούλα» και η «Τρελοκοτσιδού», που κέρδισαν αμέσως την εμπιστοσύνη των παιδιών και τα έπεισαν χωρίς δυσκολία να συμμετάσχουν ενεργά σε πολλά έξυπνα μουσικοκινητικά παιχνίδια, αυτοσχέδιους διαγωνισμούς, αστεία κόλπα με μπαλόνια, τραγούδι με ή χωρίς καραμούζες και χορό με πολύ χαρτοπόλεμο.

Όταν το πρόγραμμα της αποκριάτικης διασκέδασης έφτασε στο τέλος του, οι μικροί μας φίλοι, κατάκοποι και πεινασμένοι, σερβίριστηκαν και γεύτηκαν νόστιμους σπιτικούς μεζέδες που είχαν ετοιμάσει οι "καπετάνισσες" κυρίες της Λέσχης ειδικά για την εκδήλωση αυτή. Η προσφορά όμως ίσχυσε και για τους συνοδούς των παιδιών (γονείς, παππούδες και γιαγιάδες), οι οποίοι, αφού καμάρωσαν τα χαριτωμένα τους «βλαστάρια», χαλάρωσαν λίγο και συμπλήρωσαν τη χαρά τους με νόστιμα εδέσματα και καλό κρασί.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η προηγούμενη παρόμοια εκδήλωση είχε πραγματοποιηθεί στη Λέσχη πριν από τριάντα και ...κάτι χρόνια κατά την περίοδο της προηγούμενης προεδρίας του σημερινού Προέδρου καπετάν Θανάση Ζεύκη, και ήταν πραγματικά συγκινητικό να βλέπεις σήμερα μερικά από τα παιδιά που είχαν λάβει μέρος σ' εκείνη την εκδήλωση να συμμετέχουν στην αποψινή αποκριάτικη γιορτή ως γονείς και οι γονείς εκείνης της εποχής ως παππούδες και γιαγιάδες...

Θανάσης Ζεύκης



## Τσικνοπέμπτη με κιδάρες στη Λέσχη

Το μεσημέρι της Τσικνοπέμπτης, 12 Φεβρουαρίου 2015 ήταν ιδιαίτερα ξεχωριστό. Ο χώρος του εντευκτηρίου της Λέσχης είχε διαμορφωθεί σε «Τραπεζαρία Αξιωματικών» ποντοπόρου πλοίου και είχε διακοσμηθεί με αποκριάτικες πολύχρωμες γιρλάντες, σερπαντίνες, μάσκες και μπαλόνια. Η ατμόσφαιρα ήταν πολύ ζεστή, η αιδουσα ασφυκτικά γεμάτη και οι σπιτικοί μεζέδες, που είχαν ετοιμάσει οι «καπετάνισσες» κυρίες της Λέσχης για τους άντρες τους, γευστικότατοι.

Την απόλαυση του νόστιμου φαγητού συμπλήρωναν αυτήν την Πέμπτη δύο εξαιρετικές παρουσίες. Ο καλός φίλος της Λέσχης Γιώργος Μπάολας και το μέλος μας καπετάν Ανδρέας Ντούσκος (απόφοιτος 1951) με τις κιδάρες τους, που "παρέσυραν" όλους μας στον όμορφο δρόμο του λαϊκού κυρίως ελληνικού τραγουδιού χυπνώντας αναμνήσεις από τα χρόνια που πέρασαν και σκορπίζοντας κέφι και χαρά σε όλα τα μέλη της μεγάλης μας παρέας. Πράγματι, "παρασυρδήκαμε" και τραγουδήσαμε με την ψυχή μας!! Κάποιοι συνάδελφοι μάλιστα επιχειρήσαν και κατάφεραν, παρά το αδιαχώρητο της αιδουσας, να «ρίξουν» και λίγες στροφές στο άκουσμα γνωστών ...ζεϊμπέκικων ασμάτων για να εκτονώσουν το κέφι που ...ξεχείλιζε.

Η διασκέδαση κράτησε μέχρι αργά το απόγευμα και άφησε στις καρδιές όλων μας μια γλυκιά αισθηση ξενοιασιάς, ευχαριστησης και χαράς. Συναισθημάτων, που, δυστυχώς, τον τελευταίο καιρό όλο και λιγότερο βιώνουμε.

Θανάσης Ζεύκης



## Τιμητική Εκδήλωση Κοινωνικού Χαρακτήρα της Λέσχης



Σε μια πολύ ζεστή και γεμάτη συγκίνηση οικογενειακή ατμόσφαιρα πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα, 30 Μαρτίου 2015, με μεγάλη επιτυχία, ειδική τιμητική εκδήλωση κοινωνικού χαρακτήρα στο φιλόξενο περιβάλλον της αίδουσας εκδηλώσεων της Λέσχης, στην οποία παρέστησαν εκλεκτά μέλη με συζύγους, παιδιά κι εγγόνια και πολλοί φίλοι. Ιδιαίτερα τιμητικές ήταν οι παρουσίες του Δημάρχου Ύδρας Γεωργίου Κουκουδάκη, του Αντιδημάρχου Ιωάννη Μπελεγρή και του Δημοτικού Συμβούλου Παναγιώτη Ράππα, του Αντιδημάρχου Πειραιώς Ιωάννη Μελά και του Δημοτικού Συμβούλου Ευάγγελου Γεωργούλη, του Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιώς, Αντιναυάρχου Λ.Σ. Γεωργίου Σαρηγιάννη, της Πλοιάρχου Λ.Σ. Χριστίνας Μπόρα, εκπροσώπου του Υπουργείου Ναυτιλίας, του Υποναυάρχου Λ.Σ. ε.α. Μιχαήλ Μπαλαφούτη, απόφοιτου της Σχολής της Ύδρας (1963) και μέλους της Λέσχης μας, των Πλοιάρχων Μαρίνου Τσάμη και Πάνου Μηνόγιαννη, Προέδρου και Γραμματέα αντιστοίχως του Δ.Σ. της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων, του Συμβούλου της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών Πλοιάρχου Λεωνίδα Γαβαλά, απόφοιτου (1951) και πρώην Διευθυντού Σπουδών της Σχολής της Ύδρας, του εκπροσώπου της εταιρείας KATRADIS MARINE ROPES INDUSTRY S.A. Γεωργίου Περιβολάρη, της Προέδρου του Δ.Σ. του Σωματείου Ναυτικών Γονέων Παιδιών με Ειδικές Ανάγκες «Η ΑΡΓΩ» Δέσποινας Παπαστυλιανού συνοδευόμενης από τα μέλη του Δ.Σ. Ελπίδα Ξεφτεράκη και Δημήτριο Παπαγιαννάκη, του μέλους του Δ.Σ. του Συλλόγου Γονιών Παιδιών με Νεοπλασματική Ασθένεια «ΦΛΟΓΑ» Μάνιας Αποστολοπούλου, του Ταμία του Δ.Σ. του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες Δυτ. Αττικής «Η ΕΛΠΙΔΑ» Παναγιώτη Κολτσίδη, η Διευθύντρια του Ιστορικού Αρχείου - Μουσείου Ύδρας κυρία Κωνσταντίνα Αδαμοπούλου, του παλαιού απόφοιτου της Σχολής (1947) και μέλους της Λέσχης μας καπετάν Δημήτρη Παπαχελά, του επίτιμου μέλους της Λέσχης Αρχιπλοιάρχων και εκδότη της εφημερίδας «Φωνή των Πειραιών» Γιάννη Κανατσέλη, κ.ά.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Λέσχης καπετάν Θανάσης Ζεύκης καλωσόρισε τους παρευρισκομένους στην εκδήλωση και αναφέρθηκε στους λόγους για τους οποίους πραγματοποιείται με πρόσφατη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου η κοινωνική αυτή εκδηλωση της Λέσχης. Ο πρώτος λόγος είναι να βραβευθούν τρεις ειδικώς φιλανθρωπικοί φορείς που έχουν διακριθεί για το κοινωνικό έργο βοήθειας και στήριξης που προσφέρουν σε νέους ανδρώπους με νοητική υστέρηση ή σε παιδιά με νεοπλασματική ασθένεια. Οι φορείς αυτοί (στους οποίους, βάσει του καταστατικού μας, δα περιέλθει η χρηματική και ακίνητη περιουσία της Λέσχης αν κάποτε σε βάδος χρόνου ο αγαπημένος μας Σύλλογος κλείσει τον κύκλο της ύπαρξης και λειτουργίας του) είναι το Σωματείο Ναυτικών Γονέων Παιδιών με Ειδικές Ανάγκες «Η ΑΡΓΩ», ο Σύλλογος Γονιών Παιδιών με Νεοπλασματική Ασθένεια «ΦΛΟΓΑ» και ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες Δυτ. Αττικής «Η ΕΛΠΙΔΑ». Ο δεύτερος λόγος είναι να τιμηθεί το Ιστορικό Αρχείο-Μουσείο Ύδρας (στο οποίο δα περιέλθουν σε περίπτωση διάλυσης της Λέσχης το αρχείο, οι πίνακες ζωγραφικής, τα ναυτικά όργανα και όλο το υλικό που εκτίθεται στο Μουσείο της Λέσχης) και η δραστήρια Προϊσταμένη του κυρία Κωνσταντίνα Αδαμοπούλου για το ποιοτικό πολιτιστικό έργο που παράγουν και προσφέρουν τόσο στην τοπική κοινωνί-



μή ειδικών τιμητικών διπλωμάτων και διμορφών της Λέσχης προς τους τιμώμενους φορεις, τους οποίους παρέλαβαν κατά σειρά, εκφράζοντας τη βαθειά συγκίνηση και τις δερμές ευχαριστίες τους προς τον Πρόεδρο και το Δ.Σ. της Λέσχης, η Πρόεδρος του Δ.Σ. του Σωματείου Ναυτικών Γονέων Παιδιών με Ειδικές Ανάγκες «Η ΑΡΓΩ» Δέσποινα Παπαστυλιανού, το μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Γονιών Παιδιών με Νεοπλασματική Ασθένεια «ΦΛΟΓΑ» Μάνια Αποστολοπούλου, ο Ταμιας του Δ.Σ. του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες Δυτ. Αττικής «Η ΕΛΠΙΔΑ» Παναγιώτης Κολτσίδης και η Διευθύντρια του Ιστορικού Αρχείου- Μουσείου Ύδρας Κωνσταντίνα Αδαμοπούλου.

Ακολούθησε η απονομή τιμητικών διπλωμάτων και αναμνηστικών πλακετών-δώρων της Λέσχης προς τους ανακηρυχθέντες Επιτίμους Προέδρους, καπετάν Παναγιώτη Τριανταφυλλίδη και καπετάν Ευάγγελο Τσιγκάρη, οι οποίοι με τη σειρά τους ευχαρίστησαν τον Πρόεδρο και το Δ.Σ. της Λέσχης για την απονομή της ιδιαίτερα τιμητικής αυτής διάκρισης.

Δυστυχώς, σοβαροί επαγγελματικοί λόγοι ανάγκασαν τον κ. Σπυρίδωνα Μ. Ράνη να απουσιάσει από την αποψινή εκδήλωση, οπότε το τιμητικό δίπλωμα και η αναμνηστική πλακέτα-δώρο προς αυτόν εκ μέρους της Λέσχης δα του απονεμηθούν από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. σε πρώτη μελλοντική ευκαιρία.

Στη συνέχεια ο Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιώς, Αντιναύαρχος Λ.Σ. Γεώργιος Σαρηγιάννης, απένειμε στη Λέσχη τον επίσημο διμορφό του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς, τον οποίο παρέλαβε ο Πρόεδρος του Δ.Σ. εκφράζοντας προς τον κ. Γεώργιο Σαρηγιάν - νη τις δερμές του ευχαριστίες εκ μέρους όλων των μελών της Λέσχης.

Μετά τη λήξη των τιμητικών απονομών και διακρίσεων, ο λόγος εδόδη στον παριστάμενο Δήμαρχο Ύδρας Γεώργιο Κουκουδάκη, ο οποίος απηύδυνε δερμό χαιρετισμό προς τους παρευρισκομένους, συνεχάρη τον Πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ. της Λέσχης για την πραγματοποίηση της εξαιρετικής αποψινής τιμητικής εκδήλωσης και τέλος, ανεφέρηση στους στενούς δεσμούς που τον συνδέουν με τη Λέσχη Αποφοίτων της Σχολής Ναυτιλίας Ύδρας τονίζοντας ιδιαιτέρως το σημαντικό έργο που η Λέσχη επιτελεί προς όφελος της ιστορικής Ναυτικής Σχολής της Ύδρας γενικώς και των σπουδαστών που φοιτούν σ' αυτήν ειδικότερα.

Η εκδήλωση στη συνέχεια έκλεισε με την απαγγελία του ποιήματός της με τίτλο «Η Θάλασσά μου» από την «καπετάνισσα» ποιήτρια Μάρω Δήμου, σύζυγο του εκλεκτού μέλους της Λέσχης και διακεκριμένου λογοτέχνη καπετάν Φρίξου Δήμου.

Ακολούθησε μικρή λιτή δεξιώση, διανομή του καλαίσθητου ημερολογίου της Λέσχης για το 2015 στους εκπροσώπους των βραβευθέντων φορέων και τέλος, ξενάγησή τους στο χώρο του Μουσείου της Λέσχης, που ζωντανεύει με τις φωτογραφίες και το υλικό

α της Ύδρας όσο και στο κοινωνικό σύνολο της ευρύτερης ελληνικής επικράτειας. Τέλος, ο τρίτος λόγος είναι να ανακηρυχθούν ως Επίτιμοι Πρόεδροι του Δ.Σ. της Λέσχης οι πρώην Πρόεδροι Σπυρίδων Μ. Ράνης (1975-1980 και 1987-1992), καπετάν Παναγιώτης Τριανταφυλλίδης (2001-2009) και καπετάν Ευάγγελος Τσιγκάρης (2010-2012) λόγω των σημαντικών υπηρεσιών που πρόσφεραν στη Λέσχη κατά τη διάρκεια της δημείας των.

Μετά την εισαγωγική ομιλία του Προέδρου ακολούθησε η βράβευση και η απονο-

του τις αναμνήσεις όλων μας από τα αξέχαστα εκείνα χρόνια της φοίτησής μας στη Σχολή Εμποροποιάρχων της Ύδρας, της αρχαιότερης σήμερα εν λειτουργίᾳ Σχολής Πλοιάρχων στον κόσμο, στην οποία εμείς οι απόφοιτοι οφείλουμε τη ναυτική μας εξέλιξη και την επιτυχία μας.



Θανάσης Ζεύκης



## Εκδρομή στην Αρκαδία



Την Κυριακή, 7 Ιουνίου 2015, πραγματοποιήθηκε η ημερήσια εκδρομή της Λέσχης μας στην περιοχή της Αρκαδίας και συγκεκριμένα στον αρχαιολογικό χώρο της Τεγέας και την ορεινή και παράλια Κυνουρία. Αρκετά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Λέσχης, μαζί με συζύγους και καλούς φίλους, γίναμε γρήγορα μια όμορφη μεγάλη παρέα, αποφασισμένη να μην αφήσει τη μετεωρολογική πρόγνωση για βροχές και καταιγίδες να επηρεάσει την επιδυμία όλων μας ν' απολαύσουμε τη χαρά της εκδρομής. Το άνετο και πολυτελές μεταφορικό μας μέσο ξεκίνησε στις 8.00 το πρωί από την Πλατεία Τερψιθέας του Πειραιά με πρώτο προορισμό την περιοχή της Τεγέας, πόλης της αρχαίας Αρκαδίας, όπου επισκεφθήκαμε το εξαίρετο υπερσύγχρονο αρχαιολογικό της Μουσείο, το μεγάλο ιερό της Αλέας Αθηνάς, γύρω από το οποίο συγκροτήθηκε η πόλη της Τεγέας και το πανέμορφο καταπράσινο αρχαιολογικό πάρκο στην περιοχή της Επισκοπής, στο οποίο δεσπόζει ο Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου, χτισμένος πάνω στα ερείπια του αρχαίου θεάτρου της πόλης.

Μετά από ένα σύντομο διάλειμμα με τσίπουρο, κρασί και νόστιμους ...εκδρομικούς μεζέδες στη σκιά των πλατανιών του αρχαιολογικού πάρκου της Επισκοπής, ανηφορίσαμε στις δυτικές πλαγιές του Πάρνωνα και έπειτα από περίπου μία ώρα μαγευτικής διαδρομής μέσα στην άγρια φύση, φτάσαμε στο γραφικό κεφαλοχώρι «Άγιος Πέτρος» της Κυνουρίας, που είναι χτισμένο σε υψόμετρο 950 μέτρων και απλώνεται σε μια καταπράσινη πλαγιά του Πάρνωνα, κατάφυτη από πλατάνια, καστανιές, καρυδιές, μηλιές και αχλαδιές. Στον «Άγιο Πέτρο» επισκεφθήκαμε τον ιστορικό Ι.Ν. Αγίων Αποστόλων Πέτρου και Παύλου, αγοράσαμε παραδοσιακά προϊόντα της περιοχής και απολαύσαμε νόστιμο σπιτικό φαγητό στην ταβέρνα της οικογένειας Καρρά στην κεντρική πλατεία του χωριού.

Με τον καιρό να βελτιώνεται, ξεκινήσαμε νωρίς το απόγευμα από τον «Άγιο Πέτρο» με προορισμό το φημισμένο μοναστήρι της Παναγίας Μαλεβής, όπου προσκυνήσαμε με ευλάβεια τη διαυματουργή εικόνα της Παναγίας, που γιορτάζει στις 23 Αυγούστου κατά την απόδοση της Κοιμήσεως της Θεοτόκου. Οι μοναχές μάς υποδέχτηκαν με χαρόγελο και καλοσύνη, μας μίλησαν για τη Μονή και πρόσφεραν σε όλους μας ευλογημένο λάδι από την ακοίμητη καντήλα που καίει μπροστά στην εικόνα της Παναγίας. Τέλος, μας κέρασαν δροσερό νερό από την πηγή του μοναστηριού, ζεστό καφέ και κουλουράκια και μας ευχήδηκαν «καλή συνέχεια» στην εκδρομική μας εξόρμηση.

Επόμενος και τελευταίος προορισμός της ημερήσιας εκδρομής μας ήταν το Παράλιο Άστρος, μπροστά από το οποίο απλώνεται μία από τις ωραιότερες και καθαρότερες παραλίες της χώρας μας, μήκους 10 χλμ., όπου φτάσαμε λίγο μετά τις 5.00 το απόγευμα. Ξεμουδιάσαμε λίγο περπατώντας στην προκυμαία του λιμανιού με τα πολλά «καφέ», μπαρ και εστιατόρια και πήραμε μια σύντομη οπτική ...γεύση (δυστυχώς από μακριά, λόγω ελλείψεως χρόνου) του παραδοσιακού οικισμού και του κάστρου των Ζαφειρόπουλων πάνω στον παρακείμενο λόφο «Νησί» σε σχήμα άστρου, από το οποίο πήρε το όνομά της η πόλη.

Ο δρόμος της επιστροφής άρχισε μιάμιση ώρα αργότερα με την επιβίβασή μας στο

πούλμαν συνοδεία ξαφνικής καταρρακτώδους βροχής που κράτησε μόλις πέντε λεπτά αλλά αρκετά για να ...μουσκέψουν όσοι δεν κρατούσαν ομπρέλα. Στη συνέχεια ο καιρός «άνοιξη» για τα καλά, η συννεφιά υποχώρησε, βγήκε ήλιος και το ταξίδι της επιστροφής συνεχίστηκε με χαρά και κέφι, όπως είχε ξεκινήσει. Στο χωριό «Μύλοι» κοντά στο Αργος, μάς περίμενε μια έκπληξη από το εκλεκτό μέλος της Λέσχης καπετάν Τάσο Μάλλιο (απόφοιτο 1966), υπεύθυνο οικογενειακού πρότυπου εργαστηρίου παρασκευής παραδοσιακών ζυμαρικών στο Ναύπλιο (Πολυζωίδου 6, αριθ. τηλ./fax 27520 28959), που μας πρόσφερε 10 κιλά ζυμαρικά, δώρο για τις ...διατροφικές ανάγκες των μελών της Λέσχης. Στη συνέχεια, συνεχίζοντας το δρόμο της επιστροφής με τραγούδι και φιλική κουβεντούλα, φτάσαμε στην Πλατεία Τερψιθέας του Πειραιά, κατά τις 9.00 το βράδυ, ακριβώς στην ώρα μας, σύμφωνα με το πρόγραμμα, απόλυτα ευχαριστημένοι και ικανοποιημένοι από όσα είχαμε δει και ζήσει όλοι μαζί κατά τη διάρκεια της εκδρομής μας.

Θανάσης Ζεύκης



## Λειτουργία του Εντευκτηρίου της Λέσχης

Παρατίθενται ενδεικτικές φωτογραφίες του εντευκτηρίου της Λέσχης κατά τη διάρκεια της περασμένης χρονιάς. Διακρίνονται ο Πρόεδρος και πολλά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εκλεκτοί προσκεκλημένοι, αγαπημένες σύζυγοι και σύντροφοι της ζωής μας, κοινοί φίλοι, συνάδελφοι και μέλη της Λέσχης, τακτικοί δαμώνες του Εντευκτηρίου, που κάθε Πέμπτη μεσημέρι μοιράζονται μαζί μας τη γλυκιά χαρά μιας μεγάλης ναυτικής συντροφιάς ζωντανεύοντας μνήμες και παλιές δύμησες από τη ζωή μας στη Σχολή, την Ύδρα και τη δάλασσα, παρέα με καλομαγιερέμενο από τις καπετάνισσες φαγητό και διαλεκτό κρασί που επιλέγει ο Λεσχειάρχης καπετάν Γιώργος Μπρούζος.



2016

---





Φωτογραφίες: Καπετάν Φώτης Γρηγοριάδης (απόφοιτος 1956)  
Επιμέλεια ύλης: Καπετάν Θανάσης Ζεύκης (απόφοιτος 1963)

# Εις Μνήμην...

## Θανόντες απόφοιτοι της Σχολής - Μέλη της Λέσχης

Δημήτριος Αδαμίδης	(απόφοιτος 1956)
Σπυρίδων Ζαμπάζας	(απόφοιτος 1959)
Κωνσταντίνος Σαλωνίτης	(απόφοιτος 1959)
Μιχαήλ Τζουρντός	(απόφοιτος 1959)
Ιωάννης Πανόπουλος	(απόφοιτος 1964)
Ηλίας Κατσαρός	(απόφοιτος 1969)
Θεόδωρος Οικονόμου	(απόφοιτος 1971)
Κυριάκος Καββαδίας	(απόφοιτος 1978)

Κατά τη διάρκεια του χρόνου που πέρασε έφυγαν από τη ζωή οκτώ αγαπητοί φίλοι, συνάδελφοι, απόφοιτοι της Σχολής και πολλοί από αυτούς μέλη της Λέσχης, εκλεκτά και καταξιωμένα μέλη της κοινωνίας και της μεγάλης ναυτικής μας οικογένειας.

Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου με επικεφαλής τον Πρόεδρο καπετάν Θανάση Ζεύκη ή τον Επίτιμο Πρόεδρο καπετάν Βαγγέλη Τσιγκάρη παρέστησαν στις εξόδιες ακολουθίες συνοδεύοντας τους παλιούς συμμαδητές στην τελευταία τους κατοικία και εξέφρασαν τα δερμά τους συλλυπητήρια εκ μέρους όλων των μελών της Λέσχης προς τις οικογένειες των δανόντων συναδέλφων.

Όμως εκτός από τους οκτώ συμμαδητές μας έφυγε τον περασμένο χρόνο από τη ζωή και μια αγαπημένη αξιόλογη κυρία, φίλη της Λέσχης, σύζυγος του ιδρυτικού μέλους της Λέσχης καπετάν Σπύρου Βαζαίου.

Καλό ταξίδι στις ψυχές σας αγαπημένοι και αξέχαστοι συνάδελφοι, φίλοι και παλιοί συμμαδητές, απόφοιτοι της αγαπημένης μας Σχολής και μέλη της Λέσχης. Καλό ταξίδι και στη δική σου ευγενική ψυχή αγαπημένη σε όλους μας κυρία Μαίρη Βαζαίου. Η μνήμη όλων σας δα μένει πάντα ζωντανή ανάμεσά μας.

Θανάσης Ζεύκης



# Περιεχόμενα

1. ATHENIAN GROUP OF COMPANIES
2. METROSTAR MANAGEMENT CORP.
3. ANTI POLLUTION ENVIRONMENTAL PROTECTION SERVICES
4. COSMOS NAUTICAL TRAINING CENTRE
5. AVIN INTERNATIONAL
6. OCEANSTAR MANAGEMENT
7. TURBOTECHNIKI
8. SEAPAL MARINE
9. UK P & I CLUB - U.K. DEFENCE CLUB
10. SEASTAR GROUP
11. KATRADIS GROUP
12. DORIC SHIPBROKERS
13. POSEIDON MARINE SUPPLIES
14. CAPITAL SHIP MANAGEMENT
15. PANAGIOTOPoulos SHIPPING
16. EFSHIPPING CO
17. CROSSWORLD MARINE SERVICES
18. PRIME TECHNOLOGIES - SAMSUNG
19. NORWEGIAN HULL CLUB
20. ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
21. ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ ΥΔΡΑΣ «ΞΕΡΗ ΕΛΙΑ»
22. MARITIME ENDEAVORS SHIPPING
23. ART HELLAS - ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ
24. ACF SHIPPING & TRADING
25. ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΚΛΙΜΑΚΙΟ ΥΔΡΑΣ
26. SEAGULL MARITIME INFORMATION TECHNOLOGY
27. ZEUS MARITIME SERVICES
28. TOTAL QUALITY CONSULTANTS
29. GALERIE GLIKAS



# Athenian Group of Companies



10-12 Kifissias Avenue  
151 25 Amaroussion  
Athens, Greece  
Tel.: 210 6834 875, Fax: 210 6857 248  
Tlx: 224362 INTE GR



Χάραξε μαζί μας  
την πορεία  
της καριέρας σου  
στη θάλασσα και στην ξηρά.



graphics garage

Aiming at ★Occupational Health & Safety ★Security ★Quality ★Environmental Protection

## METROSTAR MANAGEMENT CORP.

"Blueland Centre" 6-8 Agisilaou str, 151 23 Marousi, Athens Greece  
Tel.: +30 210 32 10 210, Fax: +30 210 32 12 687  
E-mail: star@metrostar.gr, Tlx: 21 41 24 Mema GR





**ANTIPOLLUTION**  
ENVIRONMENTAL PROTECTION SERVICES



AKTI MIAOULI 57  
18536 PEIRAIAS

T. +30 210 42.92.426-7  
F. +30 42.92.710

[www.antipollution.gr](http://www.antipollution.gr)  
[info@antipollution.gr](mailto:info@antipollution.gr)

# Cosmos Nautical Training Centre



Advanced Nautical Education & Maritime Operation Solutions

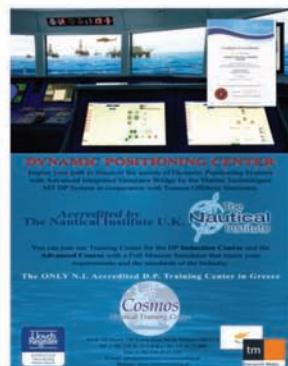
Cosmos Nautical Training Centre, a fully equipped Maritime Training Facility, since its establishment, desires to catch up with the changing world by offering a dynamic and looking forward maritime training and educational program. Its high-technology and modern teaching facilities and equipment enables, through properly designed and offering value addition courses and seminars, to upgrade the skills, to promote safety and excellence in line with the new market demands and experience. CNTC delivers a cutting edge and provides relevant, up to date programs, in the areas of Management, Human Resources, Engineering, Cargo, Navigation, Information technology and Pollution Prevention covering all IMO aspects and standards, always taking into account the SOLAS, MARPOL, STCW, MLC, INTERNATIONAL CONVENTIONS. Our website [www.cosmostraining.gr](http://www.cosmostraining.gr) seeks to provide a vista into the CNTC, its facilities, the organization and the range of services offered.

## COSMOS NAUTICAL TRAINING CENTRE

**PIRAEUS** : 126, Kolokotroni Str., 185 35 Piraeus, Greece  
Tel.: +30 210 45 11 114  
Fax: +30 210 45 11 131  
e-mail: [cosmos@cosmostraining.gr](mailto:cosmos@cosmostraining.gr)  
Web Site: [www.cosmostraining.gr](http://www.cosmostraining.gr)

**CHIOS** : 2, Neofitou Vamva Str., 82100 Chios  
Tel.: +30 22710 22949  
Fax: +30 22710 22959  
e-mail: [cosmoschios@cosmostraining.gr](mailto:cosmoschios@cosmostraining.gr)

**KALYMNOS** : Kalamotissa, 85200 Kalymnos  
Tel.: +30 22430 28667  
Fax: +30 22430 28667  
e-mail : [cosmoskalymnos@cosmostraining.gr](mailto:cosmoskalymnos@cosmostraining.gr)



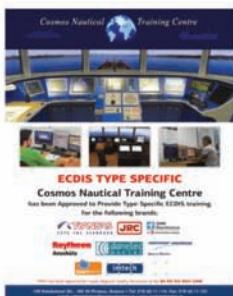
## LIFE SAVING APPLIANCES REFRESHER COURSE

(BASIC SAFETY, PROFICIENCY IN SURVIVAL CRAFT, FAST RESCUE BOATS, ADVANCED FIRE FIGHTING)

### CONDUCTING COURSES AT:

**CRETE** HERAKLION, RETHYMNON & CHANIA  
**PATRAS**

**THESSALONIKI**  
**ON BOARD TRAINING**





**AVIN INTERNATIONAL S.A.**



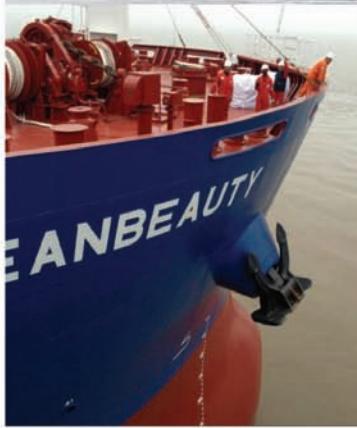
# **Η AVIN INTERNATIONAL S.A.**

**με αδιαπραγμάτευτη Αρχή την Ασφάλεια των Ανθρώπων  
και του περιβάλλοντος,  
τηρώντας μία παράδοση πολλών δεκαετιών,  
εξασφαλίζει στους Ναυτικούς της:**

- Ασφαλείς συνθήκες εργασίας με εφαρμογές μεθόδων:  
Διαχείρισης Ασφάλειας (ISM CODE),  
Διαχείρισης Ποιότητας (ISO 9001),  
Διαχείρισης Επικινδυνότητας (RISK MANAGEMENT)  
Ελέγχου Περιβάλλοντος (ISO 14001),  
Υγείας, Υγιεινής, Ασφάλειας (OHSAS 18001), κ.α.**
- Συνεχή απασχόληση - Ανταγωνιστικές Αποδοχές**
- Σιγουριά για τους ίδιους και τις οικογένειες τους**
- Συνεχή εκπαίδευση**
- Αξιοκρατική, γρήγορη και σταθερή εξέλιξη  
στα πλοία και στο γραφείο**



**Ηρώδου Αττικού 12Α., 151 24 Μαρούσι, Αθήνα, Τηλ.: +30-210-809 3000,  
Fax: +30-210-809 3111, E-mail: avin@avin.gr, URL: www.avin.gr**



**Oceanstar Management Inc.**

18 Gr. Lambraki str., Glyfada  
Athens 16674 Greece  
Tel: +30 210 89 82 700  
Fax: +30 210 89 82 530  
Telex: 225107 OCMA GR  
email: [comms@oceanfleet.com](mailto:comms@oceanfleet.com)

# THE TURBOCHARGING EXPERTS' RELIABILITY YOU CAN TRUST



**AUTHORIZED REPAIR SHOP -  
SUPPLY SPARE PARTS TURBOCHARGERS**

2, ILIAS & TRIPOLEOS STR.,  
188 63, PERAMA, PIRAEUS - GREECE

TEL.: (0030) 210.40.10.111

(0030) 210.40.02.585

(0030) 210.40.10.001

FAX: (0030) 210.40.09.290

(0030) 210.40.14.213-4

E-mail: [info@turbotechniki.gr](mailto:info@turbotechniki.gr)

website: [www.turbotechniki.com](http://www.turbotechniki.com)

**TURBOTECHNIKI LTD**



**MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES  
MARINE MACHINERY & ENGINE CO., LTD.**





# Seapal Marine Inc.

Crew Management

The Key for a Smooth Operation

**Capt. Demos N.Papadopoulos**

Address: 9 Filellinon, Piraeus 18536

Tel.: +30 210 4292735

Fax: +30 210 42 92725

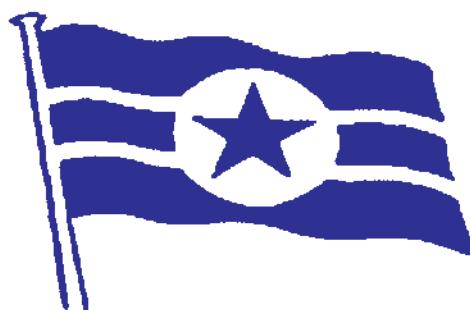
Web Site: [www.seapal.gr](http://www.seapal.gr)

Email: [seapal@otenet.gr](mailto:seapal@otenet.gr), [info@seapal.gr](mailto:info@seapal.gr)



**Thomas Miller (Hellas) Ltd.,**  
5th Floor, 93 Akti Miaouli, Piraeus 18538





**seastar**  
group

ESTABUSHED 1975

## ***Ship Managers / Operators***

### **ATHENS OFFICE**

***Seastar Chartering Ltd.***

***Seastar Navigation Co. Ltd.***

***Seastar House***

***6, Rizariou Street, 152 33 - Halandri***

***Tel.: 210 6850 800 – 210 6823 929, Fax: 210 6815 419***

***Telex: 214 205 – 210 982 SENA GR***

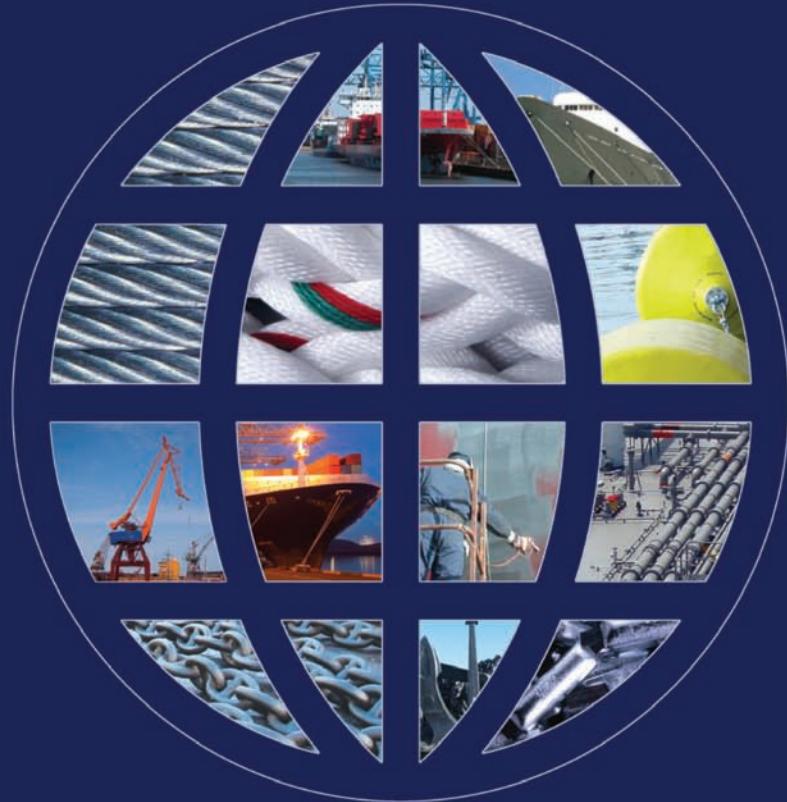
***e-mail: root@seastar.ath.forthnet.gr***

### **PIRAEUS OFFICE**

***Seastar Chartering Ltd.***

***Ag. Spiridonos 21, Piraeus 185 38***

***Tel.: 210 4226 987- Fax: 210 4226 898***



EST. 1936

KATRADIS GROUP OF COMPANIES

## Serving the Marine Industry since 1936

With the support of the extensive global network of affiliated establishments, agents, suppliers and representatives, we guarantee immediate service at all major ports around the world such as New York, Houston, Los Angeles, Panama, Singapore, Rotterdam, Fujairah, Hamburg, Durban, Istanbul, Shanghai, Pusan and various others.



### KATRADIS GROUP OF COMPANIES

Mooring Ropes - Tanker Mooring Ropes - Steel Wire Ropes - Sacrificial Anodes - Anchors & Anchor Chains - Port Development Equipment - Vessel Deck Equipment  
11, Psaron str, 186 48 Piraeus, Greece - Tel: + 30 2104060300 - Fax: + 30 2104626268 & + 30 2104619631  
E-mail: info@katradis.com - www.katradis.com

**DRY CARGO SHIPBROKERS  
& CHARTERING AGENTS**



**ADDING VALUE TO YOUR  
CHARTERING REQUIREMENTS**

**STATUS CENTER  
41, ATHINAS ST.,  
166 71 VOULIAGMENI  
ATHENS - GREECE  
TEL.: 210 96 70 970  
FAX: 210 96 70 985  
TLX: 215958 DORS**



# Poseidon

---

MARINE SUPPLIES AROUND THE CLOCK



**Poseidon Marine Supplies** is a leading  
**Ship Supplying Company** in the  
Marine Industry of Greece since 1976.

The company can totally cover  
the needs of a vessel in the following sections:

**DECK - ENGINE - CABIN  
DETECTION INSTRUMENTS  
SAFETY EQUIPMENT  
MARINE ABSORBENT**

[www.poseidonms.com](http://www.poseidonms.com)

Almyridos 6-8, 18540 Piraeus, Greece  
TEL. 0030 210 4225930 E-MAIL: [info@poseidonms.com](mailto:info@poseidonms.com)  
[Facebook](#) PoseidonMarineSupplies

Distributor of: **Dräger**



# CAPITAL

PRODUCT PARTNERS L.P.



Share our Passion for Shipping



Capital Product Partners L.P.

3 Iassonos St., Piraeus 18537, Greece,

Tel: +30 210 4584950, Fax: +30 210 4284285,

E-mail: [info@capitalpplp.com](mailto:info@capitalpplp.com), [www.capitalpplp.com](http://www.capitalpplp.com)

CPLP  
**NASDAQ**  
LISTED

# CAPITAL

SHIP MANAGEMENT CORP

Share our Passion for Shipping



Capital Ship Management Corp

3 Iassonos St., Piraeus 18537, Greece, Tel: +30 210 4584900, Fax: +30 210 4285679,  
E-mail: [capital@capitalship.gr](mailto:capital@capitalship.gr), [www.capitalship.gr](http://www.capitalship.gr)

# PANAGIOTOPoulos SHIPPING

## & MANNING AGENTS

**PANAGIOTOPoulos SHIPPING**

**SHIPPING & MANNING AGENTS**

**GREEK OFFICERS & CREW**



9, Filellinon str. - 2nd Floor  
185 36 Pireaus, Greece  
Tel: +30 210 4294017 - 8  
Fax: +30 210 4294862  
Tlx: 213567 pana gr

E-mail: [operations@panagiotopoulos-agents.gr](mailto:operations@panagiotopoulos-agents.gr)  
[panagiotopoulos@maliuh.gr](mailto:panagiotopoulos@maliuh.gr)  
Url: <http://www.panagiotopoulos-agents.gr>

# Efshipping Co S.A.



*Secure your future with our Company!*

59, Akti Miaouli, Piraeus, 18536, Greece  
Phone: +30 210 4293333, Telefax: +30 210 4293727, Email: [mail@efshipping.gr](mailto:mail@efshipping.gr)



A Member of BIMCO



## Together Always Ahead

CrossWorld Marine Services inc. provides superior crew management services to the shipping industry.

As experts in crew management. "Crossworld" is involved in every stage of the crew management process, from Recruitment and Selection to Crew Accounting. Annual Budgeting and beyond, offering continual functional and technical support.

Investing in People driving your vision

greece  
71. Posidonos Ave & A.G. Papandreou Str.  
Athens, 166 74 Glyfada, Greece  
tel.: +30 210 89 83 587 - 474 - 465  
fax. +30 210 89 83 276

Philippines  
7th Floor Sage House, 110, V.A Rufino Street,  
Legaspi Village, Makati City. 1229 Philippines  
Trunkline number tel +63 (2) 750-5268,  
telefax: +63 (2) 892-7242

**crossworld**

---

[crossworldmarine.com](http://crossworldmarine.com)

# For your safety

## All-In-One Security Kits

Σε ειδική τιμή  
**ΠΡΟΣΦΟΡΑ**  
για τα μέλη



4 Channel DVR security system

**SDS-P3040**

Καταγραφικό DVR 4 καναλιών με σκληρό δίσκο 500 GB & 4 κάμερες εσωτερικού/εξωτερικού χώρου υψηλής ανάλυσης 600TVL με IR 25 μ.

Επίσης περιλαμβάνονται τηλεχειριστήριο, ποντίκι, τροφοδοτικά, 4 έτοιμα καλώδια των 20μ. για τη σύνδεση των καμερών.

Δυνατότητα τοπικής καταγραφής και απομακρυσμένης παρακολούθησης μέσω H/Y, MAC, iPhone, Android.



NORWEGIAN HULL CLUB

# EXPECT MORE

---

**NORWEGIAN HULL CLUB**  
IS A MUTUAL MARINE INSURANCE COMPANY  
SERVING CLIENTS WORLDWIDE

[www.norclub.no](http://www.norclub.no)

# **ΛΕΣΧΗ ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΩΝ**

Φίλωνος 86,  
185 36 Πειραιάς  
Τηλ. 210 4294236 / 7  
Fax 210 4294238  
e-mail: [portcaptainsclub@otenet.gr](mailto:portcaptainsclub@otenet.gr)



**1982 - 2016**

*Τριάντα τρία χρόνια προόδου και προσφοράς  
στην Ελληνική Ναυτιλία και στο Κοινωνικό Σύνολο*



## ΜΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗ ΤΑΒΕΡΝΑ ΜΕ 200 ΧΡΟΝΙΑ ΙΣΤΟΡΙΑ.

Υπέροχος χώρος που σας ταξιδεύει σε άλλες εποχές. Καθίστε στα τραπέζακια στο πλακόστρωτο και απολαύστε το φαγητό σας με τη συνοδεία ζωντανής μουσικής. Εδώ θα βρείτε όλο τον πλούτο της θάλασσας, σε όλες τις μορφές και γεύσεις καθώς και μαγειρευτά φαγητά. Σας προτείνουμε να δοκιμάσετε την «μυρωδάτη» βαρελίσια ρετσίνα, παραγωγής του ιδιοκτήτη. Είναι σίγουρο πως θα μείνετε με τις καλύτερς εντυπώσεις, τόσο από το φαγητό όσο και από την άψογη εξυπηρέτηση.

ΥΔΡΑ / 22980 52886, 53010



# "Your People In The U.S. Gulf"



## NEW ORLEANS

### Corporate Office

3500 N. Causeway Blvd., Suite 1500  
Metairie, LA 70002-3256  
Phone: (504) 837-7700  
Fax (504) 837-8482  
TLX: 161922 MESC UT  
Email: ops-nola@mesc ltd.com

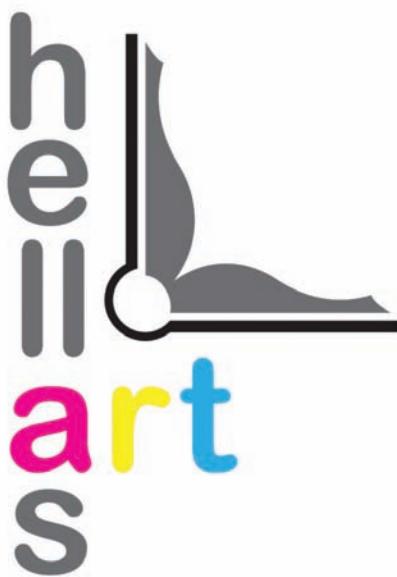
## MOBILE

1901 Alabama State Docks Blvd.  
Building 50 • Suite 109-112  
Mobile, AL 36602  
Phone: (251) 434-9600  
Fax (251) 441-7171  
TLX: 3775341 MESC MOB  
Email: ops-mobile@mesc ltd.com

website: [www.mesc ltd.com](http://www.mesc ltd.com)

## HOUSTON

8866 Gulf Freeway • Suite 300  
Houston, Texas 77027-6514  
Phone: (713) 599-0300  
Fax: (713) 599-0400  
TLX: 166713 MESC TEXAS  
Email: ops-texas@mesc ltd.com



Γραφικές Τέχνες  
Εκδόσεις  
Επιμέλεια Εντύπων

Κολοκοτρών 144 (8<sup>η</sup> όροφος)  
185 36 Πειραιάς

Τηλ.: 210 4182591 - 210 4537521  
Fax: 210 4532911

email: mourousias1@yahoo.gr



ACF SHIPPING & TRADING INC.

10, Antoniou Ampatielou & Sachtouri Str.  
Piraeus 18536 | Greece  
Tel.: +30 210 4292470/ 4294718  
Fax: +30 210 4292478 | web: [www.acf.gr](http://www.acf.gr)

ACF SHIPPING & TRADING INC.  
email: [chartering@acf.gr](mailto:chartering@acf.gr)  
email: [acftrade@acf.gr](mailto:acftrade@acf.gr)

*... your trust, our honour!*



ACF Trade (CY) Ltd

19, 1 Oktobiou Str, Agia Napa, 5330 Cyprus  
Tel./Fax: +357 23721520 | email: [acftrade@acftrade.com](mailto:acftrade@acftrade.com)

ACF ARGENTINA

Av. del Libertador 8630 | Capital Federal, Buenos Aires  
Argentina - C1429BNT  
Tel: 211 311 10 47, +5491140838525

# ACF

EUROCARIBBEAN ENTERPRISES S.A.

Edificio IN TEMPO, Suite 204-A, 2nd Floor  
Avenida Winston Churchill Esquina Max Enrique Urena # 459  
Evaristo Morales | Santo Domingo, D.N. | Rep. Dominicana  
Tel. / Fax: +1 829 544 6855 | email: [chartering@eurocaribbean.eu](mailto:chartering@eurocaribbean.eu)

Το Εθελοντικό Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Ύδρας ιδρύθηκε στις 27 Δεκεμβρίου 2013 με την 62747 οικ.Φ.101.4 (Αρ.ΦΕΚ 56 Β' /16.1.2014) απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη Νίκου Δένδια, ύστερα από αίτημα του Δήμου Ύδρας προς το Αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος, τέθηκε σε λειτουργία στις 2 Μαΐου 2014 (Αρ.ΦΕΚ 1111 Β' /2.5.2014) και στις 18 Αυγούστου 2014 τελέστηκαν τα εγκαίνια λειτουργίας του.

Υπάγεται στην Πυροσβεστική Υπηρεσία Ναυπλίου. Στελεχώνεται από 20 εθελοντές πυροσβέστες (12 άνδρες και



8 γυναίκες). Στεγάζεται σε ένα άρτια εξοπλισμένο κτήριο που έχει παραχωρήσει ο Δήμος Ύδρας και διαθέτει μια μεγάλη γκάμα πυροσβεστικού εξοπλισμού, 2 οχήματα Α' τύπου 600 λίτρων έκαστο με πλήρη πυροσβεστική διάταξη.

Λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο, έχει τομέα ευθύνης ολόκληρα τα διοικητικά όρια του Δήμου Ύδρας και επεμβαίνει σε όλων των ειδών τα συμβάντα που περικλείει η έννοια της Πολιτικής Προστασίας (αστικές και δασικές πυρκαγιές, διασώσεις - απεγκλωβισμοί ανθρώπων, πλημμύρες, κ.α.).

Διεύθυνση: Παραλία Ύδρας (κτήριο πρώην Κ.Ε.Π), Ύδρα, Τ.Κ: 180 40

Τηλέφωνο: 22980 53 530 Φαξ: 22980 53 531

Προϊστάμενος: Εθ. Πυροσβέστης Κόκκος Παύλος

Κόκκος Παύλος  
pavlos.kokkos@gmail.com  
Τ.Θ 70, Ύδρα 180 40,  
Τηλ/Φαξ: 22980 53 409  
Κιν: 697 79 10 417



SAFETY THROUGH KNOWLEDGE

HORTEN

HAMBURG

NEWCASTLE

GDYNIA

ATHENS

SINGAPORE

TOKYO

Founded in a maritime tradition  
**A world class e-learning system**



**Seagull Maritime Information Technology**

8-10, Sachtouri Str.

185-37, Piraeus, Greece

Phone: +30 210 4510013

Email: greece.seagull@sgull.com

www.seagull.no

MARITIME SERVICES L.T.D.



## Five Years at Sea providing maritime security services

We provide professional, cost effective and commercially viable solutions, understanding the commercial realities that meet our clients' requirements.



14 Cumberland Avenue, London,  
England, NW10 7QL, United Kingdom  
+44 (0) 20 8961 1005

[www.zeusmaritimessecurity.com](http://www.zeusmaritimessecurity.com)

e-mail : [zeus@zeus-sfops.com](mailto:zeus@zeus-sfops.com)



Notara 144,  
18536, Piraeus, Greece  
+30 210 4292170



TMSA vertically integrated services to more than 25 major tanker operators assisting them to successfully audit their offices from most Oil

Audit / MLC 2006 Gap Analysis in more than 45 Manning Agents worldwide

Contracted more than 40 Ship Management Companies for MLC 2006 purposes

Already guided more than 60 vessels to MLC 2006 certification

Implemented more than 300 Ship Management Systems (companies) to be certified to ISM & ISO standards

## Your Ship Management Consultants An extension of your office...

Security management systems developed for more than 1500 ships

More than 1700 ship audits/inspections in the last 15 years

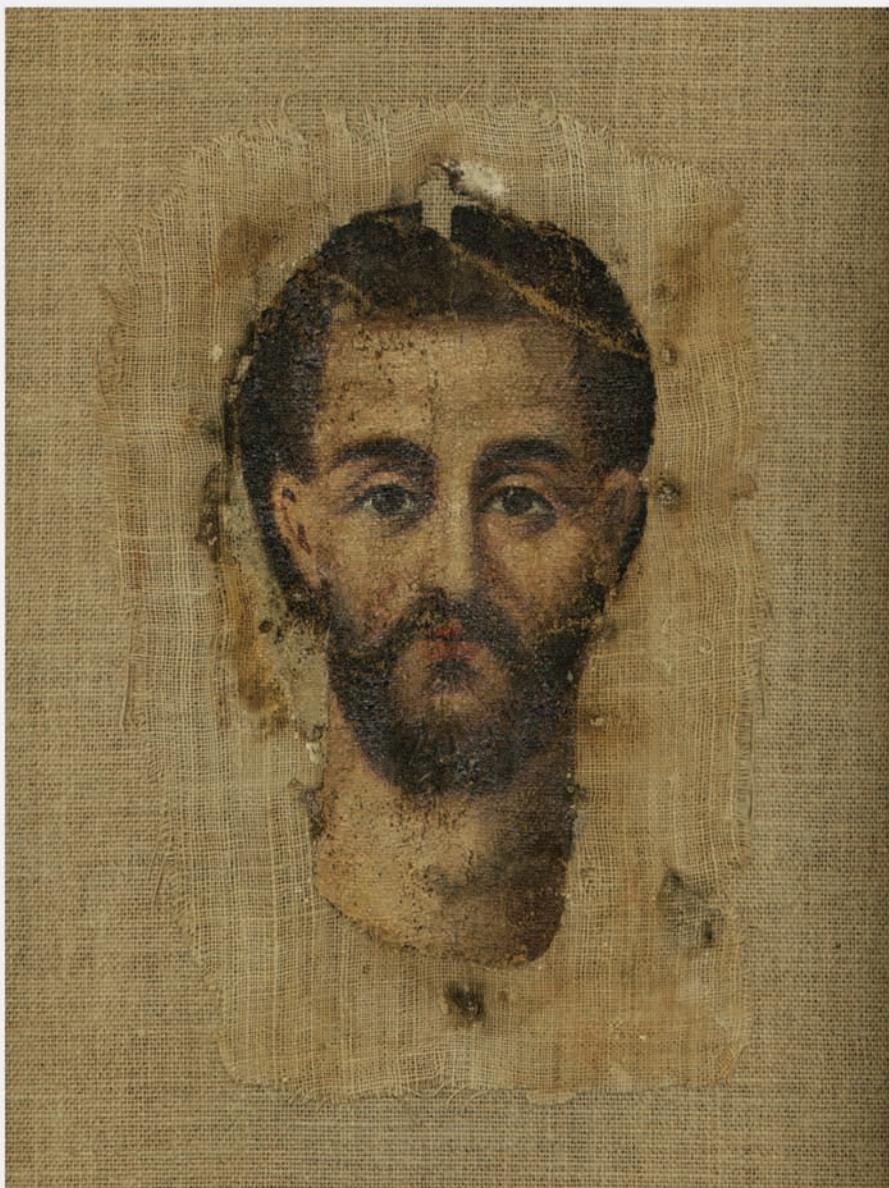
Various Shipboard manuals to more than 700 vessels



9, Melitos Str. Nea Smyrni,  
17 121, Athens, Greece  
tel: +30 210 9327730  
e-mail: info@tqc.gr  
site: [www.tqc.gr](http://www.tqc.gr),  
[www.mlc2006.gr](http://www.mlc2006.gr)

# GALERIE GLIKAS

fine art



78, Iasonos str., 16671 Vouliagmeni, Athens Riviera, Greece  
Tel: +30 215 5402636  
Dimitris Glikas M: +30 6945 645817  
e-mail: dglikas@galerieglidas.gr , URL: www.galerieglidas.gr

